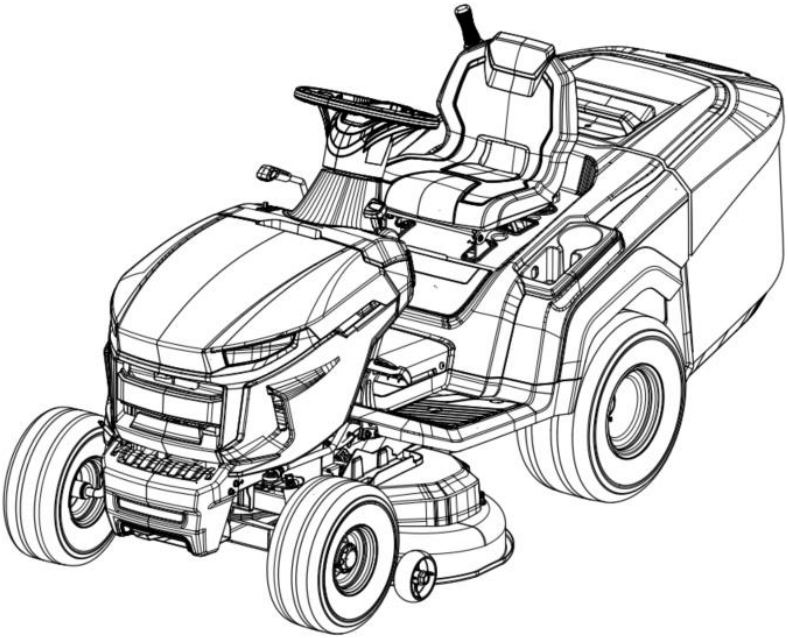
Kosiarka samojezdna

Model: GMM-RL450+ | GMM-RL550+

Instrukcja obsługi

(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)



UWAGA!

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, wszyscy użytkownicy i personel zajmujący się konserwacją sprzętu muszą **przeczytać i zrozumieć** niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do użytkowania, wymiany akcesoriów lub konserwacji tej maszyny. Niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji. Każdy, kto używa, konserwuje lub pracuje w pobliżu tego sprzętu, musi zachować ostrożność.

GoodMajster Machinery

INFOLINIA / SERWIS: +48 56 400 00 56

Spis treści

Ostrzeżenia bezpieczeństwa	5
Instrukcje specjalne	22
Symbole ostrzegawcze	27
Rozmieszczenie etykiet ostrzegawczych	29
Dane techniczne	30
Zawartość zestawu	34
Elementy urządzenia	35
Ikony informacyjne	38
Montaż	41
Obsługa	51
Przed uruchomieniem	53

Przygotowanie do pracy 58
Tankowanie 59
Włączanie i wyłączanie układu napędowego 59
Uruchomienie silnika 60
Załączanie i wyłączanie głowicy koszącej / kosiska 61
Hamulec postojowy 62
Regulacja wysokości koszenia 63
Obsługa kosiarki 64
Uruchomienie koszenia trawy 65
Koszenie trawy tyłem (ROS SYSTEM) 66
Zatrzymanie silnika 67
Przerwy i koniec pracy 47
Koszenie trawy 48
Koszenie na zboczach 70
Opróżnianie kosza na trawę 71
Przerwy i koniec pracy 72
Transport maszyny 73
Ważne ostrzeżenia 77

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Ciśnienie powietrza w kołach 78
Konserwacja 79
Przechowywanie 105
Harmonogram konserwacji 109
Rozwiązywanie problemów 110
Wymiana noża w kosiarce 116
Wymiana opon 118
Utylizacja i dodatkowe ostrzeżenia 119
Gwarancja 120
Warunki Gwarancji 121

⚠UWAGA⚠

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.
INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ.
PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBIE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

WSTĘP

Przeczytaj i upewnij się, że w pełni rozumiesz wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa przed użyciem tego urządzenia.

Dziękujemy za wybór Kosiarki Samojezdnej marki GoodMajster Machinery. Dołożyliśmy wszelkich starań podczas projektowania sprzętu, na każdym etapie jego produkcji oraz podczas testowania jakości, aby sprzęt był zgodny z rygorystycznymi standardami jakości uzyskując najwyższą wydajność.

Kosiarki GoodMajster użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem, należytą starannością oraz konserwacją dadzą wiele lat bezawaryjnej pracy.

Ta kosiarka samojezdna jest napędzana silnikiem benzynowym, sterowana za pomocą kierownicy. Wysokość koszenia można regulować za pomocą 6 biegów w zakresie od 25 do 100mm. Urządzenie charakteryzuje się małym promieniem skrętu, elastyczną i wygodną obsługą oraz dużą zdolnością pokonywania wzniesień, co czyni je jeszcze bardziej komfortowym w użytkowaniu.

Uszkodzone części maszyny należy wymienić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem maszyny.

Nieautoryzowane zmiany w urządzeniu wyłączają odpowiedzialność producenta za wynikłe stąd szkody!

Jeśli urządzenie jest używane **niezgodnie z przeznaczeniem, sprzedawca i producent zrzekają się wszelkich gwarancji!**

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Celem produkcji maszyn marki GoodMajster, jest uzyskanie najwyższego bezpieczeństwa oraz wydajności.

To narzędzie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymały one nadzór i instrukcje dotyczące korzystania z narzędzia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo . **Trzymać poza zasięgiem dzieci.** Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się maszyną.

Najważniejszy w kwestiach bezpieczeństwa jest odpowiedzialny, doświadczony oraz świadomy zagrożeń operator maszyn. Ostrożność i dobra ocena sytuacji są najlepszą ochroną przed obrażeniami.

Wszystkie możliwe zagrożenia nie mogą być tutaj omówione, ale staraliśmy się zwrócić uwagę na najważniejsze elementy, a osoby użytkujące sprzęt powinny zwracać uwagę i przestrzegać znaków ostrzegawczych, znaków niebezpieczeństwa oraz instrukcji umieszczonych na sprzęcie w formie naklejek. Właściciel sprzętu jest zobowiązany do dbania o czytelność naklejek ostrzegawczych, a w przypadku ich uszkodzenia, do umieszczenia nowych ich odpowiedników w miejscach pierwotnego umieszczenia. Operator sprzętu powinien przeczytać i **przestrzegać** instrukcji bezpieczeństwa dołączonego do każego produktu.

Dowiedz się jak działa maszyna poprzez dokładne przeczytanie instrukcji obsługi. Nawet jeśli nigdy wcześniej nie używałeś podobnych maszyn, to dokładniej zapoznaj się z kosiarką spalinową oraz instrukcją obsługi przed użyciem. Wykonaj próby na otwartej powierzchni, wypróbuj jazdę do przodu oraz do tyłu (opcja z rewersem), wypróbuj napęd (opcja z napędem), zapoznaj się z uruchomieniem urządzenia oraz kwestiami bezpieczeństwa i zagrożeniami.

ZASTOSOWANIE

Maszyna została skonstruowana do pracy w domowych ogrodach. **Nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego.**

Należy bezwzględnie przestrzegać ograniczeń zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa.

Maszynę można użytkować wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem. Każde inne użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem.

Użytkownik/operator, a nie producent, ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego szkody lub obrażenia ciała.

Kosiarka samojezdna wyposażona jest w czterosuwowy silnik benzynowy, który wykorzystuje benzynę o zawartości **alkoholu nieprzekraczającej 10%. Platforma kosząca** zamontowana jest pomiędzy przednią i tylną osią i wyposażona w dwa ostrza tnące po lewej i prawej stronie. Ta kosiarka charakteryzuje się wysoką wydajnością pracy i długą żywotnością, dzięki czemu jest w stanie sprostać Twoim profesjonalnym i precyzyjnym potrzebom w zakresie koszenia trawy.

Produkt jest przeznaczony do koszenia **trawników o nachyleniu nieprzekraczającym 10°** i wysokości trawy nieprzekraczającej 200 mm. Nie wolno go używać do rekultywacji terenu, pielenia ani do innych celów. W przypadku używania produktu do innych celów wymagane jest zainstalowanie opcjonalnych akcesoriów zatwierdzonych przez producenta. Używanie nieautoryzowanych przez producenta akcesoriów takich jak wertykulatory, aeratory, odśnieżarki, przyczepki, pługi do śniegu, siewniki itp., może skutkować uszkodzeniem skrzyni biegów maszyny, oraz odmówieniem naprawy gwarancyjnej. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.

Jakiekolwiek użycie niezgodne z przeznaczeniem jest uważane za niewłaściwe użytkowanie i skutkuje wygaśnięciem gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi lub osobom trzecim na skutek niewłaściwego użytkowania.
Zapoznaj się z obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi użytkowania kosiarki do trawy.
Zabrania się używania kosiarki w szklarniach lub podobnych miejscach. Nie odpowiada to zamierzonemu zastosowaniu.
Zabrania się używania kosiarki na terenach nieufortyfikowanych, takich jak ścieżki żwirowe, drogi dojazdowe lub podobne.

UWAGA! Wysokie ryzyko obrażeń przez latające materiały eksploatacyjne, takie jak potłuczone kamienie, odpady zakopane w gruncie, gruz, gałęzie, kawałki trawy. **Koniecznie zwróć uwagę na ograniczenia instrukcji bezpieczeństwa.**

Użycie dodatków, dodatkowych akcesorii nie wspieranych przez producenta, wykonywanie modyfikacji, oraz łączenia kilku noży tnących, jak również powiększanie szerokości roboczej – SUROWO ZABRONIONE!

Maszynę należy używać wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Nie wolno usuwać ani mostkować (łączyć kilku) konstrukcji zabezpieczających oraz noży tnących.

Jakiekolwiek dalsze użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem. Za wynikające z tego szkody lub obrażenia użytkownik ponosi osobistą odpowiedzialność, a nie producent.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji, wskazówek dotyczących konserwacji **prace konserwacyjne należą w obowiązkach do użytkownika / operatora lub właściciela sprzętu.**

Kosiarka spalinowa GoodMajster Machinery nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego.

Producent urządzenia nie odpowiada za uszkodzenia powstałe poprzez niewłaściwe użytkowanie i brak konserwacji maszyny. Wszelkie usterki spowdowane brakiem czynności konserwacyjnych, brakiem stosowania akcesoriów wchodzących w skład zestawu oraz nie odpowiednim użytkowaniem **będą skutkowały odmówieniem naprawy gwarancyjnej.**

W przypadku jakichkolwiek niejasności lub wątpliwośći związanych z bezpieczeństwem i użytkowaniem sprzętu należu wyjaśnić z działem technicznym firmy GoodMajster Machinery (DOMBUD RP) lub z sprzedawcą.

Zapoznanie się z treściami zawartymi w Instrukcji obsługi oraz w Karcie gwarancyjnej, jest podstwą do ewentualnych roszczeń z tytułu reklamacji. Sprzedawca oraz Gwarant nie poniosą odpowiedzialności za powstałe w związku z tym szkody.

⚠UWAGA⚠

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.
INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ.
PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBIE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

ŚRODOWISKO

Wszystkie opakowania, narzędzia, węże, oleje powinny być składowane i zabrane do lokalnego centrum recyklingu, a także zutylizowane w sposób bezpieczny dla środowiska. Użytkownik ma obowiązek segregowania oraz utylizacji odpadów powstałych w skutek użytkowania kosiarki.

Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.

WAŻNE OBOSTRZENIA !

Utrzymuj porządek w miejscu pracy.

- Nieporządek w miejscu pracy może być przyczyną wypadków.

Niebezpieczeństwo samookaleczenia!

- Noże tnące są naostrzone. Dotykaj ich tylko grubymi rękawiczkami.

Nosić odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne

- certyfikowane (zgodne z normą EN166 i EN170) okulary ochronne z bocznymi osłonami chroniącymi przed latającymi małymi częściami, które mogą zostać wirowane przez sterownicę
- certyfikowane (zgodne z normą EN352-1 oraz EN352-2) ochronniki słuchu, zatyczki do uszu lub słuchawki, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych hałasem silnika
- ściśle dopasowaną odzież roboczą, aby nie mogła zostać wciągnięta przez silnik, maszynę lub jej części (zgodne z normą EN ISO 13688:2013
- (zgodne z normą EN 388:2003) rękawice robocze wykonane z twardej skóry, aby uniknąć uszkodzenia przez małe części, szyny lub wibracje
- maska ochronna zapobiegająca wdychaniu małych części, szyn lub pyłu (FFP2)
- obuwie ochronne lub buty ze stalowym podnoskiem, aby uniknąć obrażeń przez wirujące przedmioty lub szorstkie, ostre krawędzie, obuwie musi posiadać podeszwę antypoślizgową! (zgodne z normą PN-EN ISO 20345 S1 SRC)
- kask ochronny w celu uniknięcia uszkodzeń przez kołyszące się części, wąskie przestrzenie lub wirujące przedmioty

DODATKOWE Informacje na temat odpowiedniego ubioru znajdują się poniżej, w pkt. BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE!

⚠UWAGA⚠

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.
INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ.
PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBIE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

DODATKOWE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

WSTĘP

Ważne jest aby uważnie, dokładnie i ze zrozumieniem przczytać niniejszą instrukcję obsługi, aby w pełni zrozumieć działanie, właściwości, wydajność kosiarki, oraz dowiedzieć się o ograniczeniach i potencjalnych niebezpieczeństwach i zagrożeniach.

Właściwe procedury konserwacji zapewniają długą żywotność urządzenia, oraz najwyższą wydajność.

Należy doładnie przeczytać każdy punkt instrukcji, aby **wiedzieć jak zatrzymać maszynę i szybko wyłączyć elementy sterujące.**

Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie instrukcje oraz ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Każdy operator maszyny powinien zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, a właściciel maszyny ma obowiązek zadbać aby instrukcja była czytelna i dostępna dla każdego użytkownika. **NIE WOLNO** obsługiwać maszyny dopóki w pełni nie zrozumiesz jak prawidłowo obsługiwać i utrzymywać silnik w odpowiedniej kondycji technicznej, oraz

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

jak uniknąć przypadkowych obrażeń ciała, lub uszkodzenia mimenia. Środki ostrożności należy zawsze przestrzegać!

KWALIFIKACJE OPERATORA

Przed uruchomieniem urządzenia, osoba fizyczna ma obowiązek przeczytania tej instrukcji ze zrozumieniem. Gdy tylko to będzie możliwe, operator powinien zostać przeszkolony przez doświadczonego użytkownika podobnego sprzętu. Brak doświadczenia jest niebezpieczny w obsłudze każdej maszyny mechanicznej. **Brak doświadczenia oraz postępowanie nie zgodnie z instrukcją obsługi może spowodować obrażenia ciała lub śmierć operatora, oraz uszkodzenie maszyny.** Nie należy pozostawiać maszyny bez nadzoru doświadczonego operatora.

W przypadku dodatkowych pytań, lub braku pewnoności zrozumienia niniejszej instrukcji należy skontaktować się z działem technicznym producenta marki GoodMajster Machinery pod numerem telefonu: +48 56 400 00 56 lub poprzez email: info@goodmajster.com /

Dzieci i młodzież poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać maszyny. Młodzież w wieku 16 lat i więcej może używać maszyny w ramach szkolenia i pod nadzorem osoby przeszkolonej. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i zapoznaj się z elementami obsługi. Niewłaściwa obsługa lub obsługa przez osoby niedoświadczone może być niebezpieczna.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

Aby zapewnić odpowiednią ochronę należy nosić ubranie robocze ochronne zawierające: certyfikowany kask ochronny, okulary ochronne (EN166 i EN170) przeznaczone do prac budowlanych, rękawice ochronne, obuwie robocze ze stalowymi noskami oraz podeszwą antypoślizgową (PN-EN ISO 20345 S1 SRC) oraz odzież ochronną (spodnie i bluzę z długim rękawem) posiadające ochronę kat. I na przetarcia. Należy również używać nauszników ochronnych (EN352-1 oraz EN352-2) , w celu ochrony słuchu. Podczas pracy maszyną operator **NIE MOŻE** nosić luźnej odzieży, elementów biżuterii, a długie włosy powinny być spięte aby uniknąć pochwycenia przez ruchome części maszyny. **NIE WOLNO** użytkować maszyny w krótkich spodniach oraz odsłoniętych rękawach.

Użytkownikiem maszyny może być wyłącznie osoba pełnoletnia, która dokładnie zapoznała się z instrukcją obsługi. **NIE WOLNO** używać maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu, leków oraz innych środków odurzających mogących negatywnie wpłynąć na zdolność użytkowania maszyny oraz korzystania z niej z należytymi środkami ostrożności.

Nie używaj kosiarki, gdy jest nie sprawna, lub jest w złym stanie technicznym. Przed każdym użyciem sprawdź czy wszystkie śruby, nakrętki są dobrze dokręcone, osłony są całe, nie popękane, a noże tnące odpowiednio zabezpieczone.

Aby zapewnić odpowiedni stan techniczny wymieniaj uszkodzone elementy bezzwłocznie, a brakujące elementy uzupełniaj od razu. Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa, ponieważ wyciek grozi pożarem! Przechowywaj urządzenie zawsze gdy silnik jest już wystudzony w bezpiecznym miejscu oraz odpowiednim stanie technicznym.

Podczas użytkowania zawsze używaj zdrowego rozsądku oraz podstawowych zasad BHP i bezpieczeństwa obsługi maszyn mechanicznych.

NIE WOLNO korzystać z urządzenia boso,w sandałach , lekkim i spotowym obuwiu. **Obuwie musi być wyposażone w stalowe wkładki na noskach, oraz spełniać normę min. EN ISO 20345 w klasie S1 SRC.** Obuwie ochronne ma

chronić stopę i posiadać podeszwę antypoślizgową.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia! Pamiętaj, wyłącz silnik i ustaw włącznik na OFF oraz odłącz akumulator jeśli kosiarka jest w niego wyposażona podczas napraw, konserwacji oraz transportu kosiarki.

Osoby noszące rozrusznik serca nie mogą dotykać przewodzących części układu zapłonowego przy pracującym silniku. **ŚMIERTELNE ZAGROŻENIE!**

Jeśli to możliwe unikaj używania kosiarki na mokrej trawie.

Kosić należy tylko **przy dobrej widoczności**, trzymać osoby postronne (zwłaszcza dzieci) i zwierzęta z dala od ma **Trzymaj dzieci z daleka – Podczas pracy kosiarki utrzymuj osoby postronne, dzieci i zwierzęta w odległości nie mniejszej niż 35 metrów.** Jeśli ktoś się zbliży, natychmiast przerwij koszenie i wyłącz kosiarkę.szyny.



Jeśli operator nie zwróci uwagi na obecność dzieci w pobliżu, może dojść do wypadku. Dzieci często interesują się kosiarką i samym procesem koszenia. Nigdy nie oczekuj, że Twoje dziecko pozostanie tam, gdzie je zostawisz.

Trzymaj dzieci z dala od koszonego obszaru i poproś osobę dorosłą, która będzie sprawować nad nimi nadzór, a nie operatora.

Podczas poruszania kosiarką do przodu i do tyłu należy zwracać uwagę na to, czy w pobliżu nie znajdują się dzieci, osoby postronne lub zwierzęta domowe.

Pod obudową z zamontowanym urządzeniem do zbierania trawy widoczność przed i w trakcie cofania może być ograniczona, dlatego zachowaj szczególną ostrożność. Jedź kosiarką powoli, uważnie obserwując dziecko, przechodnia i zwierzę domowe zbliżające się z tyłu i od dołu.

Zabrania się przewożenia dziecka, nawet jeśli ostrze nie jest włączone. Dziecko może spaść z kosiarki i doznać obrażeń lub zakłócić bezpieczną obsługę kosiarki.



Gdy kosiarka zbliża się do martwego pola widoczności, krzewów, drzew lub innych obiektów, może ograniczyć widoczność otoczenia, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Zabrania się przeciążania kosiarki - sprzęt musi być używany w zakresie prędkości przewidzianym przez jego konstrukcję, tak aby mógł działać prawidłowo i bezpieczniej.

Dokładnie sprawdź teren koszenia i usuń wszystkie ciała obce, takie jak kamienie, zabawki, patyki, druty, kości, sznurki itp.

Jeżeli kosiarka natrafi na jakiś przedmiot obcy, wykonaj następujące czynności:

1. Zatrzymaj kosiarkę, naciśnij pedał hamulca, puść pedał jazdy (do przodu lub do tyłu), wyłącz noże tnące, poczekaj, aż ostrze całkowicie się zatrzyma, a następnie wyjmij kluczyk ze stacyjki.

2. Dokładnie sprawdź kosiarkę pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

W przypadku uszkodzenia ostrza należy je wymienić. Przed ponownym uruchomieniem i kontynuacją użytkowania kosiarki należy naprawić wszystkie uszkodzone części i podzespoły.

KONTROLA MASZYNY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY!

Przed uruchomienieniem maszyny dokonaj podstawowej kontroli sprzętu:

- Sprawdź wizualnie stan maszyny – brak widocznych uszkodzeń mechanicznych, pęknięć, braków.

- Sprawdź wszystkie połączenia – dokręć wszystkie śruby oraz nakrętki, ponieważ poprzez wibracje wytwarzane przez kosiarkę, śruby ulegają poluźnieniu.

- Sprawdź wycieki – dokonaj oględzin zbiornika paliwa oraz silnika w celu wyeliminowania wycieków oleju oraz benzyny.

- **Sprawdź filtr powietrza** – stan filtra powietrza jest bardzo ważny. Należy sprawdzić czy filtr powietrza jest czysty, a jeśli jest zabrudzony to należy go wyczyścić sprężonym powietrzem! **Jest to czynność obsługowa i czyszczenia filtra nie podlega pod usługę gwarancyjną!** Brak czyszczenia filtra powietrza może prowadzić do uszkodzenia kosiarki oraz odmówienia naprawy gwarancyjnej.

- Sprawdź poziom oleju – w razie konieczności uzupełnij stan.

Uwaga! Uruchamiaj urządzenie wyłącznie na otwartej przestrzeni. Nie wolno uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu, w szklarniach, garażach, warsztatach etc. Wdychane gazy spalinowe mogą spowodować chorobę lub śmierć!

- Nigdy nie pracuj z urządzeniem silnikowym w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. **Nigdy w szklarniach, magazynach.**
- Podczas pracy silnika wydzielają się toksyczne gazy.
- Gazy te są bezwonne i niewidoczne.
- Nie wystawiaj maszyny na działanie deszczu.
- Nie używaj kosiarki w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.
- Zadbaj o pewną i stabilną pozycję na nierównych zboczach lub wzniesieniach,
- Uważaj na niezabezpieczone szczeliny, rowy i wykopy.
- Zapewnij dobre oświetlenie podczas pracy.
- Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.
- Zapewnij gaśnice w suchych warunkach pracy (ryzyko pożaru).- Gaśnica typ ABC o wadze min. 10kg.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wyłącz silnik, aż ostrza całkowicie się zatrzymają, a następnie włącz funkcję PARK (P). Przed czyszczeniem kosiarki wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij pojemnik na trawę oraz pokrywę.

Jeśli którekolwiek ostrze tnące jest wygięte lub pęknięte, należy je natychmiast wymienić. Niewyważone ostrza mogą powodować wibracje, a tym samym uszkodzenie napędu silnika lub obrażenia ciała.

Należy naostrzyć krawędzie tępego ostrza na obu końcach powinny być stępione, a ostrze powinno być nadal wyważone. Dokładnie oczyść ostrze i podeprzyj je poziomo na ćwieku w środkowym otworze, aby sprawdzić jego wyważenie. Ćwiek powinien być w pozycji poziomej. Jeśli którykolwiek z końców ostrza obraca się w dół, przeszlifuj cięższy koniec, aż ostrze będzie wyważone. Gdy żaden z końców nie opadnie, ostrze jest wyważone. Noże powinno wymieniać się parami!

Zabrania się używania kosiarki, dopóki pojemnik na trawę nie jest prawidłowo zamontowany i działa nie stabilnie podczas zbierania.

Zabrania się ingerencji w funkcję konstrukcyjną urządzenia zabezpieczającego lub zmniejszania poziomu ochrony zapewnianej przez urządzenie zabezpieczające. Należy regularnie sprawdzać, czy urządzenie zabezpieczające można uruchomić normalnie.

ZAGROŻENIA I RYZYKA

NIGDY nie pozwalaj nikomu obsługiwać maszyny bez odpowiedniego przeszkolenia.

UPEWNIJ SIĘ, że wszyscy operatorzy przeczytali, zrozumieli i przestrzegają instrukcji obsługi.

Nie pozwalaj innym osobom, zwłaszcza dzieciom i młodzieży, dotykać maszyny. Trzymaj je z dala od miejsca pracy.

POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA mogą wynikać z niewłaściwego lub nieostrożnego użytkowania tej maszyny

Kosiarki spalinowe są ciężkimi jednostkami i powinny być ustawiane przez cztery osoby o odpowiedniej sile. Korzystając z uchwytów do podnoszenia znajdujących się na maszynie, wraz z prawidłowymi technikami podnoszenia, lub za pomocą dźwigów i podnośników o nośności 1,5x większej niż waga maszyny.

ZAGROŻENIA MECHANICZNE

NIE WOLNO obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony ochronne nie są zamontowane w odpowiednim miejscu.

TRZYMAJ ręce i stopy z dala od obracających się i ruchomych części, ponieważ mogą one spowodować obrażenia w przypadku dotknięcia.

UPEWNIJ SIĘ, że przełącznik pracy silnika jest w pozycji OFF, a przewód zapłonowy świecy zapłonowej jest odłączony przed zdjęciem osłon lub dokonaniem regulacji.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

UPEWNIJ SIĘ, że zarówno maszyna, jak i operator są stabilni, ustawiając ją na równym terenie, a maszyna nie przewróci się, nie ześlizgnie ani nie spadnie podczas pracy lub bez nadzoru.

NIE pozostawiaj włączonego urządzenia bez nadzoru!

UPEWNIJ SIĘ, że obszar na którym będzie używana kosiarka nie zawiera żadnych „pod napięciem" kabli elektrycznych, gazowych, wodnych lub komunikacyjnych, które mogą zostać uszkodzone przez działanie noża / noży kosiarki.

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ podczas obsługi urządzenia. Narażenie na wibracje lub powtarzające się czynności mogą być szkodliwe dla dłoni i ramion. Nie używaj kosiarki przez dłuższy czas, gdyż wibracje tworzone przez maszynę są szkodliwe dla zdrowia.

NIGDY nie wolno stawać na pracującym urządzeniu.

NIE PRZECIĄŻAJ swojej maszyny. Pracujesz lepiej i bezpieczniej w określonym zakresie wydajności określonym przez producenta!

UŻYWAJ ZAWSZE DOBRZE DOPASOWANEJ MASZYNY DO POTRZEB!

- Nie używaj narzędzi o niskiej wydajności do ciężkich prac.
- Używaj narzędzia tylko do celów, do których zostało stworzone.
- Zawsze utrzymuj narzędzie w odpowiedniej czystości.

UWAŻAJ, aby nie dotknąć tłumika, gdy silnik jest gorący, ponieważ może to spowodować poważne oparzenia.
UPEWNIJ SIĘ, że naprawy silnika i maszyny są przeprowadzane przez wyszkolony personel.

NIE POZOSTAWIAJ włożonych kluczy narzędziowych.

- **Przed włączeniem sprawdź, czy klucze i narzędzia do regulacji zostały usunięte. Bądź uważny.**
- Zwróć uwagę na to, co robisz. Podczas pracy kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie używaj kosiarki, jeśli nie jesteś skoncentrowany.

NIE MODYFIKUJ ani nie wyłączaj systemów i funkcji bezpieczeństwa w maszynie.

Kosiarki **NIE WOLNO** używać bez całego, kompletnego kosza na trawę lub bez samozamykacza otworu tylnego * lub bez osłon otworu wylotowego, lub bez wkładki mulczującej (opcjonalnie)!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU I WYBUCHU

BENZYNA jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach.
UPEWNIJ SIĘ, że benzyna jest przechowywana wyłącznie w certyfikowanych pojemnikach.

NIE WOLNO tankować silnika, gdy jest włączony lub gorący.
NIE NALEŻY tankować silnika w pobliżu iskier, otwartego ognia lub osoby palącej.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

ZAWSZE ostrożnie otwieraj korek wlewu paliwa, aby istniejące nadciśnienie mogło powoli ustąpić.

NIE przepełniaj zbiornika paliwa i unikaj rozlewania benzyny podczas tankowania. Rozlana benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić. W przypadku rozlania upewnij się, że obszar jest suchy przed uruchomieniem silnika. Należy również przesunąć urządzenie z dala od obszaru rozlania i unikać tworzenia źródła zapłonu (iskry, otwarty ogień), aż opary paliwa nie znikną.

UPEWNIJ SIĘ, że korek wlewu paliwa jest pewnie zamocowany po zatankowaniu.

Należy przechowywać urządzenie zdala od nie uziemionych elektrycznych przedmiotów, takich jak narzędzia, oraz z dala od odsłoniętych instalacji elektrycznych, w celu uniknięcia iskrzenia lub wyładowań łukowych, które mogą zapalić opary paliwa.

NIGDY nie tankuj urządzenia w pomieszczeniu! Nie należy przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdyż opary są łatwo palne!

UWAGA Podczas pracy z maszyną na obudowie powstają wysokie temperatury. Przed tankowaniem pozwól maszynie ostygnąć.

ZAGROŻENIA CHEMICZNE

NIE UŻYWAJ ani nie tankuj silnika benzynowego lub wysokoprężnego w ograniczonej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.

Gazy spalinowe TLENKU WĘGLA z jednostek napędzanych silnikami spalinowymi mogą spowodować śmierć w przestrzeniach zamkniętych.

ZAGROŻENIA HAŁASEM

NADMIERNY HAŁAS może prowadzić do czasowej lub trwałej utraty słuchu.

NALEŻY NOSIĆ zatwierdzone środki ochrony słuchu w celu ograniczenia narażenia na hałas . Zgodnie z wymogami przepisów BHP i zgodne z normami EN.

DODATKOWE ZAGROŻENIA

Poślizgnięcie/potknięcie/upadek jest główną przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.
Uważaj na nierówne lub śliskie powierzchnie robocze .

Zachowaj ostrożność podczas pracy w pobliżu niezabezpieczonych otworów lub wykopów

OSTRZEŻENIA PRZED UŻYTKOWANIEM MASZYNY

Nie należy podnosić, przechylać, serwisować, konserwować maszyny, gdy silnik jest uruchomiony.

Nie wolno zmieniać ustawień obrotów silnika, ani przekraczać maksymalnej prędkości obrotowej silnika ustawionej w fabryce. Grozi to uszkodzeniem silnika, odmówieniem naprawy gwarancyjnej oraz jest niebezpieczne.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Sprawdź, czy ruchome części działają prawidłowo i nie są zablokowane lub czy części nie są uszkodzone. Wszystkie części muszą być prawidłowo zmontowane i spełniać wszystkie warunki, aby zapewnić prawidłową pracę maszyny.

Uszkodzone przełączniki należy wymienić w autoryzowanym serwisie.
Nie używaj żadnej maszyny w której nie można włączyć i wyłączyć przełącznika.

Trzymać ręce, stopy, oraz luźne elementy z dala od wirujących części takich jak pasek napędowy, przekładnia napędowa, wał silnika, noże tnące, przekładnia itp. Oraz trzymaj z dala od otworu wylotowego trawy!

Nie należy dotykać gorących elementów silnika takich jak: tłumik, obudowa silnika, noże tnące oraz unikać kontaktu z gorącymi spalinami oraz olejem silnikowym, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem zdrowia i ciała – grozi poparzeniem.

Wszystkie konserwacje należy wykonywać dopiero po całkowitym ostygnięciu silnika!

Jeśli zauważysz dziwną pracę silnika lub usłyszysz nietypowy dźwięk dochodzący z maszyny lub przekładni należy bezzwłocznie wyłączyć silnik. Zwiększony poziom wibracji, hałas oraz nierówna praca silnika to podstawowe objawy uszkodzenia maszyny.

Należy używać części zamiennych, akcesoriów, olei oraz części eksploatacyjnych tylko zatwierdzonych przez producenta maszyny. Niespełnienie tych warunków, oraz używanie nie-certyfikowanych przez producenta części i akcesoriów grozi uszkodzeniem maszyny, zranieniem oraz odmówieniem naprawy gwarancyjnej.

Używaj tylko zatwierdzonych części.

- Ta maszyna jest zgodna z odpowiednimi przepisami.
- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis przy użyciu oryginalnych części zamiennych; w przeciwnym razie może dojść do wypadku użytkownika.

WAŻNE! Ogranicz obszar roboczy i trzymaj z dala osoby postronne i nieupoważniony personel.

BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE

Paliwo – benzyna – którym zasilane jest urządzenie, jest wysoce łatwopalne, wybuchowe, a jego opary mogą bardzo szybko i łatwo się zapalić. Podczas użytkowania maszyny, tankowania, serwisowania należy przestrzegać podstawowych zasad Bezpieczeństwa Higieny Pracy, oraz zasad **przeciwpożarowych przy postępowaniu z cieczą łatwopalną** – benzyną bezołowiową. Nie stosowanie środków ostrożności może doprowadzić do ciężkich obrażeń, pożaru a nawet śmierci!
Pamiętaj aby w pobliżu przechowywania oraz użytkowania maszyny zawsze posiadać gaśnicę proszkową typu ABC o wadze min. 10kg.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS UŻYTKOWANIA KOSIARKI

Pamiętaj aby przed każdym użyciem kosiarki spalinowej sprawdzić kondycję maszyny wizualnie, organoleptycznie. Sprawdź mocowania, dokręć śruby, zobacz czy nie ma wycieków płynów lub pęknięć części. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia gdyż grozi to zranieniem!

Zadbaj aby maszyna była czysta, wolna od trawy, liści, kurzu, nadmiaru smaru i oleju, nagaru spalin – zmniejszy to ryzyko pożaru!

Nie wolno myć uruchomionej maszyny – grozi to porażeniem wysokim napięciem!

Nie zanurzaj, nie polewaj kosiarki wodą. Uchwyty oraz silnik powinny być czyste i suche przed uruchomieniem!

Pamiętaj, że maszyna jest niebezpieczna dla osób nie znających podstawowych zasad jej obsługi. Zadbaj aby osoby nie znające zasad działania maszyny, oraz które nie zapoznały się z instrukcją obsługi nie miały dostępu do kosiarki spalinowej.
ZAWSZE sprawdzaj przewody paliwowe, korek wlewu paliwa i zbiornik paliwa pod kątem wycieków lub pęknięć. Urządzenia z takim uszkodzeniem nie wolno uruchamiać.

Upewnij się, że **ZAWSZE** zakładasz korek wlewu paliwa i dobrze go zamykasz po tankowaniu.
ZAWSZE przechowuj paliwa w specjalnym pojemniku z dala od ciepła i źródeł ciepła.

Zachowaj **SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ** podczas zmiany kierunku jazdy na pochyłościach. **NIE CIĄGNIJ** kosiarki do tyłu jeśli nie jest to konieczne.

NIGDY nie próbuj regulować wysokości koszenia, gdy silnik jest uruchomiony.

PRZED TANSPORTEM zatrzymaj silnik i wyłącz noże.

NIE UŻYWAJ KOSIARKI z uszkodzonymi osłonami lub bez osłon zabezpieczających.

PRZED KAŻDĄ CZYNNOŚCIĄ SERWISOWĄ I KONSERWACYJNĄ – WYŁĄCZ SILNIK !

Zawsze wyłącz silnik, ustawiając włącznik w położenie OFF, oraz w celu zagwarantowania bezpieczeństwa, odłącz przewód świecy zapłonowej oraz akumulator, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu maszyny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych.

Aby uniknąć obrażeń, operator lub użytkownik maszyny musi znajdować się zawsze z tyłu maszyny! Nie wolno przechodzić do przedniej części gdy silnik jest uruchomiony. Nie należy również stawiać przedmiotów, narzędzi oraz wystających elementów przed oraz pod kosiarką.

Wyłącz silnik i zdejmij fajkę z świecy zapłonowej przed usunięciem przeszkód z przed kosiarki, oraz przed opróżnieniem kosza na trawę.

Jeśli dojdzie do kolizji kosiarki z jakimkolwiek przedmiotem, należy wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową i akumulator oraz sprawdzić czy maszyna

została uszkodzona. Sprawdź pod kątem wizualnym, technicznym czy nie powstały pęknięcia, oraz czy nie powstały wycieki paliwa i oleju.

Nie przeciążaj maszyny! Używaj jej zgodnie z instrukcją obsługi. Nie koś zbyt nisko, ani nie koś trawy wyższej niż wskazana w parametrach, ani nie zwiększaj tempa pracy maszyny, aby zwiększyć wydajność ponad napisaną w instrukcji obsługi.

Niewłaściwa konserwacja lub niezauważenie lub nieprawidłowe usunięcie problemu może stać się źródłem zagrożenia podczas pracy. Obsługuj wyłącznie regularnie i prawidłowo konserwowane maszyny. Tylko w ten sposób można mieć pewność, że urządzenie będzie użytkowane bezpiecznie, ekonomicznie i bezproblemowo przez długi czas.

NIGDY NIE WOLNO:

- Czyścić, konserwować, regulować lub naprawiać urządzenie podczas jego pracy. Ruchome części mogą spowodować poważne obrażenia.
- Pozwolić urządzeniu działać bez filtra powietrza.
- Do czyszczenia części maszyny **NIE używaj** benzyny lub innych łatwopalnych rozpuszczalników. Opary paliw i rozpuszczalników mogą eksplodować.

NIGDU NIE Przechowuj łatwopalne materiały w pobliżu urządzenia lub tłumika, istnieje duże ryzyko pożaru.

PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE:
ZAWSZE:

- Odłączyć akumulator i złącze świecy zapłonowej przed pracami konserwacyjnymi, czyszczeniem lub naprawą. Zapobiega to niezamierzonemu uruchomieniu.
- Po zakończeniu prac naprawczych i konserwacyjnych założyć z powrotem na urządzenie wyposażenie ochronne i zabezpieczające.
- Zwrócić uwagę na bezpieczny stan eksploatacyjny maszyny, w szczególności sprawdzić szczelność układu paliwowego i korka wlewu paliwa.
- Upewnij się, że nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone.
- Uszkodzone lub zużyte części maszyny należy wymienić na nowe oryginalne części zamienne.
- **Usuń brud z żeberek chłodzących silnika.**
- Utrzymuj maszynę w czystości i w razie potrzeby wymieniaj uszkodzone naklejki.

NIGDY NIE POZOSTAWIAJ URUCHOMIONEJ MASZYNY BEZ NADZORU!

Podczas pracy kosiarką na krawędziach i zboczach, rób to z szczególną ostrożnością i nie pracuj zbyt blisko krawędzi (min 2m) aby uniknąć przewrócenia urządzenia.

Kosiarka spalinowa powinna być parkowana zawsze na twardym, stabilnym i równym podłoży. Uruchomienie kosiarki również powinno odbyć się na stabilnym i równym podłożu, bez wysokiej trawy, aby nóż tnący mógł swobodnie się obrócić.

Aby zmniejszyć narażenie na drgania, ogranicz czas pracy, oraz stosuj okresowe przerwy w pracy. **Koniecznie używaj atestowanych rękawic antywibracyjnych zgodnych z normą EN-10819!**

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Często sprawdzaj kosz na trawę pod kątem zużycia lub uszkodzenia.

Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy dokonać tego wyłącznie na zewnątrz, w pobliżu posiadając gaśnicę proszkową typu ABC o wadze min. 10kg.

PRZED UŻYCIEM SPRAWDŹ WYŁĄCZNIK OSTRZA TNĄCEGO!
Nie używaj kosiarki w burze, lub jeśli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.

RYZYKO DODATKOWE ORAZ NIEPRZEWIDZIANE

Ze względu na konstrukcję określoną przez przeznaczenie, ryzyko szczątkowe nadal istnieje, nawet w przypadku użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, zgodnie ze wszystkimi odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Ryzyko można zminimalizować, przestrzegając „Wskazówek bezpieczeństwa" i „Zastosowania zgodnego z przeznaczeniem" oraz całości instrukcji obsługi.

Rozwaga i ostrożność zmniejszają ryzyko obrażeń ciała i szkód materialnych.

Zaniedbywanie zasad ergonomii może zwiększyć prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka. Aby uniknąć należy:
- Nosić zalecane wyposażenie ochronne.
- Zawsze bądź w pełni skoncentrowany na całej pracy.
- Ryzyka szczątkowego - nigdy nie można wykluczyć.

Ryzyko poparzenia:
- Dotknięcie tłumika, rury wydechowej i innych nagrzewających się elementów maszyny może spowodować poważne oparzenia.

Ponadto, pomimo wszystkich podjętych środków ostrożności, mogą istnieć ryzyka szczątkowe, nieprzewidziane, które nie są oczywiste.
Operator ponosi we wszystkich przypadkach pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich.

PRACA NA ZBOCZACH

◆ Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem powodującym utratę kontroli i wywrócenie się maszyny, a wypadki te mogą skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Podczas pracy na wszystkich zboczach należy zachować szczególną ostrożność. Jeśli nie możesz się wycofać lub czujesz się niebezpiecznie na zboczu, przerwij koszenie. Zabrania się używania kosiarki na zboczach o nachyleniu większym niż 10°.

◆ Nie należy podejmować próby jazdy po stromych zboczach ani koszenia trawy na zboczach o nachyleniu większym niż 10°.

◆ Na zboczach koś pionowo (w górę i w dół wzniesienia), nie jedź poziomo (wzdłuż wzniesienia)

◆ Zwróć uwagę na doły, koleiny, wyboje, kamienie i inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może spowodować przewrócenie się kosiarki. Przeszkoda może kryć się w bujnej, gęstej trawie.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

◆ Na pochyłościach należy jeździć z niską prędkością, aby uniknąć nagłego zatrzymania lub nieoczekiwanego przyspieszenia.

◆ Nie koś na mokrym trawniku. Opony mogą stracić przyczepność, a kosiarka może stracić kontrolę nad maszyną.

◆ Zjeżdżając z góry, zawsze trzymaj bieg w pozycji jazdy. Nie przełączaj na bieg „N", aby zjechać z góry, ponieważ kosiarka może stracić kontrolę nad pojazdem. Nie cofaj zjeżdżając z góry, ponieważ może to spowodować poważny wypadek.

◆ Unikaj ruszania, zatrzymywania się i skręcania na pochyłości. Jeśli opona straci przyczepność, natychmiast naciśnij pedał hamulca, a następnie powoli zjedź w dół.

◆ Utrzymuj niską prędkość na zboczu. Nie zmieniaj gwałtownie prędkości i kierunku, ponieważ może to spowodować przewrócenie się kosiarki.

◆ Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania kosiarki z innymi akcesoriami, ponieważ może to wpłynąć na jej stabilność. Nie używaj jej na zboczach o nachyleniu większym niż 10°.

◆ Nie stawiaj stopy na podłożu, aby ustabilizować kosiarkę.

◆ Nie koś w miejscu z uskokiem, rowem ani w pobliżu tamy. Jeśli koła przekroczą krawędź lub krawędź będzie zapadnięta, kosiarka może się nagle przewrócić, powodując poważny wypadek, a nawet śmierć.

PRACA MASZYNĄ – BEZPIECZEŃSTWO

◆ Przejeżdżając przez żwirowy teren, zatrzymaj obracające się ostrze, aby uniknąć rozrzucania żwiru; prowadź kosiarkę powoli i ostrożnie, aby nie stracić kontroli nad maszyną.

◆ Zabrania się przewożenia pasażerów.

◆ Pamiętaj, aby nie używać kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach.

◆ Nie koś kosiarką cofając, chyba że jest to absolutnie konieczne. Zawsze obserwuj podłoże przed i podczas cofania.

◆ Zwolnij przed skrętem.

◆ Zachowaj ostrożność podczas poruszania się po drodze lub będąc w jej pobliżu.

◆Maszyna nie posiada **homologacji drogowej**, dlatego nie może poruszać się po drodze publicznej!

◆ Zachowaj szczególną ostrożność podczas ładowania kosiarki na przyczepę lub ciężarówkę i rozładowywania jej z niej. Aby kontrolować prędkość, naciskaj pedał zmiany biegów lub hamulca.

◆ Podczas załadunku i rozładunku kosiarki kąt nachylenia podłoża nie może przekraczać 10°.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

◆ Dane pokazują, że operatorzy w wieku 60 lat i starsi odpowiadają za znaczną część urazów związanych z wypadkami. Należy ocenić ich zdolność do bezpiecznej obsługi kosiarki samojezdnej, aby chronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KOSIARKI SAMOJEZDNEJ

Producent, importer ani sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie produktu w przypadku wystąpienia jednej z poniższych sytuacji:

- Produkt został niewłaściwie naprawiony.
- Podczas naprawy produktu użyto części zamiennych dostarczonych przez producenta lub przez niego niezatwierdzonych.
- Produkt jest wyposażony w akcesoria niedostarczone lub nieautoryzowane przez producenta.
- Produkt nie został naprawiony w autoryzowanym serwisie.

Manipulacja silnikiem spowoduje unieważnienie unijnego świadectwa WVTA dla tego produktu, oraz sprawi, że maszyna nie spełni norm emisji UE - STAGE V. Działanie te jest zabronione!

Ten produkt generuje pole elektromagnetyczne podczas pracy. To pole elektromagnetyczne może w pewnych warunkach zakłócać działanie aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, zaleca się, aby każda osoba z implantem medycznym, rozrusznikiem serca skonsultowała się z lekarzem i producentem implantu medycznego przed użyciem tego produktu.

- Nie należy zbliżać się do obracających się części dłońmi lub stopami.
- Nie należy wkładać rąk ani stóp pod produkt.
- Zawsze trzymaj się z dala od otworu wylotowego.
- Nie należy używać platformy koszącej, jeśli brakuje worka na trawę, otworu wylotowego trawy lub innych urządzeń zabezpieczających lub są one uszkodzone.
- Pamiętaj o wyłączeniu ostrzy, gdy nie kosisz.
- Używaj tego produktu wyłącznie w ciągu dnia lub w innych dobrze oświetlonych warunkach. Zachowaj bezpieczną odległość między produktem a dziurami i innymi nierównościami podłoża. Zwróć uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nie należy używać tego produktu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, takich jak mgła, deszczowe dni, wilgotne lub mokre miejsca, silny wiatr, bardzo niskie temperatury lub sytuacje, w których istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Znajdź i oznacz kamienie i inne stałe obiekty, aby zapobiec kolizjom.
- Przed wyjęciem kosza na trawę lub usunięciem blokady w otworze wylotowym trawy wyłącz silnik i upewnij się, że wszystkie podzespoły są wyłączone.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

UWAGA DZIECI ! ZACHOWAJ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.

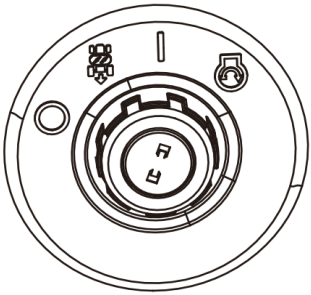
- Jeśli dziecko nie zostanie zauważone w pobliżu produktu, może dojść do poważnego wypadku. Dzieci mogą być zaintrygowane produktem i koszeniem trawnika, a następnie pozostać w miejscu, z którego nie będą mogły być dostrzeżone.
- Trzymaj dzieci z dala od koszonego terenu i upewnij się, że osoba dorosła się nimi zaopiekuje.
- Zachowaj czujność. Natychmiast przerwij korzystanie z produktu, jeśli dziecko wejdzie na teren pracy. Zachowaj szczególną ostrożność w pobliżu narożnika, krzewu, drzewa lub innych obiektów zasłaniających pole widzenia.
- Przed i w trakcie cofania produktu należy sprawdzić, czy w pobliżu produktu nie znajduje się żadne dziecko, i obserwować go do tyłu i w dół.
- Należy pamiętać, aby nie pozwalać dziecku korzystać z produktu, gdyż może spaść i doznać poważnych obrażeń lub może to mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkowania produktu.
- Pamiętaj, aby nie pozwalać dzieciom obsługiwać tego produktu.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

INSTRUKCJE SPECJALNE

KONTROLA STACYJKI i SYSTEMU ROZRUCHU

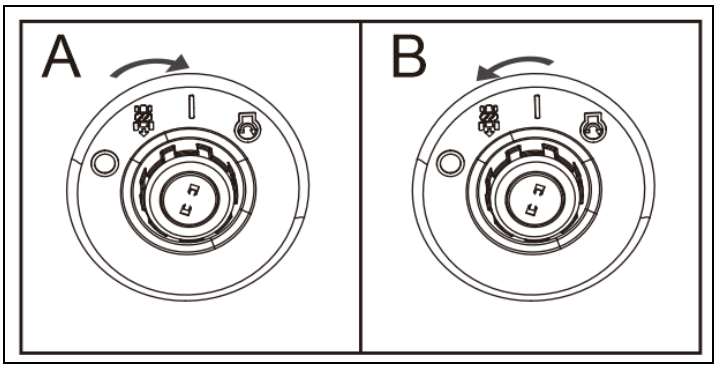
- Uruchom i wyłącz silnik, aby sprawdzić blokadę zapłonu.
- Upewnij się, że można uruchomić silnik, gdy kluczyk zapłonu jest przekręcony do pozycji rozruchu.
- Upewnij się, że po przekręceniu kluczyka zapłonu do pozycji „stop” (O) silnik natychmiast zgaśnie.



SPRAWDŹ SYSTEM DO KOSZENIA TRAWNIKA Z NA BIEGU WSTECZNYM (ROS)

Uwaga: Jeśli system ROS (Reverse Operating System) nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z certyfikowanym agentem serwisowym.

1. Obróć kluczyk.
2. Włącz platformę koszącą.
3. Przytrzymaj kluczyk w położeniu biegu jałowego (jak pokazano na rysunku A), wciśnij pedał biegu wstecznego, a silnik **musi się natychmiast wyłączyć.**
4. Ponownie zakręć silnikiem i włącz ostrza kosiarki.
5. Przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję koszenia wstecznego (jak pokazano na rysunku B), wciśnij pedał cofania. **Silnik musi pracować nieprzerwanie.**



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

KONTROLA GOTOWOŚCI DO PRACY

Podczas uruchamiania rozrusznika silnika muszą być spełnione następujące warunki:

- Hamulec postojowy został zaciągnięty.
- Napęd ostrza został wyłączony.
- Pedały do jazdy do przodu i do tyłu znajdują się w położeniu neutralnym.

Silnik należy wyłączyć w następujących sytuacjach:

- Hamulec postojowy nie jest włączony, a operator opuścił fotel.
- Platforma kosząca została włączona, a operator opuścił fotel.
- Platforma kosząca została włączona, a pedał cofania naciśnięty, ale układ jazdy do tyłu (ROS) nie jest włączony.

W następujących sytuacjach należy zatrzymać maszynę tnącą:

- Operator opuścił siedzenie.
- Naciśnij przycisk wału odbioru mocy (PTO). (TC 114)

Spróbuj uruchomić silnik, gdy jeden z warunków nie jest spełniony, a następnie zmień warunek i spróbuj ponownie. Przeprowadzaj tę kontrolę codziennie.

KONTROLA PEDAŁÓW JAZDY DO PRZODU I DO TYŁU

1. Przekręć kluczyk. Uruchom silnik.
2. Sprawdź, czy pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i czy można nimi swobodnie operować.
3. Aby ruszyć do przodu, powoli naciśnij pedał jazdy do przodu.
4. Zwolnij pedał jazdy do przodu, aby zahamować, aby upewnić się, że układ hamulcowy zostanie aktywowany po zwolnieniu pedału. Uwaga: Po zwolnieniu pedału produkt aktywuje funkcję automatycznego hamowania.
5. Wykonaj te same czynności przy pedale biegu wstecznego.
6. Upewnij się, że produkt nie będzie się poruszał, gdy pedał będzie w położeniu neutralnym.

HAMULEC POSTOJOWY – KONTROLA

Ostrzeżenie: W przypadku awarii hamulca postojowego produkt może zacząć się poruszać, co może skutkować obrażeniami ciała lub stratami materialnymi. Należy regularnie sprawdzać i regulować hamulec postojowy.

1. Zaparkuj produkt na twardej, bezpochyłej powierzchni. Uwaga: Podczas sprawdzania hamulca postojowego nie parkuj produktu na trawiastym zboczu.
2. Zaciągnij hamulec postojowy. Szczegółowe instrukcje dotyczące „zaciągania i zwalniania hamulca postojowego” znajdują się w dalszej części instrukcji.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

3. Jeżeli produkt zacznie się poruszać, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu wyregulowania hamulca postojowego.
4. Aby zwolnić hamulec, należy ponownie nacisnąć pedał hamulca postojowego.

TŁUMIK – KONTROLA POPRAWNOŚCI DZIAŁANIA

Tłumik redukuje hałas do minimum i odprowadza spaliny z dala od operatora. Jeśli tłumik jest uszkodzony lub go brakuje, nie należy używać tego produktu. Uszkodzony tłumik może zwiększyć poziom hałasu i ryzyko pożaru.
Ostrzeżenie: Tłumik może się bardzo nagrzać podczas i po użyciu oraz podczas pracy silnika na biegu jałowym. Aby zapobiec pożarowi, należy trzymać się z dala od materiałów łatwopalnych i/lub dymu.

Metoda kontroli tłumika:
1. Regularnie sprawdzaj tłumik, aby mieć pewność, że został zamontowany prawidłowo i nie jest uszkodzony.

OSŁONA OCHRONNA.

Brak lub uszkodzenie osłony ochronnej zwiększa ryzyko obrażeń ruchomych części i powierzchni o wysokiej temperaturze. Przed użyciem produktu należy sprawdzić osłonę ochronną. Upewnij się, że osłona ochronna jest prawidłowo zamontowana i nie ma pęknięć ani innych uszkodzeń. Uszkodzoną osłonę ochronną należy wymienić na czas.

KOSZENIE NA ZBOCZU

Ostrzeżenie: Przed użyciem produktu należy przeczytać poniższe instrukcje ostrzegawcze.

- Koszenie na zboczach zwiększa ryzyko niekontrolowanego przewrócenia się produktu, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Zachowaj ostrożność podczas koszenia na wszystkich zboczach. Jeśli kosiarka nie może cofnąć na zboczu lub wydaje się niebezpieczna, nie należy kosić trawy.
- Usuń kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić należy wzdłuż stoku, w górę i w dół, nie kosić w poprzek.
- Nie należy używać tego produktu na podłożu o nachyleniu przekraczającym 10°.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



- Nie rozpoczynaj jazdy ani nie zatrzymuj się na pochyłościach.
- Należy go przesuwać równomiernie i powoli po zboczu.
- Nie zmieniaj nagle prędkości i kierunku.
- Nie skręcaj, chyba że jest to konieczne. Zjeżdżając w dół, skręcaj powoli i stopniowo, jedź z niską prędkością i ostrożnie kręć kierownicą.
- Unikaj nierówności, dziur i wybojów oraz nie przejeżdżaj przez nie. Na nierównym terenie produkt jest bardziej podatny na przewrócenie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie koś trawy w pobliżu krawędzi, rowu ani pochyłego nasypu. Jeśli koła najadą na strome zbocze lub krawędź rowu, albo jeśli krawędź się zawali, produkt może się nagle przewrócić. Jeśli produkt wpadnie do wody, istnieje ryzyko utonięcia.
- Nie koś mokrej trawy. Mokra trawa powoduje ślizganie się podłoża, a opony mogą stracić przyczepność, co może spowodować poślizg sprzętu.
- Nie stawaj na ziemi, aby zwiększyć stabilność sprzętu.
- Jeżeli zamontowano akcesoria lub inne elementy mogące zmniejszyć stabilność urządzenia, należy zachować szczególną ostrożność podczas jego przenoszenia.
- Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących przeciwwagi koła lub ciężarka wyważającego.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE TRAKCJI

- Używaj wyłącznie zatwierdzonego sprzętu trakcyjnego.
- Do podłączenia sprzętu należy użyć haka holowniczego.
- Nie holuj sprzętu przekraczającego maksymalną dopuszczalną masę holowania. Szczegółowe informacje znajdziesz w tabeli parametrów w P xx lub na etykiecie ciągnika.
- Podczas holowania sprzętu należy upewnić się, że w pobliżu produktu nie znajdują się żadne inne osoby.
- Należy zachować ostrożność podczas holowania sprzętu na pochyłym lub nierównym terenie.
- Podczas holowania sprzętu należy poruszać się z niską prędkością.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU

- Do transportu tego produktu należy używać zatwierdzonego środka transportu.
- Waga tego produktu jest bardzo duża, co może spowodować obrażenia w wyniku zgniecenia. Należy zachować ostrożność podczas załadunku i rozładunku produktu na pojazd lub przyczepę.
- Przepisy prawa kraju lub regionu, w którym znajduje się rynek, mogą nakładać ograniczenia na transport tego produktu.
- Podczas transportu za bezpieczne zabezpieczenie produktu odpowiada operator pojazdu transportowego.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z BATERII

Ostrzeżenie: Uszkodzenie akumulatora może spowodować wybuch i obrażenia. W przypadku odkształcenia lub uszkodzenia akumulatora należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Ostrzeżenie: Przed użyciem produktu należy przeczytać poniższe instrukcje ostrzegawcze.

- Zbliżając się do akumulatora należy używać okularów ochronnych.
- Nie należy nosić zegarka, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów w pobliżu baterii.
- Proszę umieścić baterię poza zasięgiem dziecka.
- Ładuj akumulator w miejscu o dobrej wentylacji.
- Podczas ładowania należy zachować minimalną odległość 1 m między materiałem łatwopalnym a akumulatorem.
- Wymienioną baterię należy wyrzucić ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI O UTYLIZACJI.
- Akumulator może wydzielać gaz wybuchowy. Nie pal w pobliżu akumulatora i trzymaj go z dala od otwartego ognia i iskier.

Uwaga: Bateria może mieć negatywny wpływ na środowisko. Prosimy o przestrzeganie lokalnych przepisów dotyczących recyklingu oraz odpowiednich przepisów i regulacji.

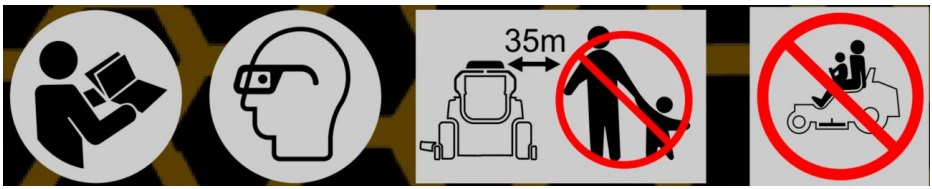
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

Poniższe symbole bezpieczeństwa pojawią się na tym produkcie.
Przed użyciem tego narzędzia upewnij się, że rozumiesz ich znaczenie, aby zapobiec obrażeniom i uniknąć uszkodzenia narzędzia.







PRZED UŻYCIEM KONIECZNIE PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

ZAWSZE NOŚ UBRANIE OCHRONNE ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

OSOBY POSTRONNE, DZIECI, ZWIERZĘTA POWINNY ZNAJDOWAĆ SIĘ MIN. 35M OD PRACUJĄCEJ MASZYNY

NIE WOLNO PRZEWOZIĆ NIKOGO NA MASZYNIE!



PODCZAS JAZDY I PRACY UWAŻAJ NA OSOBY POSTRONNE ZNAJDUJĄCE SIĘ DOOKOŁA MASZYNY

PODCZAS COFANIA ZWRÓĆ UWAGĘ NA OSOBY I PRZEDMIOTY ZNAJDUJĄCE SIĘ ZA MASZYNĘ

MOŻLIWA JAZDA NA ZBOCZU O NACHYLENIU MAX 10 STOPNI!!!!!

MOŻNA PRACOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN. 2M OD SKARP I ZBOCZY

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE C.d.

Poniższe symbole bezpieczeństwa pojawią się na tym produkcie.
Przed użyciem tego narzędzia upewnij się, że rozumiesz ich znaczenie, aby zapobiec obrażeniom i uniknąć uszkodzenia narzędzia.



BEZWZGLĘDNY ZAKAZ PRACY NA KRAWĘDZI ZBOCZA LUB SKARPY



UWAGA, MASZYNA ZAWIERA AKUMULATOR POD NAPIĘCIEM! ZACHOWAJ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI!



W TYM MIEJSCU NIE WOLNO STAWIAĆ STOPY, ANI STAWAĆ NOGĄ.

TRZYMAJ RĘCE I STOPU Z DALA OD OBRACAJĄCYCH SIĘ ELEMENTÓW, NOŻY I KOSISKA. GROZI AMPUTACJĄ



MASZYNA MOŻE WYRZUCIĆ SZKODLIWE ELEMENTY JAK KAMIENIE, PATYKI, GRUZ, KURZ KTÓRE MOGĄ USZKODZIĆ CIAŁO. ZACHOWAJ ODLEGŁOŚĆ MIN. 35M OD MASZYNY.



NIE WYSTAWIAJ AKUMULATORA, ANI ELEKTRONIKI MASZYNY NA DZIAŁANIE DESZCZU, WODY I WILGOCI. GROZI USZKODENIEM MASZYNY.



NIE ŁADUJ AKUMULATORA ANI NIE WYSTAWIAJ KOSIARKI NA DZIAŁANIE DESZCZU.



UWAGA. OSTRZEŻENIE! PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA.



NIE ZBLIŻAJ STOPY, DŁONI ANI KOŃCZYN DO KOSISKA. GROZI AMPUTACJĄ! OSTRE NOŻE TNĄCE W KILKA SEKUND POTRAFIĄ DOPROWADZIĆ DO ŚMIERCI.



NIE DOTYKAJ. GROZI POPAŻENIEM ORAZ TRWAŁYM KALECTWEM!



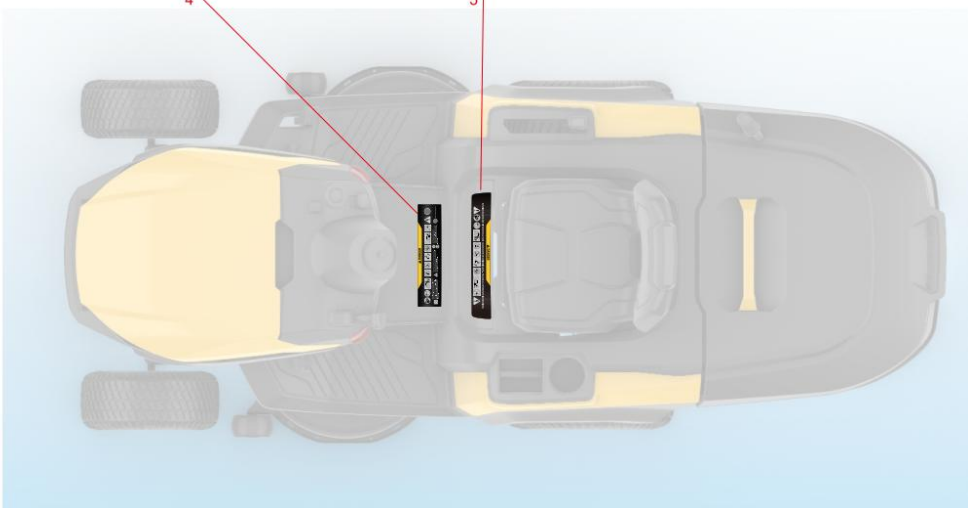


ROZMIESZCZENIE ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

Na produkcie znajdują się następujące etykiety. Dla Państwa bezpieczeństwa, prosimy o sprawdzenie i zrozumienie wszystkich etykiet przed rozpoczęciem użytkowania produktu. W przypadku zużycia lub rozdarcia napisów, nieczytelnego tekstu itp., prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem w celu wymiany..





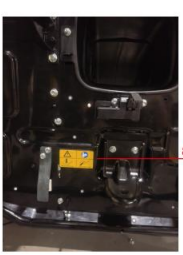




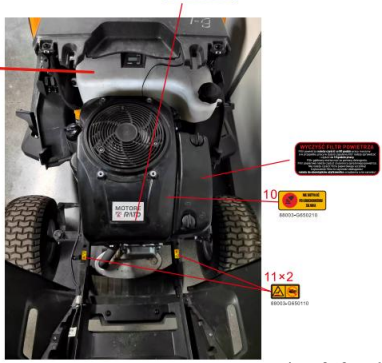












DANE TECHNICZNE – GMM-RL450+

MODEL	SILNIK	MAX. MOC SILNIKA	SZEROKOŚĆ ROBOCZA	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA NOŻA
GMM-RL450+	RATO RV450D	9,5kW / 13KM /	950mm / 38 call	2940 rpm
	Jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHV	Kilowat / KONI MECHANICZNYCH		+/-120

POJEMNOŚĆ SILNIKA / Moment obrotowy	OBROTY SILNIKA	CHŁODZENIE	ROZRUCH	WAGA
449ccm	3600	powietrzem	Elektryczny oraz ręczny	200kg /netto
29,5Nm	Obr/min		Starter z linką	

ILOŚĆ OLEJU SILNIK	TYP OLEJU	PALIWO	MOC MAX. MASZYNY	PRĘDKOŚĆ JAZDY
Ok. 1,5L	10W30	Benzyna bezołowiowa	15KM / 15HP	Przód: 0-9m/h
	Lub SAE30/ 10W40	95 oktanów lub 98		TYŁ: 0-5km/h

POJ. ZBIORNIKA PALIWA	REGULACJA KOSZENIA	ILOŚĆ NOŻY	MAX Nachylenie PRACY	Poziom mocy akustycznej
6L	6 stopniowa	2	10 stopni	100dB(A)
	25-100mm		17,6%	

POJEMNOŚĆ KOSZA	TYP RUCHU	WYMIARY	ROZSTAW OSI	PROMIEŃ SKRĘTU
240L	Z NAPĘDEM	2330X990X1130	1152	460MM
	PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA	MM	MM	

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

DANE TECHNICZNE – GMM-RL450+ cd.

NAPĘD	PRZEDNIE KOŁA	TYLNE KOŁA	MOMENT OPORU KIEROWNICY	SKOK KIEROWNICY
NA TYLNE KOŁA	15X6.00 CIŚNIENIE 1,5 BAR	18X8,50 CIŚNIENIE 1,0BAR	STAN STATYCZNY <15NM W RUCHU <6NM	LEWO: 313STOPNI PRAWO: 295 STOPNI

CZAS HAMOWANIA OSTRZA	DROGA HAMOWANIA	TYP HAMULCÓW	HAMULEC POSTOJOWY	SKOK PEDAŁU HAMULCA
4 s	<1,805M	TARCZA HAMULCOWA	MECHANICZNY	16 STOPNI

DANE TECHNICZNE – GMM-RL550+

MODEL	SILNIK	MAX. MOC SILNIKA	SZEROKOŚĆ ROBOCZA	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA NOŻA
GMM-RL550+	RATO RV550D	12kW / 16,3KM /	950mm / 38 call	2940 rpm
	Jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHV	Kilowat / KONI MECHANICZNYCH		+/-120

POJEMNOŚĆ SILNIKA / Moment obrotowy	OBROTY SILNIKA	CHŁODZENIE	ROZRUCH	WAGA
547ccm	3600	powietrzem	Elektryczny oraz ręczny	205kg /netto
36,2Nm	Obr/min		Starter z linką	

ILOŚĆ OLEJU SILNIK	TYP OLEJU	PALIWO	MOC MAX. MASZYNY	PRĘDKOŚĆ JAZDY
Ok. 1,6L	10W30	Benzyna bezołowiowa	18KM / 18HP	Przód: 0-9m/h
	Lub SAE30/ 10W40	95 oktanów lub 98		TYŁ: 0-5km/h

POJ. ZBIORNIKA PALIWA	REGULACJA KOSZENIA	ILOŚĆ NOŻY	MAX Nachylenie PRACY	Poziom mocy akustycznej
6L	6 stopniowa	2	10 stopni	100dB(A)
	25-100mm		17,6%	

POJEMNOŚĆ KOSZA	TYP RUCHU	WYMIARY	ROZSTAW OSI	PROMIEŃ SKRĘTU
240L	Z NAPĘDEM	2330X990X1130	1152	460MM
	PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA	MM	MM	

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

DANE TECHNICZNE – GMM-RL550+ cd.

NAPĘD	PRZEDNIE KOŁA	TYLNE KOŁA	MOMENT OPORU KIEROWNICY	SKOK KIEROWNICY
NA TYLNE KOŁA	15X6.00 CIŚNIENIE 1,5 BAR	18X8,50 CIŚNIENIE 1,0BAR	STAN STATYCZNY <15NM W RUCHU <6NM	LEWO: 313STOPNI PRAWO: 295 STOPNI

CZAS HAMOWANIA OSTRZA	DROGA HAMOWANIA	TYP HAMULCÓW	HAMULEC POSTOJOWY	SKOK PEDAŁU HAMULCA
4 s	<1,805M	TARCZA HAMULCOWA	MECHANICZNY	16 STOPNI

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Kosiarka jest częściowo zmontowana i jest dostarczona w oryginalnym opakowaniu.

W Opakowaniu znajduje się:

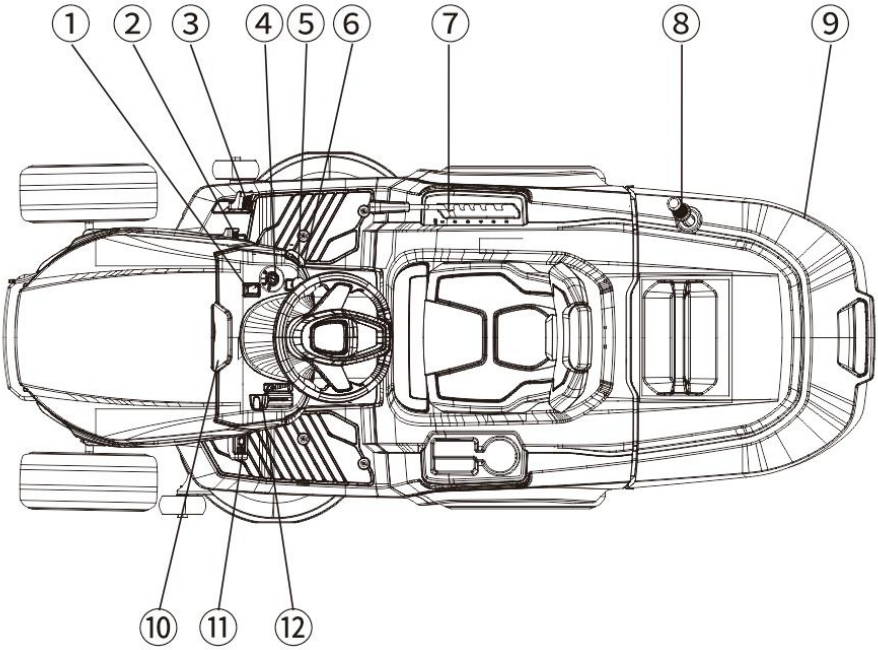
I. Kosiarka z silnikiem benzynowym
II. Elementy kierownicy
III. Koła
IV. Kosz do trawy
V. Instrukcja obsługi
VI. Śruby
VII. Nóż tnący /X2
VIII. Akumulator i ładowarka (Opcja)
IX. Wkładka mulczująca (Opcja)

- Natychmiast po otrzymaniu maszyny sprawdź zawartość opakowania pod kątem kompletności i ewentualnych uszkodzeń. W przypadku reklamacji natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem. Późniejsze reklamacje nie będą respektowane.
- Otwórz opakowanie i zdejmij górną część pudełka. Maszyna musi stać w pozycji roboczej.
- W razie potrzeby zdjąć folie i zabezpieczenia transportowe.
- Sprawdź zawartość pod kątem kompletności.
- W miarę możliwości należy przechowywać opakowanie do końca okresu gwarancyjnego.
- Zapoznaj się z kosiarką spalinową, czytając instrukcję przed pierwszym użyciem.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne produkty jako części zamienne lub eksploatacyjne oraz akcesoria certyfikowane przez producenta.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

ELEMENTY URZĄDZENIA

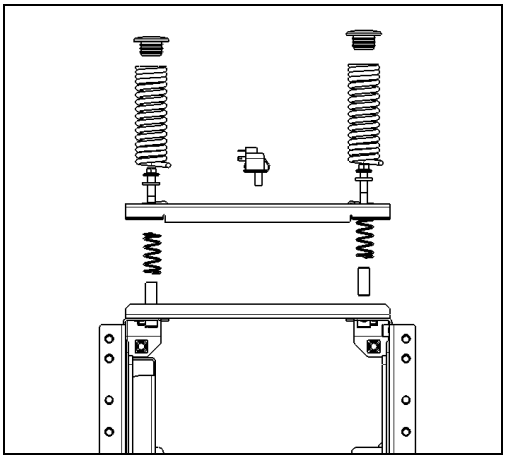
Aby bezpiecznie korzystać z tego produktu, konieczne jest zrozumienie jego działania i informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Przed użyciem produktu należy zapoznać się ze wszystkimi jego cechami technicznymi i zasadami bezpieczeństwa.



1. Wyłącznik oświetlenia
2. Pedał jazdy do przodu
3. Pedał jazdy do tyłu
4. Stacyjka
5. Przycisk WOM – Uruchamianie noży
6. Hamulec postojowy (PARK – P)
7. Uchwyt regulacji wysokości głowicy tnącej
8. Dźwignia sterowania wysypywaniem trawy
9. Pojemnik na trawę
10. Licznik motogodzin (pod konsolą środkową)
11. Pedał hamulca
12. Dźwignia gazu (regulacji obrotów silnika)

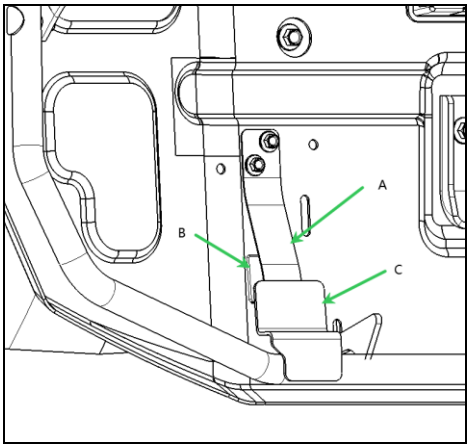
Kontrola obecności operatora (OPC)

Gdy operator opuszcza fotel, OPC zostaje aktywowany w celu zatrzymania napędu ostrza.
Jeżeli hamulec postojowy nie zostanie zaciągnięty, OPC wyłączy silnik.



Czujnik obecności kosza na trawę

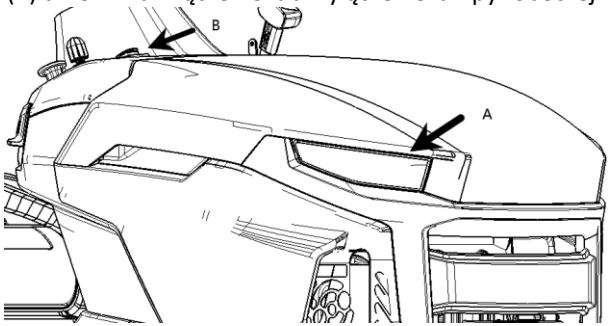
Ten produkt jest wyposażony w funkcję kontroli obecności pojemnika na trawę, która jest automatycznie aktywowana po zainstalowaniu pojemnika na trawę lub innych elementów pomocniczych. Po zdemontowaniu pojemnika na trawę lub elementu pomocniczego ostrze przestanie się obracać.



A - Płyta dociskowa sprężyny; B - Wyłącznik sygnałowy; C - Zespół wspornika pod pojemnikiem na trawę;

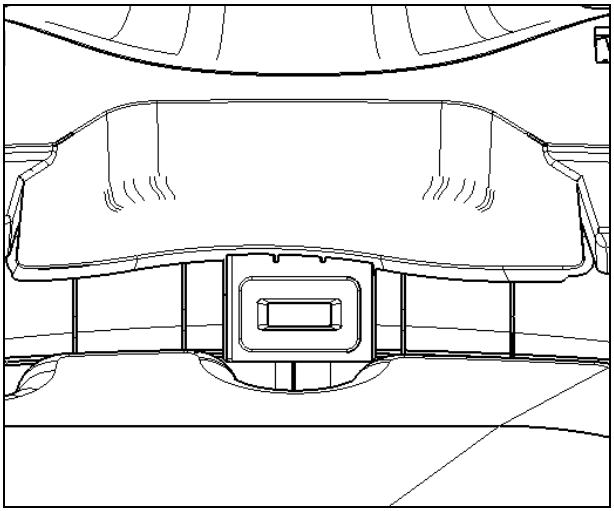
Lampa oświetlająca LED

Ten produkt jest wyposażony w lampę roboczą (A). Naciśnięcie włącznika zasilania (B) umożliwia włączenie lub wyłączenie lampy roboczej.



Licznik motogodzin

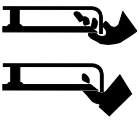
Ten licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy silnika



IKONY INFORMACYJNE

Identyfikator	Wyjaśnienie	Identyfikator	Wyjaśnienie
	Ostrzeżenie: Ten produkt może być niebezpieczny i spowodować poważne		Przed użyciem produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić
	Wyłącz silnik		Uruchom silnik
	Rozruch silnika		Lampa oświetleniowa (włączona)
	Wysoka prędkość (wysoka prędkość silnika)		Niska prędkość (bieg jałowy silnika)
	Napęd załączony (oś napędowa hydrauliczna), NIE MOŻNA HOLOWAĆ!		Odłączony układ napędowy (oś napędowa hydrauliczna), można go holować

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Pedał hamulca		Wysokość koszenia
	Tryb do koszenia tyłem (ROS)		Jazda do tyłu
	Jazda do przodu		Paliwo
	Zawartość alkoholu w paliwie nie przekraczająca 10% etanolu		Wlej olej do silnika
	Załączanie ostrza		Odłączanie ostrza (zatrzymanie)
	Trzymaj część ciała z dala od obracających się ostrzy		Trzymaj część ciała z dala od obracających się części
	Zalecamy noszenie nauszników		Uważaj na rzucane przedmioty (odbijające się)
	Pamiętaj, aby nie kosić na zboczach i nie kosić na podłożu o nachyleniu przekraczającym 10°		ZAKAZ PRZEWOŻENIA PASAŻERÓW
	Uważaj na niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przewrócenia		Przed i podczas cofania w celu przesunięcia produktu należy upewnić się, że nikt za nim nie stoi.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Trzymaj z daleka osoby postronne		Nie wolno tu stawać!
	Przed przystąpieniem do konserwacji produktu należy zdjąć fajkę świecy zapłonowej.	 Max.100kg	Maksymalna siła pionowa, jaką może wytrzymać hak holowniczy, jest szczegółowo opisana w instrukcji.
 Max.100kg	Objaśnienia dotyczące maksymalnego naprężenia poziomego, jakie może wytrzymać hak holowniczy		Wartość emisji hałasu środowiskowego
	Ten produkt jest zgodny z wymogami certyfikacji UE		Ten produkt jest zgodny z brytyjskimi wymogami certyfikacyjnymi
	Zaciągnij i zwolnij hamulec postojowy		

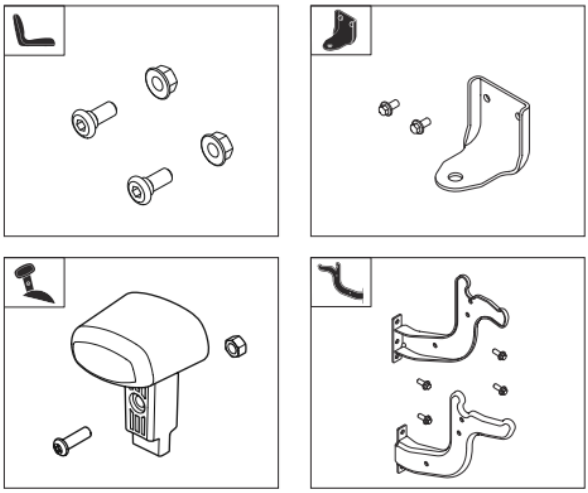
MONTAŻ

Wstęp

Ostrzeżenie: Przed użyciem produktu należy przeczytać poniższe instrukcje ostrzegawcze.

Produkt należy zmontować zgodnie z instrukcją obsługi, aby mieć pewność, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i będą mogły być używane zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd montażu



MONTAŻ KIEROWNICY

1. Zamontuj górną część kolumny kierowniczej. Wsuń górny koniec kolumny kierowniczej w dolną część kolumny kierowniczej (zamontowaną już w kompletnym sprzęcie), a następnie przykręć i mocno zablokuj.
2. Zamontuj osłonę ozdobną kierownicy. Ozdobna osłona kierownicy jest mocowana za pomocą zatrzasku. Po ustawieniu zatrzasku, dociśnij dekoracyjną osłonę kierownicy, aż zatrzaśnie się na miejscu.
3. Zamontuj kierownicę. Wyrównaj kierownicę z górną częścią kolumny kierowniczej (dopasuj płaską część kwadratową), przewlecz śrubę przez podkładkę płaską i kierownicę, a następnie wkręć ją w górną część kolumny kierowniczej. Dokręć śrubę do oporu (zalecany moment dokręcania: 20 ± 2 Nm).
4. Zamontuj ozdobną osłonę kierownicy. Osłona kierownicy jest połączona z kierownicą za pomocą zatrzasku. Wystarczy dopasować zatrzask i docisnąć.

MONTAŻ DŹWIGNI GAZU

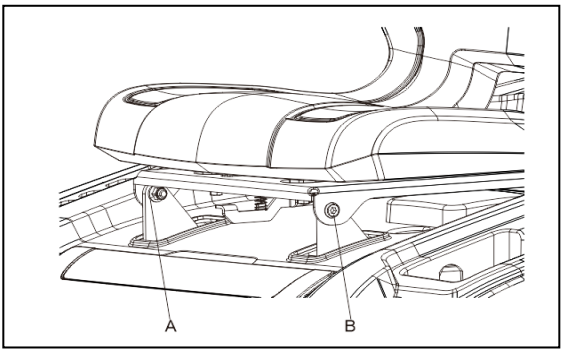
1. Włóż uchwyt przepustnicy do wspornika uchwytu przepustnicy.
2. Zamontuj za pomocą śruby z łbem krzyżowym i nakrętki sześciokątnej.

Uwaga: Nakrętka sześciokątna umieszczona jest z boku znaków prędkości dużej i małej.



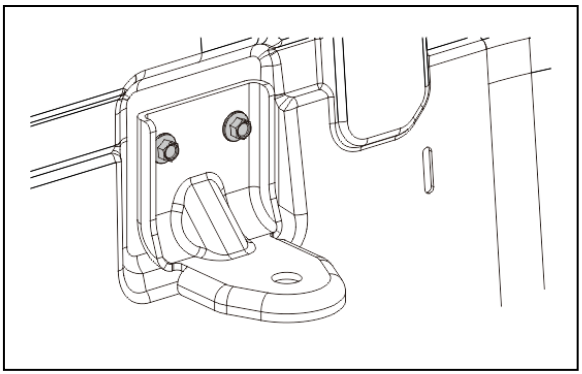
MONTAŻ SIEDZENIA

1. Przytrzymaj zestaw siedziska (opakowanie i zestaw do demontażu/montażu) i dopasuj go do otworu montażowego. Zamontuj śruby i nakrętki, mocno je dokręcając (zalecany moment dokręcania: 20 ± 2 Nm).



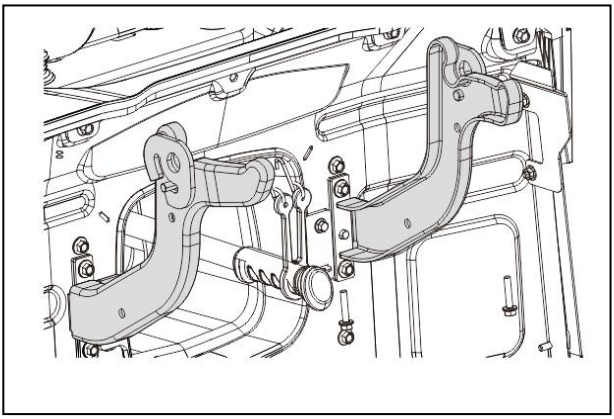
MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Zamontuj hak holowniczy w miejscu pokazanym na rysunku i dokręć śrubę (zalecany moment blokujący: 20±2 Nm).



MONTAŻ WSPORNIKA KOSZA NA TRAWĘ

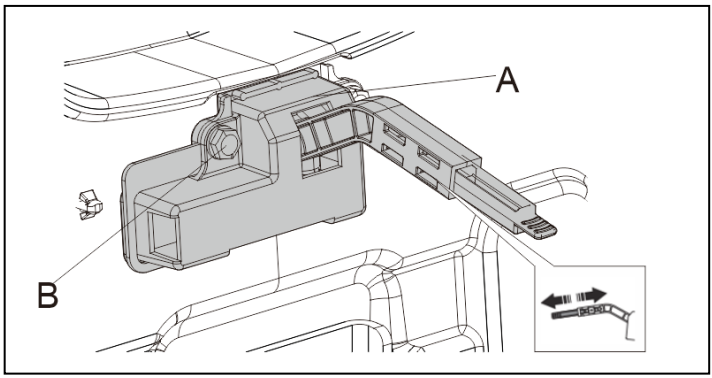
1. Zamontuj lewy wspornik i dokręć śrubę (zalecany moment blokujący: 20±2 Nm).
2. Zamontuj prawy wspornik i dokręć śrubę (zalecany moment blokujący: 20±2 Nm).



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

MONTAŻ PRZEŁĄCZNIKA FULL GRASS PROMPT (OPCJA)

1. Dopasuj go do otworów montażowych po ułożeniu wiązki przewodów zespołu przełącznika **FGT (Wskaźnik napełnienia kosza – FULL GRASS PROMPT)** (zamocowanego w kanale podczas pakowania), przy czym przełącznik kołyskowy powinien być skierowany w dół.
2. Dokręć śrubę (zalecany moment blokujący 5±1Nm)

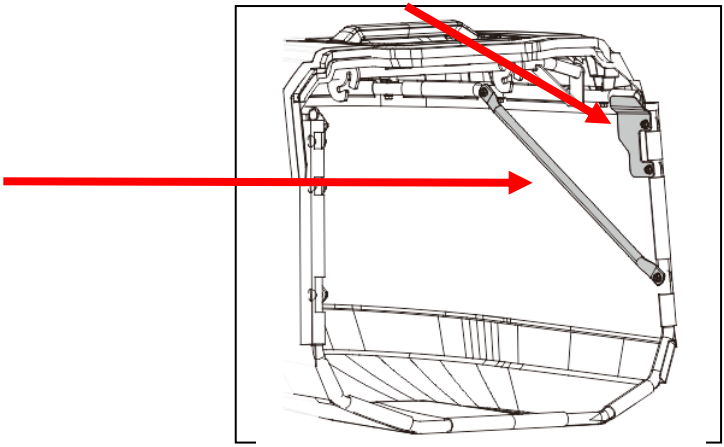


Uwaga: Długość dźwigni spustowej przełącznika pełnej trawy można regulować, aby dostosować ją do różnych indywidualnych potrzeb operacyjnych. Jeśli trawa jest wilgotna i ciężka, dźwignię spustu można wyregulować tak, aby była krótka; a jeśli trawa jest sucha lub puszysta, dźwignię spustu można wyregulować tak, aby była długa i skierowana na zewnątrz.

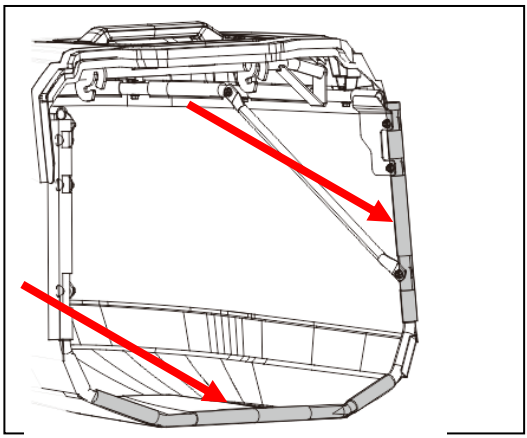
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ

1. Zamontuj zespół głównej rury zainstalowany pod pojemnikiem na trawę oraz podporę mocującą pojemnik na trawę (po jednej po każdej stronie), jak pokazano na rysunku.
2. Dokręcanie śrub i nakrętek (zalecany moment blokujący 10±2Nm).

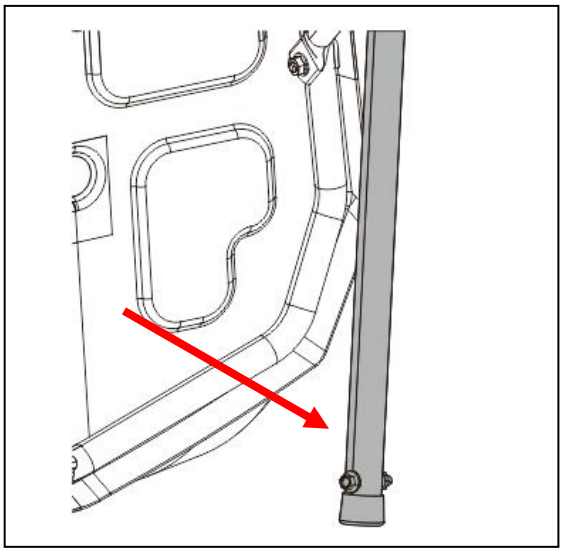


3. Załóż worek na trawę, zaciśnij zapięcie na krawędzi worka na trawę i przymocuj spód do dolnej rury głównej pojemnika na trawę, a następnie dopasuj położenie zapięć w taki sposób, aby zapewnić ścisłe dopasowanie do dolnej rury głównej pojemnika na trawę.



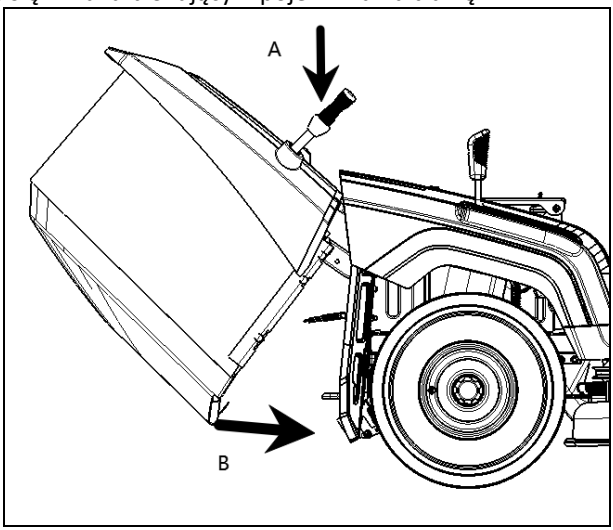
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

4. Aby zamontować dźwignię wysypującą trawę w pojemniku na trawę, należy wsunąć końcówkę dźwigni wysypującej trawę do pojemnika od strony pokrywy. Założyć gumowy korek na spodzie dźwigni wysypującej trawę, a następnie dokręcić śruby i nakrętki (zalecany moment dokręcania 10 ± 2 Nm).



MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ DO MASZYNY

1. Pochyl pojemnik na trawę (o około 30°) i umieść go na dwóch wspornikach, aby wyrównać korpus ciągnika z lewej i prawej strony.
2. Przesuń pojemnik na trawę do przodu, aż będzie można go przesunąć do przodu; zwolnij tylną część pojemnika na trawę i pozwól mu automatycznie opaść, aż dolna część głównej rury pojemnika na trawę zatrzaśnie się w haku blokującym pojemnika na trawę.

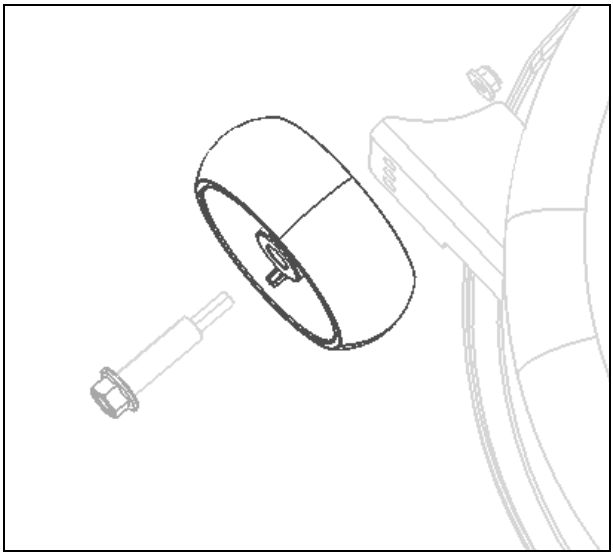


Uwaga: Aby zdemontować pojemnik na trawę, należy pociągnąć za dźwignię wysypu trawy i nacisnąć ją do przodu, aż zatrzask zwolni dolną część pojemnika na trawę, a następnie unieść pojemnik na trawę z uchwytu.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

MONTAŻ KOŁA PROWADZĄCEGO KOSISKO

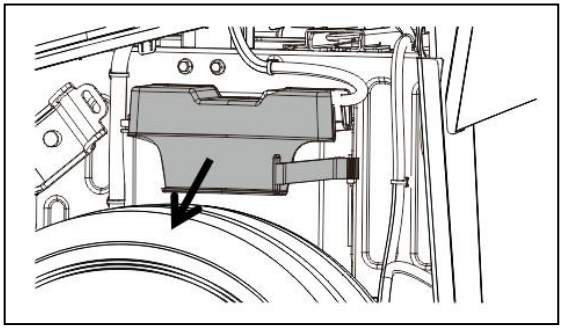
Zamontuj kółko prowadzące kosisko (A), śrubę (D) i nakrętkę (E) w najwyższym otworze spośród trzech otworów na uchwycie głowicy tnącej.



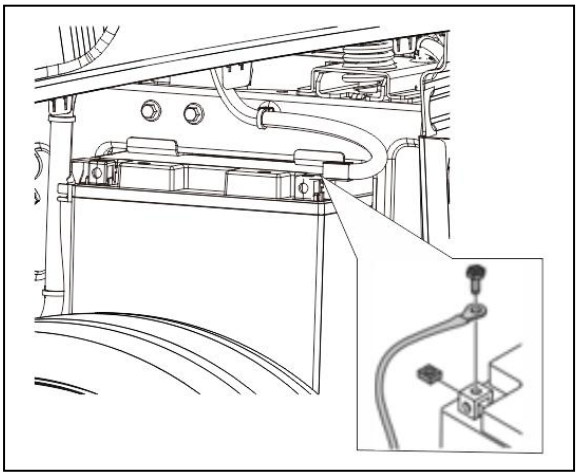
PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Ostrzeżenie: Istnieje ryzyko porażenia prądem. Upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest w pozycji OFF, a kluczyk zapłonu został wyjęty z stacyji. Akumulator znajduje się nad lewym tylnym kołem.

1. Zdejmij pasek i pokrywę baterii.



2. Upewnij się, że czerwony kabel jest podłączony do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
3. Odkręć śruby i nakrętki od ujemnego (-) bieguna akumulatora.
4. Podłącz czarny kabel do ujemnego (-) zacisku akumulatora i zamontuj nakrętki i śruby.



5. Załóż pokrywę akumulatora i zapnij pasek akumulatora.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

- **Kierownica -** Kierownica steruje trajektorią ruchu kosiarki.
- **Dźwignia gazu –** Dźwignia gazu steruje pracą i prędkością kosiarki.

- **Dźwignia regulacji siedzenia** - Urządzenie sterujące umożliwiające regulację położenia fotela w przód i w tył.

- **Dźwignia opróżniania kosza**- Pociągnij dźwignię wysypywania trawy do góry, a następnie pociągnij ją w stronę operatora, aby obrócić pojemnik na trawę. W ten sposób możliwe będzie wysypanie trawy.

- **Rączka kosza na trawę -** Służy do podnoszenia pojemnika na trawę, w celu czyszczenia, lub demontażu

- **Pedał jazdy do przodu –** Po naciśnięciu maszyna jedzie do przodu.

- **Pedał jazdy do tyłu –** Po naciśnięciu maszyna jedzie do tyłu.

- **Pedał hamulca -** Pedał hamulca służy do zwalniania i zatrzymywania kosiarki.

- **Dźwignia regulacji wysokości koszenia -** Służy do podnoszenia lub obniżania wysokości głowicy tnącej.

- **Uchwyt na napoje** - Służy do trzymania kubka z napojem.

- **Korek zbiornika paliwa –** Miejsce uzupełniania paliwa. W celu uzupełnienia paliwa, należy korek odkręcić, aby otworzyć wlew paliwa.

- **Dźwignia hamulca ręcznego (tryb parking) -** Wciśnij pedał hamulca, ręcznie pociągnij zespół linki hamulca ręcznego, a następnie powoli zwolnij pedał hamulca. Po usłyszeniu charakterystycznego dźwięku kosiarka zostanie zablokowana w pozycji hamulca postojowego.

- **Stacyjka – Włącznik Główny** - Włącznik główny służy do odłączania/podłączania zasilania kosiarki oraz do rozruchu silnika.

  Najpierw należy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go do pozycji „I (ON)", aby uruchomić całą kosiarkę. Następnie należy przekręcić go do pozycji „START", aby uruchomić silnik.

- **Koszenie z cofaniem (Revers) -** Ustaw , przekręć kluczyk w stacyjce w położenie biegu REVERS, a następnie naciśnij pedał jazdy do tył€.. Można rozpocząć koszenie w tył. Jeśli kluczyk w stacyjce nie zostanie przekręcony w położenie biegu REVERS, a naciśnięty zostanie pedał jazdy do tyłu, silnik natychmiast się wyłączy/noże zostaną wyłączone (zależnie od opcji)

Uwaga: Gdy operator opuszcza maszynę, należy koniecznie przekręcić kluczyk do pozycji OFF, w przeciwnym razie SYSTEM OPC zadziała.

Ostrzeżenie: Podczas obsługi kosiarki nie należy korzystać ze słuchawek ani żadnych urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy, tablet itp.; rozproszenie uwagi podczas pracy może spowodować przypadkowe obrażenia i znaczne straty.

Ostrzeżenie: Podczas montażu podzespołów, naprawy i usuwania usterek, czyszczenia i konserwacji lub gdy urządzenie nie jest używane, należy upewnić się, że wyłącznik rozruchowy kosiarki jest wyłączony i wyjąć kluczyk ze stacyjki oraz odłączyć akumulator aby zapobiec przypadkowym obrażeniom ciała spowodowanym nieoczekiwanym uruchomieniem kosiarki.

Ostrzeżenie: Przed użyciem należy sprawdzić, czy części kosiarki nie są uszkodzone lub niekompletne, oraz czy ostrza nie są uszkodzone, nierówne lub nadmiernie zużyte. Używanie kosiarki z uszkodzonymi lub brakującymi częściami może spowodować poważne obrażenia ciała.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem - Wlej olej do silnika! 10W30 lub SAE30 (opcjonalnie tylko latem)!!!!

Użytkowanie silnika oraz kosiarki spalinowej jest dozwolone wyłącznie po zapoznaniu się ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa, przeznaczeniem, oraz wskazówkami konstrukcyjnymi. Upewnij się, że znasz konstrukcję, funkcje maszyny oraz zagrożenia związane z kosiarką i pracą kosiarki.

Wysokie ryzyko obrażeń przez latające przedmioty podczas pracy maszyny (m.in.: kamienie, gruz, korzenie, pnącza traw itp.)

Wysokie ryzyko obrażeń przez obracające się części maszyny oraz silnik spalinowy – ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ!

Miejsce pracy musi być chronione. Uważaj, aby osoby niepowołane, takie jak dzieci, a nawet zwierzęta domowe, nie zbliżały się do strefy zagrożenia. **Zachowaj bezpieczną odległość.**

Przed przystąpieniem do pracy **dokładnie sprawdź teren. Usuń wszystkie ciała obce,** takie jak: kamienie, druty, części metalowe lub szklane oraz zabawki oraz inne, które mogłyby zostać zmiecione przez noże kosiarki.

Przyczynia się to do bezpieczeństwa Twojego i osób trzecich. Nawet podczas pracy ciała obce i elementy muszą być usuwane na czas, zanim zbliżą się do nich noże kosiarki.

Prędkość zawsze powinna odpowiadać środowisku. Prowadź kosiarkę tylko w tempie pieszego.

Bądź pewny, że nigdy nie dostaniesz się między maszynę a barierę ścianę, aby uniknąć siniaków i przygniecenia przez maszynę.

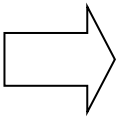
Zadbaj o odpowiednią jazdę na zboczach, w garażach i na wzniesieniach, używając maszyny tylko na płaskiej powierzchni.

Przestrzegaj maksymalnego nachylenia 10°/17,6%. Nieprzestrzeganie może prowadzić do wysokiego ryzyka przewrócenia się i obrażeń.

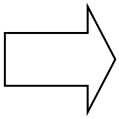
Nigdy nie używaj maszyny na mokrej, śliskiej, oblodzonej lub luźnej powierzchni.
W każdym przypadku należy przestrzegać zamierzonego zastosowania kosiarki spalinowej.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

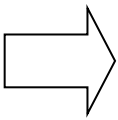
Zwróć uwagę na swój ubiór ochronny.



UWAGA! Ze względów transportowych, kosiarka dostarczana jest bez oleju silnikowego. Przed uruchomieniem wlej OLEJ do silnika!



Należy pamiętać, że żywotność maszyny i niezawodność działania zależą od okresu docierania silnika. Czas rozgrzewania zimnego silnika zawsze powinien wynosić kilka minut. Nigdy nie używaj od razu pełnej mocy silnika, dostosuj obroty na minutę. Nie zapomnij regularnie sprawdzać i konserwować części filtra i silnika. Zawsze używaj świeżego paliwa.



W ciągu pierwszych 20 godzin pracy nie używaj silnika przy jego maksymalnej wydajności. Przez pierwsze 20 godzin pracy silnik należy docierać na niskich obrotach z minimalnym obciążeniem.

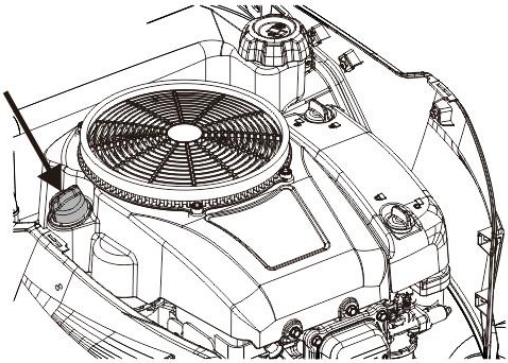
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

WLEJ OLEJ PRZED UŻYCIEM

Uzupełnij olej przed pierwszym użyciem.
Nieprawidłowe uzupełnienie może spowodować nieodwracalne uszkodzenia. **W takim przypadku zarówno sprzedawca, jak i producent nie udzielą naprawy gwarancyjnej!**

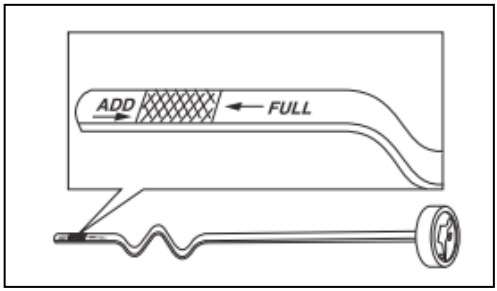
1. **Ustaw kosiarkę tak, aby silnik był wypoziomowany.**
   Należy stosować olej 10W30 (opcjonalnie SAE30 – tylko latem lub 10W40), pojemność misy olejowej to około 1,5/1,6L zależnie od modelu.

2. **KONIECZNIE** uzupełnij olej przed pierwszym użyciem. Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego, **NIGDY** nie przepełniaj silnika olejem.



3. Odkręć nakrętkę wlotu oleju. **->** Wytrzyj wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką. **->** Wlej odpowiednią ilość oleju silnikowego **->** włóż ponownie wskaźnik poziomu oleju **->** oraz wyciągnij wskaźnik aby sprawdzić poziom oleju. Prawidłowy stan oleju to **olej do poziomu FULL lub 3/4 poziomu miarki (jeśli nie posiada H)**

   Włóż ponownie wskaźnik poziomu oleju i dokręć korek wlewu oleju.



Uwaga! Paliwo i olej są łatwopalne i w pewnych okolicznościach mogą eksplodować. **NIE WOLNO** palić papierosów oraz **NALEŻY UNIKAĆ** otwartego ognia i iskier w pobliżu maszyny, podczas napełniania zbiornika paliwa lub oleju, oraz w miejscu przechowywania kosiarki.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

UWAGA! Należy unikać długotrwałego kontaktu skóry z olejem i paliwem, oraz należy unikać wdychania ich oparów. **ZAWSZE** napełniaj zbiornik paliwa i oleju w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na zewnątrz.

JAK PRAWIDŁOWO SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU?

- Odkręcić nakrętkę wlewu oleju.
- Wyciągnij wkaźnik poziomu oleju.
- Wytrzyj wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką!
- **Przeczyścić miernik za pomocą czystej flaneli.**
- Ponownie włóż wskaźnik, ale nie dokręcaj go.
- Po krótkiej chwili ponownie wyjmij wskaźnik.
- Sprawdź poziom oleju za pomocą znaków.
- W razie potrzeby uzupełnij **olej do poziomu „H lub MAX lub FULL" lub 3/4 poziomu miarki.**
- Ponownie włóż wskaźnik i dokręć nakrętkę wlewu oleju!

Olej powinien być sprawdzany zawsze, gdy silnik jest zimny!

Zalecany olej 10W30! Dopuszczalny jest olej SAE30 (tylko latem / temperatury powyżej +5stC) , oraz 10W40.

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM SPRAWDŹ!

Kolejne czynności kontrolne są konieczne, niezbędne i obowiązkowe.

Dlatego kosiarka musi mieć bezpieczną i stabilną podstawę na płaskim podłożu.

W tym przypadku niezawodność działania jest gwarantowana.

a. Czy ostrza kosiarki są dokręcone?
b. Czy kosiarka jest kompletna, czy brakuje części lub czy należy je wymienić?
c. Sprawdź poprawność montażu wszystkich osłon, osłon zabezpieczających, przewodów elektrycznych, linek i połączeń.
d. Sprawdź wszystkie przewody elektryczne i linki pod kątem uszkodzeń lub korozji. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym specjalistą w celu naprawy.
e. Upewnij się, że wszystkie części mechaniczne działają prawidłowo i nie są uszkodzone.
f. Sprawdź silnik w następujący sposób:
- poziom oleju silnikowego
- poziom paliwa, powinien być napełniony co najmniej do połowy
- stan filtra powietrza, w razie potrzeby wymień filtr
- przewody paliwowe i złącza pod kątem uszkodzeń mechanicznych, wycieków itp.
- zbiornik paliwa, korek zbiornika paliwa i króćca wlewu paliwa oraz wszystkich połączeń pod kątem solidności i ewentualnych uszkodzeń
- Czy osprzęt (dodatkowe ostrza i osłony zabezpieczające) jest zainstalowany w prawidłowy sposób?
- **Upewnij się, że układ napędowy jest włączony**. Proszę zapoznać się z treścią „Włączanie i wyłączanie układów napędowych”
- Ustaw platformę koszącą / KOSISKO w najwyższej pozycji.
- Sprawdź, czy przełącznik napędu (przełącznik WOM) noża kosiarki jest wyłączony. Zapoznaj się z treścią rozdziału „Włączanie i wyłączanie głowicy tnącej”

Po odpowiedzi na wszystkie pytania twierdząco oraz sprawdzeniu maszyny, można przygotować się do uruchomienia.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Maszynę należy kontrolować, chwytając kierownicę obiema rękami i stosując unieruchamianie w celu kontrolowania ruchu do przodu.
Steruj maszyną, obracając kierownicę na boki w prawo lub w lewo.

ZAWSZE zachowuj dobrą postawę, aby nie poślizgnąć się i nie stracić kontroli podczas uruchamiania lub obsługi maszyny.

Upewnij się, że cały brud, błoto itp. zostały dokładnie usunięte z urządzenia przed uruchomieniem. Dołóż szczególnych starań podczas czyszczenia:
- ostrzy
- okolic przekładni i noży tnących
- wyczyść filtr powietrza
- oczyść okolice gaźnika oraz tłumika
- osłon zabezpieczających
- jeśli jest to wymagane użyj odkurzacza .

Sprawdź wszystkie śruby i nakrętki czy są dokręcone, oraz czy nie są pęknięte. Poluzowane śruby i nakrętki mogą spowodować uszkodzenie kosiarki, a nie dokręcone ostrze tnące / nóż tnący może doprowadzić do zranienia operatora oraz osób postronn.

Dlatego prosimy o uważne zapoznanie się z poradami zawartymi w odpowiednich rozdziałach.

UWAGA !
- Unikaj gwałtownych ruchów lub zmian kierunku kosiarki.
- Zawsze używaj obu rąk do kierowania maszyną.
- Nieupoważnione osoby muszą być trzymane z daleka.
- Zawsze bierz pod uwagę otoczenie, zwłaszcza podczas koszenia trawy.

UWAGA!!!!

NIGDY nie uruchamiaj kosiarki na trawie, wysokiej trawie, lub w miejscu gdzie noże nie będą mogłu swobodnie się obracać. Powoduje to nieodwracalne uszkodzenia ostrzy i silnika. Uruchom kosiarkę na betonie, asfalcie lub innej twardej powierzchni.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

TANKOWANIE

Ostrzeżenie: Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy zachować ostrożność i tankować na zewnątrz. Informacje na temat środków ostrożności dotyczących paliwa znajdują w pierwszym rozdziale instrukcji obsługi.

Ostrzeżenie: Nie należy używać zbiornika paliwa w celach pomocniczych.

Uwaga: Użycie niewłaściwego rodzaju paliwa może spowodować uszkodzenie silnika.

- Silnik wykorzystuje benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 91 RON (87 AKI) i nie wymaga mieszania jej z olejem silnikowym.

- Zaleca się stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowanej i unikanie stosowania benzyny zawierającej powyżej 10% etanolu.
  Maszyna kompatybilna z paliwem 95/98 oktanów o oznaczeniu E0 / E5 / E10

- Przed każdym użyciem sprawdź poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnij paliwo.

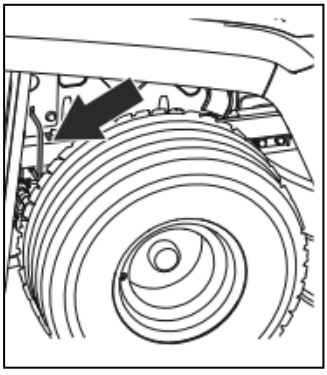
- Nie tankuj całego zbiornika paliwa, zostaw co najmniej 2,5 centymetra wolnego miejsca.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZNIE UKŁADU NAPĘDOWEGO

Aby móc poruszać produktem przy **wyłączonym silniku,** należy odłączyć układ napędowy. Dźwignia sterująca służąca do włączania i wyłączania układu napędowego znajduje się za prawym tylnym kołem.

- Aby włączyć układ napędowy, należy całkowicie wcisnąć dźwignię sterującą.





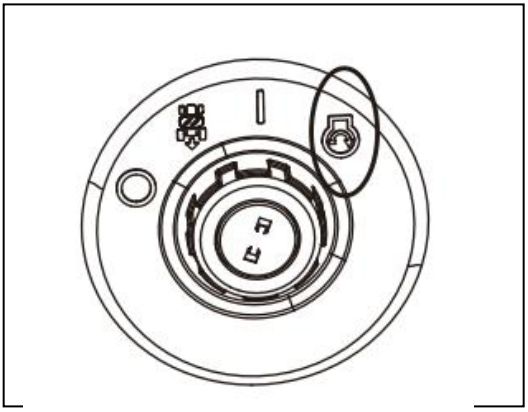


- Aby rozłączyć układ napędowy, należy całkowicie wyciągnąć dźwignię sterującą.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Operator powinien siedzieć na siedzeniu. W PRZECIWNYM WYPADKU SILNIK NIE URUCHOMI SIĘ !
2. Naciśnij pedał hamulca lub aktywuj funkcję parkowania.
3. Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie zamykania ssania (SSANIE RĘCZNE / ssanie automatyczne dostępne opcjonalnie) i przytrzymaj ją, aż silnik się uruchomi, a następnie zwolnij dźwignię. Po zwolnieniu dźwignia automatycznie powróci do pozycji wysokiej prędkości.
4. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji rozruchu. Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnij kluczyk. Po zwolnieniu kluczyk startowy automatycznie powróci do pozycji otwartej (I).



Uwaga: Czas na jedno przekręcenie kluczyka nie powinien przekraczać 5 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, odczekaj 15 sekund i spróbuj ponownie.

5. Przed zastosowaniem dużego obciążenia (np. uruchomieniem głowicy tnącej) **należy uruchomić silnik bez obciążenia na 4-5 minut.**

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

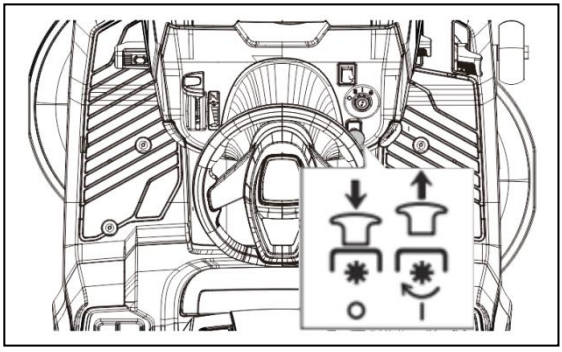
ZAŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE GŁOWICY KOSZĄCEJ / KOSISKA

Ostrzeżenie: Nie należy używać platformy koszącej bez zamontowanego kosza na trawę lub innych akcesoriów umożliwiających wyrzut trawy.
Uwaga: Gdy silnik pracuje na pełnych obrotach, włączenie platformy koszącej spowoduje nacisk na pasek napędowy.

Aby włączyć głowicę koszącą, należy ustawić dźwignię gazu w pozycji max.

Po uruchomieniu należy zmniejszyć obroty silnika, aby ruszenie nie było gwałtowne.

- Aby włączyć platformę koszącą, należy wyciągnąć przycisk wału odbioru mocy (WOM).
- Aby rozłączyć platformę koszącą, naciśnij przycisk wału odbioru mocy (WOM).



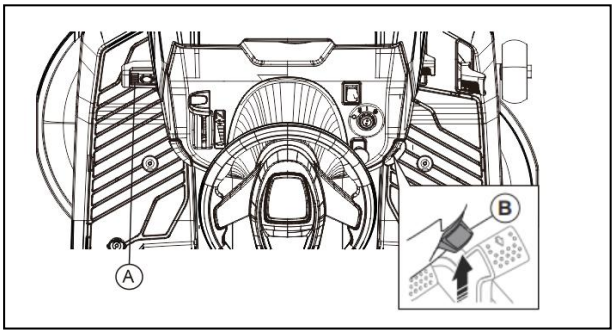
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

UŻYWANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

TRYB PARKING

Podczas zaciągania hamulca postojowego należy wykonać następujące czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca postojowego (A) i zaciągnij blokadę hamulca postojowego (B).



2. Zwolnij pedał hamulca postojowego.

- Aby zwolnić hamulec postojowy, należy nacisnąć pedał hamulca postojowego.

Ostrzeżenie: Nie należy opuszczać kosiarki z włączonym ostrzem. Opuszczając kosiarkę, należy upewnić się, że TRYB PARKING jest aktywny, a kluczyk zapłonu został wyjęty. Hamulec postojowy zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się kosiarki z pochyłej nawierzchni drogi.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

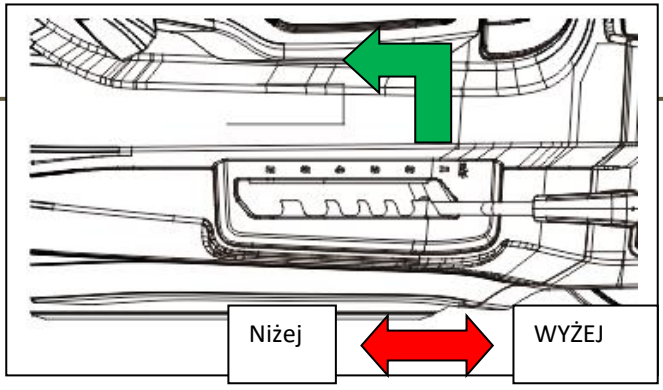
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

Przed użyciem kosiarki należy podnieść ostrze do pozycji koszenia najbardziej odpowiedniej dla danego trawnika.

Uwaga: Aby zapobiec uderzaniu ostrzy kosiarki o podłoże w górnej części trawnika podczas koszenia, głowica tnąca powinna znajdować się co najmniej 2,5 cm nad ziemią. Podczas transportu urządzenia należy ustawić wysokość głowicy tnącej na 5-6 cm nad ziemią. Wysokość ostrza kosiarki można regulować w zależności od pożądanej wysokości koszenia. Szczegółowe informacje na temat obsługi znajdują się w rozdziale dotyczącym regulacji głowicy kosiarki w części poświęconej konserwacji niniejszej instrukcji.

Instrukcje dotyczące regulacji wysokości koszenia:

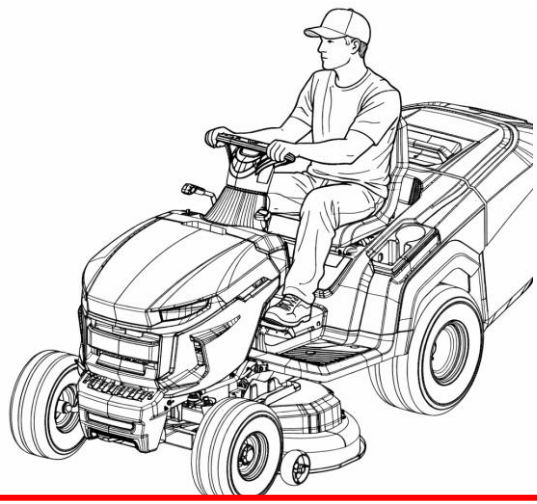
1. Upewnij się, że kosiarka jest wyłączona.
2. Przestaw wyłącznik zapłonu do pozycji „OFF" i włącz hamulec postojowy.(TRYB PARKING)
3. Chwyć zespół dźwigni podnoszenia głowicy tnącej, najpierw wypchnij gniazdo zacisku w lewą stronę, i kontroluj ruchy podnoszenia głowicy tnącej w górę/w dół, przesuwając zespół dźwigni do tyłu/do przodu; a następnie, gdy osiągniesz potrzebną wysokość, przesuń zespół dźwigni podnoszenia głowicy tnącej w prawo, w odpowiednie gniazdo zatrzasku, aby go zamocować.



Uwaga: Podczas regulacji wysokości głowicy tnącej kosiarki, należy mocno chwycić uchwyt do podnoszenia tarczy i zwolnić go dopiero po zamocowaniu jej w odpowiednim gnieździe. Zbyt szybkie zwolnienie uchwytu do podnoszenia głowicy tnącej może spowodować niebezpieczeństwo zmiażdżenia lub pociągnięcia dłoni operatora

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

OBSŁUGA KOSIARKI



Ostrzeżenie: Przed uruchomieniem kosiarki należy odsunąć osoby postronne. Jeśli ktoś wejdzie na teren koszenia, należy natychmiast wyłączyć kosiarkę i kontynuować koszenie, dopiero gdy osoby postronne opuszczą teren lub znajdą się w odległości min. 35m od miejsca urządzenia.

Przed uruchomieniem kosiarki:

1. Usuń wszystkie przedmioty znajdujące się w strefie roboczej, które mogą zostać zdmuchnięte lub wciągnięte przez ostrza.
2. Sprawdź, czy hamulec oraz tryb PARKING działa prawidłowo
3. Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach
4. Sprawdź, czy element mocujący nóż nie jest luźny.

5. Sprawdź, czy wszystkie urządzenia ochronne są zamontowane na swoim miejscu i działają prawidłowo.
6. Posprzątaj śmieci i resztki trawy na kosiarce.
7. Przetestuj system blokad bezpieczeństwa .
8. Ustaw siedzenie w odpowiedniej pozycji.
9. Sprawdź czy poziom paliwa jest wystarczający.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

URUCHOMIENIE KOSZENIA TRAWY

1. Ustaw głowicę tnącą kosiarki w najwyższej pozycji.
2. Uruchom silnik.
3. Zwiększ obroty silnika.
4. Aby rozpocząć pracę ostrza, należy załączyć głowicę tnącą zgodnie z instrukcją obsługi opisaną wcześniej.
5. Naciśnij pedał hamulca i szybko go zwolnij, aby zwolnić hamulec postojowy (aby wyłączyć tryb PARKING).
6. Steruj kierownicą i stopniowo naciskaj pedał jazdy do przodu lub do tyłu. Im mocniej wciśniesz pedał, tym szybciej będzie jechać kosiarka.

Uwaga: Po zwolnieniu pedału, pedał automatycznie powróci do pozycji wyjściowej (neutralnej).

7. Zwolnij pedał jazdy do przodu lub do tyłu, a kosiarka uruchomi hamulec i zmniejszy prędkość, aż do całkowitego zatrzymania.

Uwaga: Generowany efekt hamowania to skuteczność hamowania samej skrzyni biegów hydrostatycznej. Aby zapobiec wstrząsom, zawrotom głowy i innym dolegliwościom spowodowanym nadmierną siłą hamowania, można odpowiednio zmniejszyć prędkość zwalniania pedału.

8. Opuść głowicę tnącą do żądanej wysokości
9. Aby kontynuować koszenie, powtórz czynności opisane w krokach 6, 7 i 8 powyżej.

Ostrzeżenie: Przed naciśnięciem pedału gazu należy upewnić się, że: Naciskasz pedał obsługujący kierunek jazdy, który jest zgodny z Twoim oczekiwaniem. W przeciwnym razie kosiarka może jechać w nieoczekiwanym kierunku, co może skutkować przypadkowymi obrażeniami i uszkodzeniem mienia.

Ostrzeżenie: Zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez drogi żwirowe lub ścieżki. Przed przejazdem należy wyłączyć głowicę tnącą, aby upewnić się, że ostrze jest nieruchome, a głowica tnąca powinna być uniesiona do najwyższej pozycji, aby zminimalizować ryzyko wyrzucenia kamieni. Należy jechać powoli, aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem.

Uwaga: Nie zmieniaj nagle kierunku jazdy kosiarki podczas pracy. Przed zmianą kierunku upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.

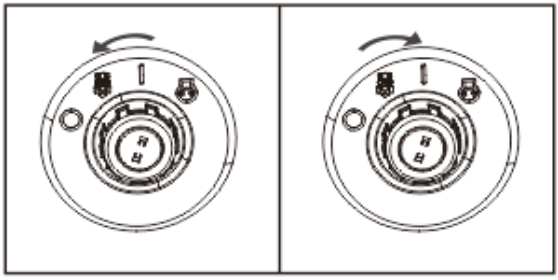
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

KOSZENIE TRAWY TYŁEM (ROS SYSTEM)

W przypadku próby cofnięcia urządzenia z włączoną platformą koszącą, silnik natychmiast się zatrzyma. Cofanie urządzenia z włączoną platformą koszącą wymaga włączenia systemu ROS.

Ostrzeżenie: Przed i w trakcie cofania urządzenia, w celu zapewnienia bezpieczeństwa innym, należy zwrócić uwagę na sytuację poniżej i za urządzeniem.

1. Gdy traktor kosi normalnie, przekręć kluczyk w stacyjce przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji ROS.



2. Powoli naciśnij pedał biegu wstecznego, aby ruszyć.
3. Jeżeli ta funkcja nie jest potrzebna, należy przekręcić kluczyk zapłonu zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji włączonego silnika (I), aby wyłączyć system ROS.

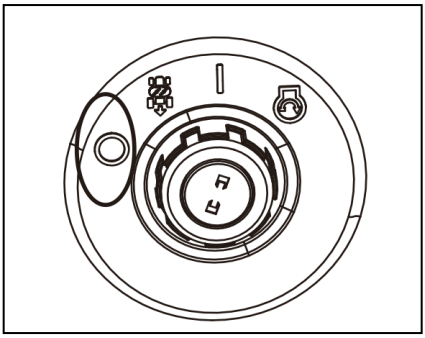
Ostrzeżenie: Nie koś tyłem, chyba że jest to konieczne. Przed i w trakcie koszenia zwróć uwagę na sytuację pod kosiarką i za nią oraz upewnij się, że w obszarze koszenia nie ma dzieci, osób postronnych ani zwierząt domowych. Pamiętaj, że podczas koszenia tyłem operator powinien zachować ostrożność i starać się używać niskiej prędkości, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Ostrzeżenie: Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli kosiarka jest wyposażona w pojemnik na trawę i powiązane akcesoria, które mogą utrudniać widoczność podczas cofania. Prosimy o powolną jazdę, zwracanie uwagi na stan drogi i unikanie wypadków.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Wyłącz kosisko (głowicę koszącą). Zapoznaj się z treścią „Włączanie i wyłączanie głowicy tnącej”
2. Przestaw maszynę na twardą i równą powierzchnię.
3. Przekręć kluczyk zapłonu do pozycji OFF (○).



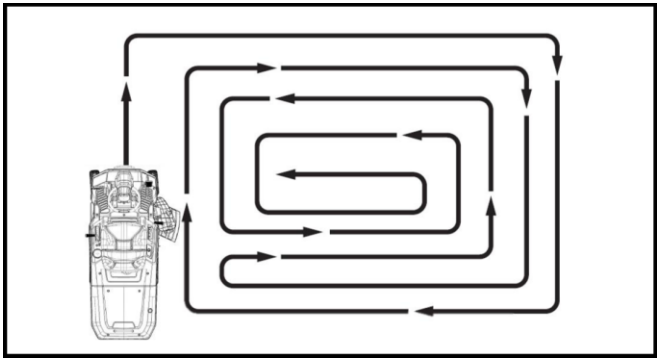
4. Po zatrzymaniu się urządzenia należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Ostrzeżenie: Jeśli chcesz zostawić kosiarkę, upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty i że kluczyk zapłonu został wyjęty. Niezaciągnięty hamulec postojowy może spowodować ruch kosiarki, a niewyjęcie kluczyka może skutkować nieautoryzowanym użyciem przez inne osoby i przypadkowymi obrażeniami.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

UZYSKAJ DOBRY EFEKT KOSZENIA

- Aby zapewnić optymalną wydajność, należy regularnie konserwować produkt zgodnie z harmonogramem konserwacji. Patrz „Harmonogram konserwacji” .
- Nie koś mokrego trawnika. Mokra trawa może prowadzić do słabych efektów koszenia.
- Nie należy używać łańcuchów antypoślizgowych podczas użytkowania produktu z zespołem tnącym.
- Upewnij się, że zespół tnący jest ustawiony poziomo. Patrz sekcja „Regulacja równoległości zespołu tnącego” .
- Jeśli trawa jest wysoka, należy zacząć koszenie od wyższej wysokości i stopniowo ją zmniejszać.
- Jeśli trawa jest wysoka i gęsta, produkt należy przesuwać do przodu z niewielką prędkością.
- Podczas koszenia trawnika należy ustawić pedał gazu na maksimum.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, należy kosić trawnik regularnie.



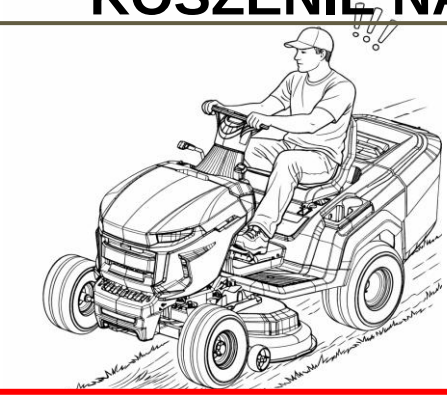
1. Utrzymuj ostrze kosiarki ostre i równe.
2. Przed koszeniem upewnij się, że na trawniku nie ma kamieni, patyków, drutów, zabawek, orzechów, gałęzi ani innych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić ostrza kosiarki lub silnik. Nie koś na drewnianych palach, karpach, korzeniach ani innych metalowych słupkach. Tego typu przedmioty mogą uszkodzić ostrza kosiarki lub zostać przypadkowo wyrzucone przez kosiarkę w dowolnym kierunku, powodując obrażenia operatora i innych osób.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

3. Aby uzyskać zdrowy trawnik, należy zazwyczaj ścinać jedną trzecią lub mniej całkowitej długości trawy.
4. Kosząc trawnik o dużej powierzchni, rozpocznij koszenie od skrajnej krawędzi, zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby uniknąć wyrzucania skoszonej trawy w kierunku krzewów, płotu, drogi i innych miejsc. Po dwóch okrążeniach rozpocznij koszenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do zakończenia koszenia, jak pokazano na wcześniej.
5. Podczas koszenia, przycięty materiał należy wyrzucić w kierunku skoszonej już powierzchni.
6. Kosząc gęsty trawnik, zmniejsz prędkość kosiarki, aby uzyskać dobre efekty koszenia, zbierania i wyrzucania trawy.
7. Nie należy kosić mokrej trawy, gdyż przyklei się ona do spodu i otoczenia głowicy tnącej, co może mieć wpływ na skuteczność koszenia, zbierania i wyrzucania trawy.
8. Nowa lub gęsta trawa może wymagać wolniejszej prędkości jazdy i większej wysokości koszenia.
9. Utrzymuj w czystości wnętrze głowicy tnącej i boczny otwór wyrzutowy kosiarki. Przed i po każdym użyciu usuń ścinki trawy, liście, brud i wszelkie inne zanieczyszczenia. Nie spłukuj wodą z węża.**Uwaga: Przed czyszczeniem kosiarki wyłącz silnik, zaciągnij hamulec postojowy i wyjmij kluczyk ze stacyjki.**

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

KOSZENIE NA ZBOCZACH



Ostrzeżenie: Praca na zboczach jest główną przyczyną wypadków z wywróceniem się maszyny. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność. Jeśli czujesz się niestabilnie na zboczu, przerwij koszenie. Ze względów bezpieczeństwa nie próbuj kosić na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10°.

Uwaga: Parkując na pochyłości, należy najpierw nacisnąć pedał hamulca, aby zaciągnąć hamulce, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli hamulec mechaniczny nie zostanie wciśnięty lub hamulec postojowy nie zostanie zaciągnięty, kosiarka szybko się zsunie, powodując wypadek.

1. Kosić należy pod górę, jak i z góry, nie jeździć poziomo po zboczu.
2. Nie koś na mokrym trawniku. Zwłaszcza na zboczach, wilgotny trawnik jest bardziej podatny na poślizg kół.
3. Zwróć uwagę na dziury, koleiny, kamienie, ukryte obiekty lub wyboje, które mogą spowodować poślizgnięcie się, potknięcie lub wyboisty teren. Wysoka trawa osłoni przeszkodę. Usuń wszystkie obiekty, które mogą zostać poruszone lub zdmuchnięte przez ostrza, takie jak kamienie, gałęzie drzew itp.
4. Nie należy kosić trawy na poboczach dróg, rowach ani nasypach drogowych.
5. Jedź powoli. Nie zmieniaj gwałtownie prędkości ani kierunku.
6. Staraj się w miarę możliwości unikać parkowania na pochyłościach. Jeśli nie da się uniknąć parkowania na pochyłościach, zaciągnij hamulec postojowy. Podczas ponownego uruchamiania kosiarki najpierw uruchom silnik, włącz bieg, a następnie zwolnij hamulec i jedź z jak najniższą prędkością. Jeśli konieczne jest wykonanie skrętu, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku i zawsze skręcaj w dół.
7. Pamiętaj, aby nie próbować stabilizować kosiarki na pochyłości dotykając stopą podłoża.
8. Zjeżdżając w dół pamiętaj o użyciu pedału hamulca.
9. Podczas jazdy po pochyłości, jeśli opona w dowolnym miejscu zacznie się ślizgać, należy natychmiast wyłączyć zespół tnący (kosisko / głowicę koszącą) a następnie powoli i ostrożnie zjedź w dół zbocza na płaski teren.

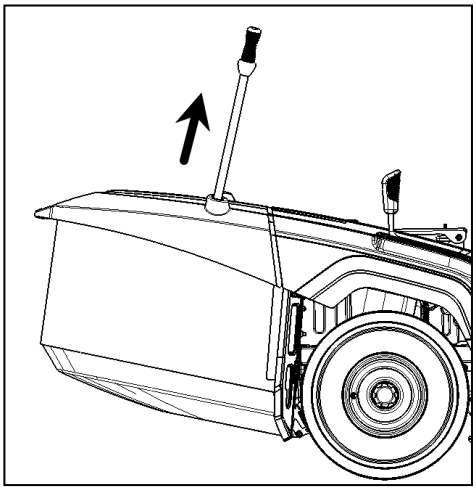
UWAGA! Nie wolno kosić nad skarpą, zboczem, na krawędzi w odległości mniejszej niż 2,0m od krawędzi.

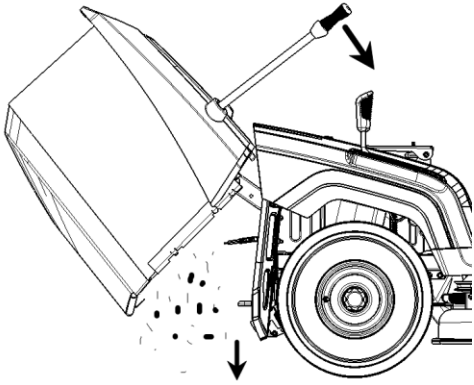
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

OPRÓŻNIANIE KOSZA NA TRAWĘ

Uwaga: Ten produkt jest wyposażony w urządzenie alarmowe, które uruchamia alarm, gdy kosz na trawę jest pełny.(opcja) Aby wyłączyć alarm, należy wyłączyć agregat koszący / kosisko.

1. Przejedź urządzeniem w miejsce, w którym możliwe będzie opróżnienie kosza na trawę i zatrzymaj kosiarkę. Upewnij się że agregat koszący jest wyłączony!
2. Upewnij się, że pedał znajduje się w pozycji neutralnej i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Pociągnij uchwyt kosza na trawę do najwyższej pozycji
4. Pociągnij uchwyt kosza na trawę do przodu, aby go przechylić i opróżnić z resztek trawy.





5. Przesuń uchwyt kosza na trawę do tyłu, aby obniżyć jego położenie. Upewnij się, że kosz na trawę jest całkowicie opuszczony, a dolna część kosza jest zablokowana zatrzaskiem.
6. Jeśli trawa nie zostanie całkowicie wysypana do pojemnika na trawę, możesz delikatnie nacisnąć pedał gazu, aby kosiarka powoli pojechała do przodu i kontynuowała wysypywanie trawy.

Środki ostrożności: Kontynuowanie koszenia trawnika po zapełnieniu pojemnika na trawę kosiarki może spowodować zablokowanie rury zbierającej trawę, co może spowodować niekontrolowane zatrzymanie silnika i uszkodzenie kosiarki.

Ostrzeżenie: Jeśli nie można wyrzucić całej skoszonej trawy z pojemnika na trawę, można uruchomić kosiarkę z niską prędkością i ruszyć do przodu. Zbyt duża prędkość może wpłynąć na stabilność operatora i spowodować wypadek.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

PRZERWY I KONIEC PRACY

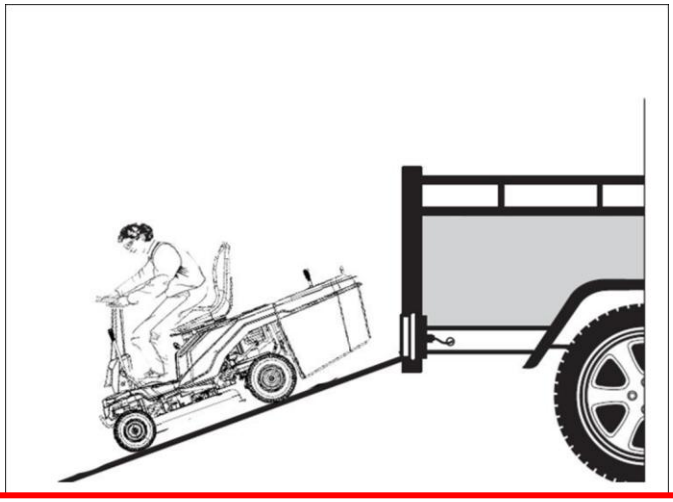
Pozostaw silnik włączony przez 1-2 minuty na biegu jałowym po ostatnim przejeździe podczas koszenia trawy, aby zapewnić czas chłodzenia silnika.

Wyłącz silnik i odłącz wtyczkę świecy zapłonowej, aby uniknąć nieautoryzowanego uruchomienia.
Wyjmij akumulator (baterię) w kosiarce z elektrycznym rozruchem (opcja).

Maszynę i osprzęt należy zabezpieczyć przed upadkiem, przewróceniem, oraz stoczeniem.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

TRANSPORT MASZYNY



Ostrzeżenie: Zachowaj szczególną ostrożność podczas ładowania i rozładowywania kosiarki na przyczepę lub lawetę.
Upewnij się, że głowica tnąca jest uniesiona do najwyższej pozycji, aby kosiarka nie utknęła na rampie. W przeciwnym razie koła kosiarki mogą zjechać z rampy (najazdów) załadunkowych lub przyczepy, powodując obrót lub przechylenie kosiarki, co może skutkować przypadkowymi obrażeniami.

Ostrzeżenie: Zachowaj ostrożność podczas zjeżdżania kosiarką lub wjeżdżania nią na przyczepę lub lawetę.

W razie potrzeby naciśnij pedał hamulca, aby kontrolować prędkość. Jeśli kosiarka porusza się po pochyłości bez naciśnięcia pedału hamulca lub zaciągnięcia hamulca postojowego, będzie się ona swobodnie toczyć. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia ciała i wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Sposób załadunku:

1. Zaparkuj kosiarkę na poziomej powierzchni.
2. Podnieś głowicę tnącą do najwyższej pozycji.
3. Ustaw rampę / najazdy ładunkowe i przymocuj je do przyczepy zgodnie z instrukcją producenta przyczepy / lawety.

Uwaga: Zaleca się stosowanie rampy rozładunkowej/najazdów o pełnej szerokości, która musi być co najmniej o 30 cm szersza od kosiarki, aby zminimalizować ryzyko zjechania kół kosiarki z rampy i zsunięcia się.

4. Powoli wjedź kosiarką na rampę/najzdy i do przyczepy.

5. Opuść ostrza kosiarki do najniższej pozycji.
6. Włącz hamulec postojowy.
7. Wyjmij kluczyk ze stacyjki kosiarki.
8. W razie potrzeby zabezpiecz kosiarkę pasem lub linką, oraz podłóż certyfikowane kliny pod koła, aby zapobiec jej przemieszczaniu się podczas transportu, zgodnie z lokalnymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Ostrzeżenie: Aby uniknąć wypadku spowodowanego przypadkowym uruchomieniem lub ruchem, należy:

Podczas transportu kosiarki należy pamiętać o wyjęciu kluczyka ze stacyjki i zaciągnięciu hamulca postojowego.

- Ten produkt jest bardzo ciężki i może spowodować uszkodzenia w wyniku zgniecenia. Zachowaj ostrożność podczas załadunku i rozładunku na pojazd lub przyczepę.
- Do transportu tego produktu należy używać zatwierdzonej przyczepy.
- Przed rozpoczęciem transportu tego produktu po drodze z użyciem przyczepy należy zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.
- Aby ułatwić załadunek produktu na przyczepę, należy ustawić agregat koszący w najwyższej pozycji.

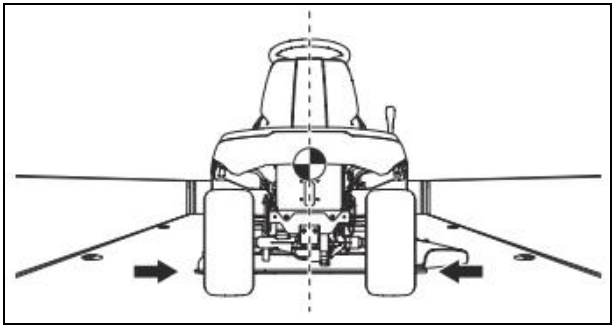
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Zamocuj produkt do transportu

Ostrzeżenie: Hamulec postojowy nie jest wystarczający do zablokowania produktu podczas transportu. Prosimy o solidne zabezpieczenie produktu w przestrzeni ładunkowej.

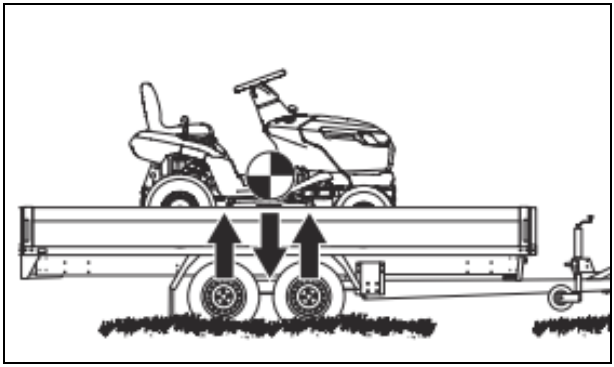
Potrzebny sprzęt: 2 certyfikowane pasy transportowe oraz 4 kliny zgodne z lokalnymi przepisami drogowymi i transportowymi .

1. Zaparkuj produkt w środkowej części obszaru załadunku.



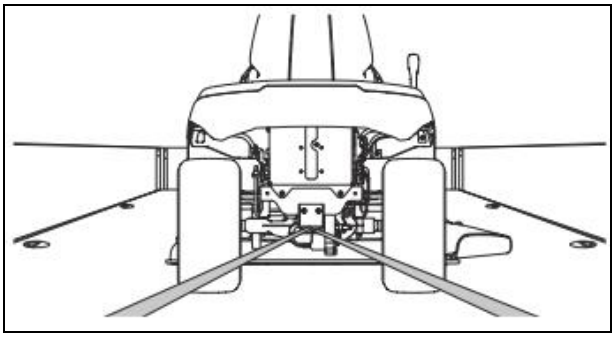
Uwaga: W przypadku transportu w krytym pojeździe, przed umieszczeniem produktu pod przykryciem należy odczekać, aż produkt ostygnie.

2. Upewnij się, że środek ciężkości produktu znajduje się dokładnie nad osią pojazdu transportowego. Jeśli do transportu używana jest przyczepa, należy upewnić się, że siła pionowa działająca na głowicę kulową przyczepy jest odpowiednia.

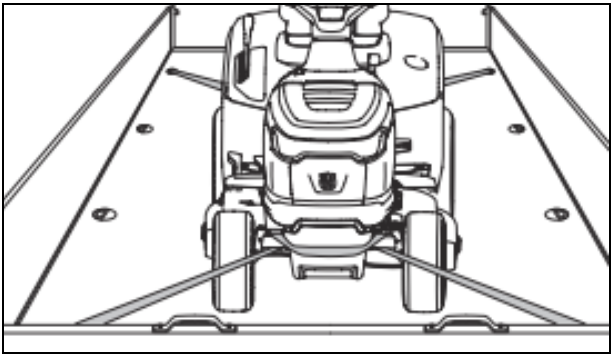


3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Usuń wszystkie luźne przedmioty.
5. Podłącz pierwszy pasek do drążka zaczepowego.

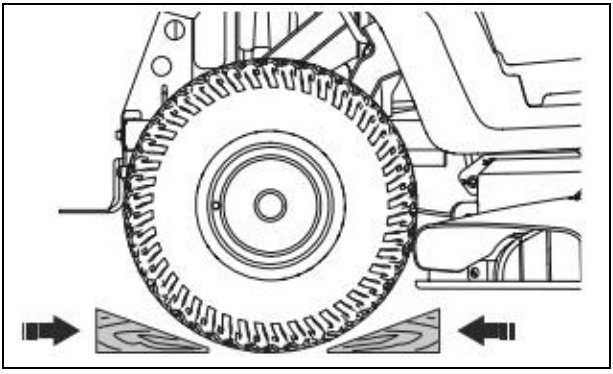
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



6. Zaciśnij pas do tyłu, aby zabezpieczyć produkt w przestrzeni ładunkowej.
7. Owiń drugi pasek wokół przedniej osi.



8. Przymocuj pas do obszaru ładowania.
9. Zaciśnij pas w przedniej części obszaru ładowania, aby zabezpieczyć produkt na miejscu.
10. Umieść kliny pod kołami przednimi i tylnymi.



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

WAŻNE OSTRZEŻENIA

Ostrzeżenie: Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy wyłączyć kosiarkę.

Upewnij się, że ostrza zatrzymały się całkowicie, a następnie wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia i dostąpienia obrażeń.

Ostrzeżenie: Podczas naprawy należy używać wyłącznie części zatwierdzonych przez producenta.

Użycie części pochodzących z innych źródeł może spowodować uszkodzenie produktu i wpłynąć na bezpieczeństwo osobiste.

Ostrzeżenie: Należy ściśle przestrzegać instrukcji dokręcania kluczem dynamometrycznym. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego urazu .

Środki ostrożności: Przed każdym użyciem należy sprawdzić cały produkt pod kątem uszkodzeń, zagubienia lub odkręcenia luźnych elementów**, takich jak śruby, nakrętki, wkręty, osłony itp.** Dokręć mocno wszystkie elementy mocujące i osłony i nie używaj produktu, dopóki wszystkie zgubione lub uszkodzone części nie zostaną wymienione. W celu uzyskania pomocy skontaktuj się z obsługą klienta lub autoryzowanym punktem serwisowym.

Ostrzeżenie: Unikaj stosowania rozpuszczalników podczas czyszczenia części plastikowych.
Większość tworzyw sztucznych jest podatna na uszkodzenia spowodowane różnymi rozpuszczalnikami komercyjnymi i mogą ulec uszkodzeniu w wyniku użytkowania. Do usuwania brudu, kurzu, tłuszczu itp. należy używać czystej szmatki.

Ostrzeżenie: Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego, benzyny, produktów na bazie ropy naftowej, wyciekającego oleju itp. z elementami plastikowymi.
Chemikalia mogą uszkodzić, osłabić lub zniszczyć tworzywa sztuczne, co może spowodować nieprawidłowe działanie kosiarki i przypadkowe obrażenia podczas użytkowania.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

CIŚNIENIE POWIETRZA W KOŁACH

Kosiarka wyposażona jest w opony następujących rozmiarów i typów:

Oznaczenie	Koło przednie	Koło tylne
Rozmiar	15x 6.00	18x8.50

Przed użyciem sprawdź ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza wpłynie na sterowność, reakcję układu kierowniczego, przyczepność, żywotność opon, koszenie w poziomie i komfort operatora. Ciśnienie w oponach podano poniżej.

Uwaga: Ciśnienie w oponach można mierzyć i regulować wyłącznie wtedy, gdy opona jest nieruchoma.

Zalecane ciśnienie w oponach: 22 PSI (1,52 bar) dla kół przednich i 15PSI (1 bar) dla kół tylnych.

Ostrzeżenie: Podczas pompowania należy dokładnie sprawdzić ciśnienie w oponach. Nadmierne ciśnienie w oponach może łatwo doprowadzić do ich pęknięcia, powodując poważne obrażenia ciała.

Ostrzeżenie: Utrzymanie odpowiedniego ciśnienia w oponach jest kluczowe. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie,może powodować tarcie między felgą opony a podłożem. **Nadmierne ciśnienie może spowodować pęknięcie opony. Nieutrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach może skutkować nieprawidłową pracą i stabilnością kosiarki, powodując obrażenia ciała.**

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

KONSERWACJA

Wstęp

Ostrzeżenie: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy koniecznie przeczytać i zrozumieć treść rozdziału dotyczącego bezpieczeństwa.

Harmonogram konserwacji

√ = W niniejszej instrukcji obsługi podano odpowiednie instrukcje.
O = W niniejszej instrukcji nie podano żadnych odpowiednich instrukcji. Czynności konserwacyjne należy zlecać autoryzowanemu serwisantowi.

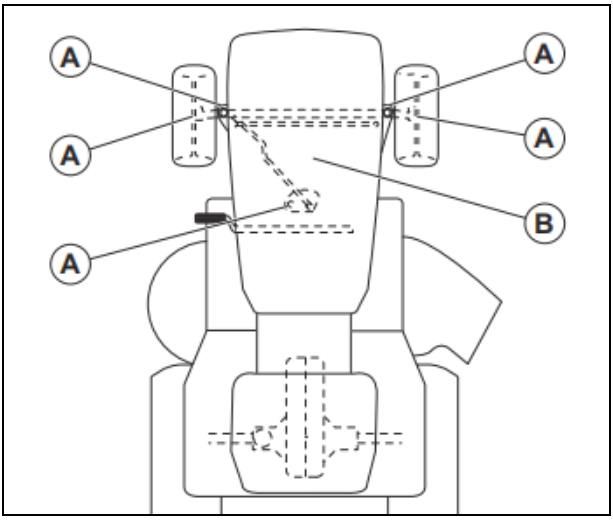
Harmonogram konserwacji		Przed każdym użyciem lub co tydzień	Co 50 godzin lub corocznie
	Wyczyść akumulator i zaciski		O
	Sprawdź poziom naładowania akumulatora i w razie potrzeby naładuj go		√
	Sprawdź zużycie i uszkodzenia wszystkich pasów i kół pasowych, a następnie wymień zużyte lub uszkodzone elementy.		√
	Sprawdź wszystkie przewody pod kątem uszkodzeń		O
	Nasmaruj sprzęt (patrz przegląd smarowania)		√
	Upewnij się, że wszystkie elementy mocujące są odpowiednio dokręcone	√	
	Upewnij się, że wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie	√	
Silnik	Sprawdź, czy przewód paliwowy nie jest zużyty lub uszkodzony i w razie potrzeby wymień go	O	
	Wymień filtr paliwa		√
	Wyczyść filtr powietrza	√	
	Wymień filtr powietrza		√
	Sprawdź tłumik i osłonę termiczną	√	√

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Sprawdź poziom oleju w silniku i w razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy	√	
	Wymień olej w silniku		√
	Wymień filtr oleju silnika		√
	Wymień świece zapłonowe		√
	Sprawdź prędkość obrotową silnika i w razie potrzeby ją wyreguluj		o
Funkcja napędu	Sprawdź wentylator chłodzący skrzyni biegów		√
	Nasmaruj oś koła ciągnika		√
	Wyreguluj położenie neutralne pedałów do jazdy do przodu i do tyłu, aby mieć pewność, że maszyna nie ruszy, gdy jest w położeniu neutralnym.		√
	Sprawdź hamulec postojowy		o
Funkcja koszenia	Wyczyść platformę koszącą, spodnią część osłony paska i spodnią część platformy koszącej	√	
	Sprawdź wypoziomowanie platformy koszącej i w razie potrzeby ją wyreguluj		√
	Sprawdź pasek platformy koszącej pod kątem zużycia i uszkodzeń		√
	Sprawdź ostrza pod kątem zużycia i uszkodzeń, w razie potrzeby naostrz je lub wymień.		o
	Sprawdź skuteczność hamowania noży tnących.		o
	Sprawdź kosz na trawę i czujnik napełnienia kosza na trawę (jeśli skonfigurowany)		√
Elementy elektryczne	Kontrola kluczyka rozruchowego (rozruch, obsługa, zatrzymanie, koszenie wsteczne)	√	
	Kontrola przełącznika WOM (włączanie, wyłączanie)	√	
	Wyłącznik lamp oświetleniowych (włącz/wyłącz)	√	
	Napełnienie kosza na trawę do pełna i alarm	√	

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Konserwacja układu smarowania



- A: Rutynowe smarowanie. Nasmaruj styki wrzeciona, zęby przekładni zębatej i kolumnę kierownicy.
- B: Smarowanie silnika.

Wyczyść ten produkt

Uwaga: Nie należy używać myjki wysokociśnieniowej ani parowej. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, powodując korozję i uszkodzenie produktu.

Wyczyść produkt natychmiast po użyciu.

- Nie czyścić silnika, tłumika, układu wydechowego ani innych powierzchni narażonych na wysokie temperatury. Po ostygnięciu powierzchni należy usunąć chwasty i brud.
- Przed czyszczeniem wodą, należy wyczyścić szczotką. Usunąć wióry i brud ze skrzyni biegów, wlotu skrzyni biegów i silnika oraz wokół nich.
- Wyczyść górną część platformy koszącej, pod częścią osłony paska i pod częścią platformy koszącej.
- Nie czyścić produktu przy użyciu bieżącej wody z węża ani strumienia wody pod wysokim ciśnieniem.
- Nie kieruj strumienia wody w stronę elementów elektrycznych ani łożysk. Detergent zazwyczaj pogłębia uszkodzenia.
- Po wyczyszczeniu produktu należy na krótko uruchomić platformę koszącą, aby usunąć pozostałą wilgoć.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymuj silnik i tłumik w czystości, bez odłamków i brudu.

- Zanieczyszczenia silnika paliwem lub olejem mogą zwiększyć ryzyko pożaru i przegrzania silnika. Przed czyszczeniem należy odczekać, aż silnik ostygnie. Czyścić wodą i szczotką.
- Odłamki wokół tłumika szybko wysychają, stwarzając ryzyko pożaru. Po ostygnięciu tłumika należy oczyścić go szczotką lub spłukać wodą.

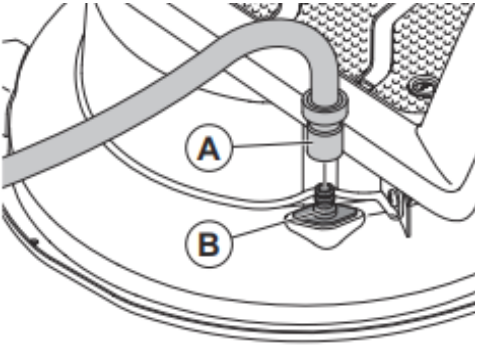
Czyszczenie głowicy tnącej

Ostrzeżenie: Nie należy używać produktu, jeśli kosisko, osłona głowicy koszącej jest uszkodzona, oraz jeśli dysza przyłączeniowa węża ogrodowego jest uszkodzona lub jej brakuje. Istnieje ryzyko rozpryskiwania się przedmiotów. Należy natychmiast wymienić uszkodzoną lub brakującą dyszę czyszczącą platformy koszącej.

1. Zaparkuj sprzęt na trawniku w miejscu z szerokim widokiem i blisko źródła wody (z wężem ogrodowym).

Uwaga: Nie należy ustawiać rynny wylotowej produktu w kierunku pieszego, przejeżdżającego pojazdu lub budynku.

2. Upewnij się, że głowica kosząca / kosisko jest wyłączone.
3. Wyłącz silnik.
4. Zaciągnij hamulec postojowy.
5. Podłącz wąż ogrodowy (A) do portu płuczącego (B) platformy koszącej i otwórz źródło wody.



6. Usiądź na siedzeniu i uruchom silnik.

Uwaga: Przed uruchomieniem silnika należy jeszcze raz sprawdzić ten obszar, aby upewnić się, że nie ma w nim żadnych przeszkód.

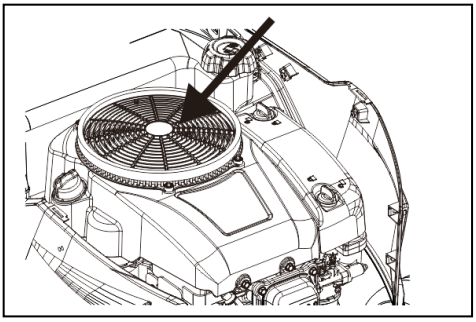
7. Włącz agregat koszący i zwiększ obroty silnika na maksymalną prędkość obrotową, aż kosisko będzie czyste.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

8. Wyłącz agregat koszący i wyłącz silnik.
9. Zamknij dopływ wody i odłącz wąż ogrodowy od dyszy myjącej kosisko.
10. Przenieś sprzęt w suche miejsce.
11. Usiądź na siedzeniu i uruchom silnik.
12. Włącz agregat koszący i pozwól mu pracować, aż kosisko wyschnie.

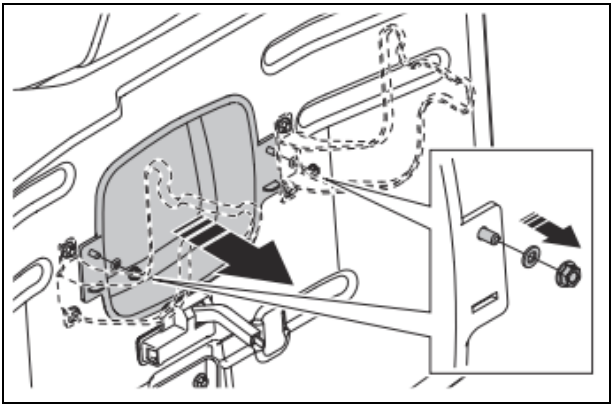
Wyczyść wlot silnika

Ostrzeżenie: Użytkowanie po włączeniu silnika może spowodować obrażenia ciała. Wyłącz silnik. Otwórz maskę silnika. Upewnij się, że wlot powietrza do silnika nie jest zablokowany. Usuń wióry i brud szczotką.



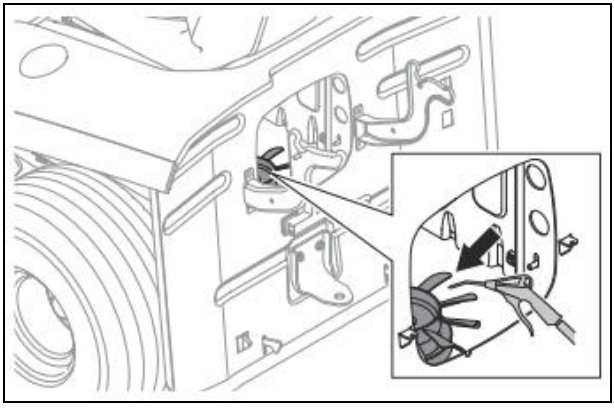
Wyczyść wentylator chłodzący tylnej osi napędowej

1. **Wyłącz maszynę.**
2. Zdejmij tylną część kanału zbierającego trawę.



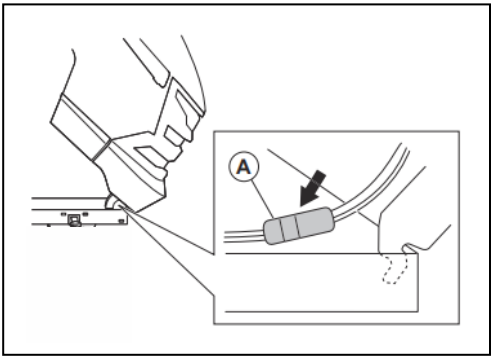
3. Usuń wióry i zanieczyszczenia z osi napędu hydraulicznego i wentylatora za pomocą sprężonego powietrza.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



Demontaż i montaż maski silnika

1. Otwórz maskę silnika.
2. Odłączyć złącze przewodu (A) przedniego reflektora.

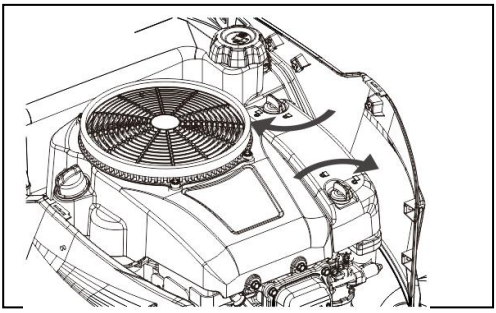


3. Aby zdjąć maskę silnika ze sprzętu, należy ją odchylić do przodu i unieść.
4. Zamontuj maskę silnika wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wyczyść lub wymień filtr powietrza

1. Otwórz maskę silnika.
2. Aby zdjąć pokrywę filtra powietrza, odkręć pokrętło mocujące pokrywę.



3. Wyjmij element filtra powietrza z obudowy filtra.
4. Aby wyczyścić filtr powietrza piankowy, wykonaj następujące czynności:
   a) Wyjmij filtr powietrza piankowy z elementu filtra powietrza.
   b) Wyczyść filtr powietrza piankowy słabym detergentem.
   c) Pozostaw filtr powietrza piankowy do wyschnięcia.
   d) Zamontuj filtr powietrza piankowy wokół elementu filtra powietrza.
5. Aby wyczyścić papierowy filtr powietrza, wykonaj następujące czynności:
   a) Delikatnie postukaj papierowym filtrem powietrza o twardą powierzchnię.
   b) Przedmuchaj wnętrze papierowego filtra powietrza sprężonym powietrzem.
6. Zainstaluj w odwrotnej kolejności

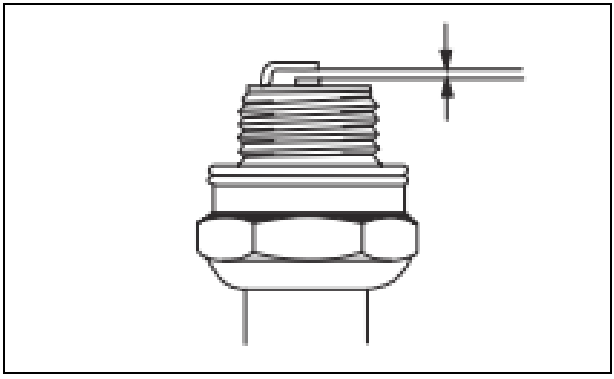
Uwaga: Jeżeli nie uda się dokładnie oczyścić papierowego filtra powietrza, należy go wymienić.

Sprawdź i wymień świece zapłonowe

Uwaga: Nie próbuj uruchamiać silnika, jeśli została wyjęta świeca zapłonowa lub kabel zapłonowy.

1. Otwórz maskę silnika.
2. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej i wyczyść obszar wokół świecy zapłonowej.
3. Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.
4. Sprawdź świecę zapłonową: Jeśli elektroda jest spalona lub izolator jest pęknięty albo uszkodzony, należy go wymienić; jeśli nie jest uszkodzony, wyczyść go szczotką drucianą.
5. Zmierz odstęp między elektrodami, aby upewnić się, że spełnia on normę (0,7~0,8 mm).

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



6. Zegnij elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp między elektrodami.
7. Zamontuj ponownie świecę zapłonową i wkręcaj ją ręcznie, aż dotknie gniazda świecy zapłonowej.
8. Dokręć świecę zapłonową kluczem do świec, aż podkładka zostanie ściśnięta.
9. Jeżeli jest to stara świeca zapłonowa, dokręć ją o dodatkowe 1/8 obrotu; jeżeli jest to nowa świeca zapłonowa, dokręć ją o dodatkowe 1/4 obrotu.

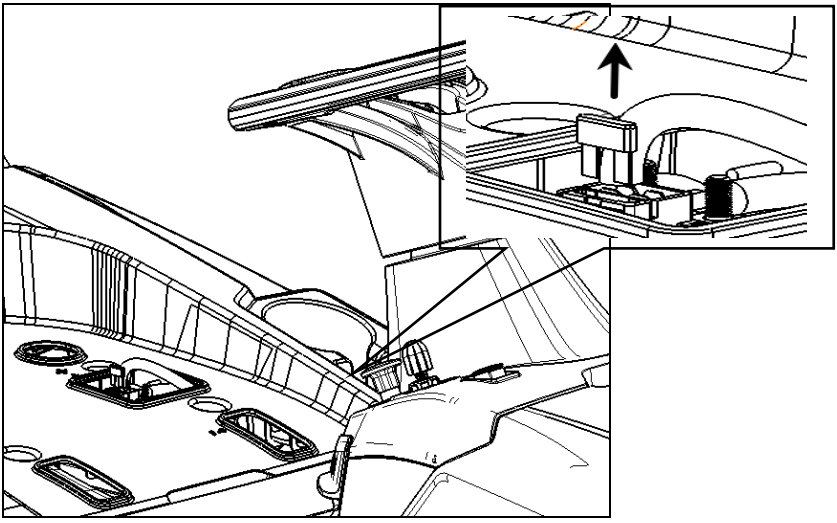
Uwaga: Niewłaściwe dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

10. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wymień główny bezpiecznik

Główny bezpiecznik znajduje się w uchwycie bezpiecznika przekaźnika rozrusznika pod siedzeniem. Kroki demontażu są następujące:



1. Złóż siedzenie do przodu, aby uzyskać dostęp do pozycji przekaźnika rozruchowego.
2. Wyjmij złącze z uchwytu bezpiecznika i rozłącz połączenie obwodu.
3. Wyjmij główny bezpiecznik z uchwytu i sprawdź, czy jest przepalony (jeśli wewnętrzny przewód metalowy jest uszkodzony, należy go wymienić).
4. Wymień przepalony bezpiecznik na nowy tego samego typu o takiej samej wartości

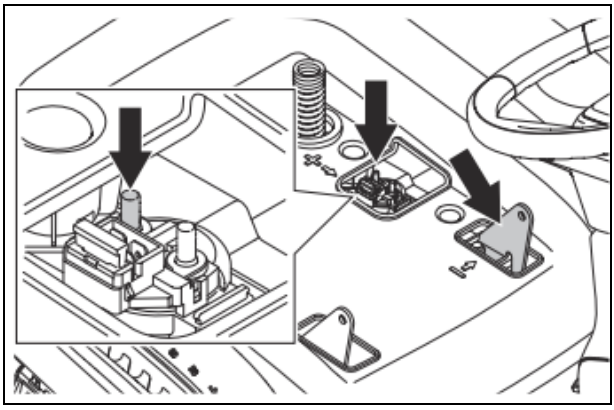
.

Jeśli główny bezpiecznik przepali się ponownie w krótkim czasie po wymianie, oznacza to zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć usterkę związaną ze zwarciem.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Ładowanie baterii

- Jeśli akumulator jest tak słaby, że nie można uruchomić silnika, należy go naładować.
- Użyj standardowej ładowarki akumulatorów o napięciu 12V.



Uwaga: Nie należy używać ładowarki o napięciu wyższym niż 12V ani urządzenia rozruchowego. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

Uwaga: Przed uruchomieniem silnika należy koniecznie odłączyć ładowarkę.

Uwaga: Długotrwałe przechowywanie produktu może spowodować spadek mocy baterii z powodu zużycia wewnętrznego. Zaleca się ładowanie baterii co 3 miesiące lub uruchomienie produktu na pół godziny podczas przechowywania.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest rozładowany i nie można uruchomić silnika, można wykonać rozruch awaryjny za pomocą kabla rozruchowego. Ten produkt jest wyposażony w 12-woltowy układ elektryczny, a produkt używany do rozruchu awaryjnego również musi posiadać 12-woltowy układ elektryczny.

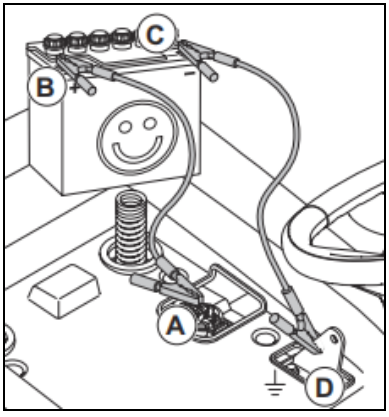
Ostrzeżenie: Ze względu na uwalnianie się gazów wybuchowych z akumulatora istnieje ryzyko wybuchu.

Uwaga: Nie należy używać akumulatora tego produktu do uruchamiania innych pojazdów.

1. Podłącz jeden koniec czerwonego kabla akumulatora do dodatniego (+) zacisku (A) przekaźnika rozrusznika pod siedzeniem.
2. Podłącz drugi koniec czerwonego kabla akumulatorowego do dodatniego (+) zacisku (B) akumulatora.

Ostrzeżenie: Nie należy dopuszczać do kontaktu końca czerwonego kabla akumulatora z podwoziem, gdyż może to spowodować zwarcie .

3. Podłącz jeden koniec czarnego kabla akumulatorowego do ujemnego (-) zacisku (C) akumulatora.
4. Podłącz drugi koniec czarnego kabla akumulatora do zacisku uziemienia podwozia (D) i trzymaj ten zacisk uziemienia z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.



5. Po zakończeniu podłączania przewodów odłóż akumulator na bok i opuść siedzenie.
6. Uruchom rozrusznik silnika.
7. Po pomyślnym uruchomieniu silnika należy odłączyć kable połączeniowe i akumulator awaryjny w odwrotnej kolejności niż miało to miejsce wcześniej.

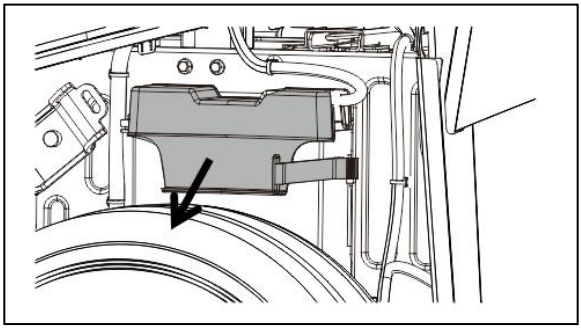
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wymień akumulator

Ostrzeżenie: Istnieje ryzyko porażenia prądem i oparzeń. Nie należy nosić metalowej opaski na ręce ani innych metalowych ozdób, zegarków, bransoletek itd. Kontakt metalowych przedmiotów z zaciskami akumulatora może spowodować oparzenia, porażenie prądem i zwarcie akumulatora.

Uwaga: Przed wymianą akumulatora należy upewnić się, że kosiarka samojezdna jest wyłączona, a kluczyk zapłonu jest wyłączony lub że został wyjęty ze stacyjki.

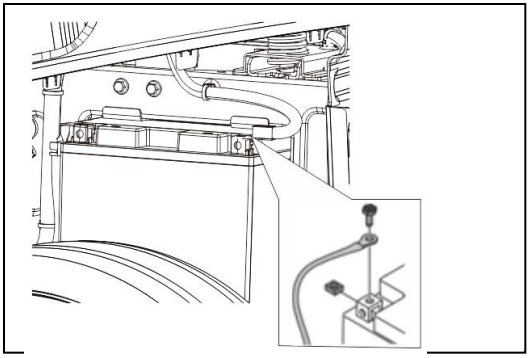
1. Podnieś maszynę, stosując certyfikowany podnośnik do kosiarek samojezdnych lub samochodów osobowych.
2. Zdejmij osłonę ozdobną piasty lewego tylnego koła, pierścień rozdzielający i podkładkę płaską, a następnie zdejmij lewe tylne koło.
3. Zdejmij pasek mocujący ozdobną osłonę akumulatora.



4. Odkręć śruby dodatnie i ujemne akumulatora oraz odłącz przewody dodatnie i ujemne od akumulatora.
5. Wyjmij akumulator z maszyny, umieść go poza zasięgiem dziecka i zapobiegnij ryzyku zwarcia między biegunem dodatnim i ujemnym.
6. Umieść nowy akumulator o takiej samej pojemności i wymiarach jak oryginalny akumulator w tym samym miejscu, w którym znajdował się oryginalny akumulator, aby uniknąć zgniecenia wiązki przewodów.
7. Podłącz czerwony przewód dodatni do dodatniego bieguna (+) akumulatora i dokręć go śrubami i nakrętkami, a następnie przykryj dodatni biegun czerwoną, wodoodporną nasadką.

Uwaga: Śruby i nakrętki są dołączone do akumulatora.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



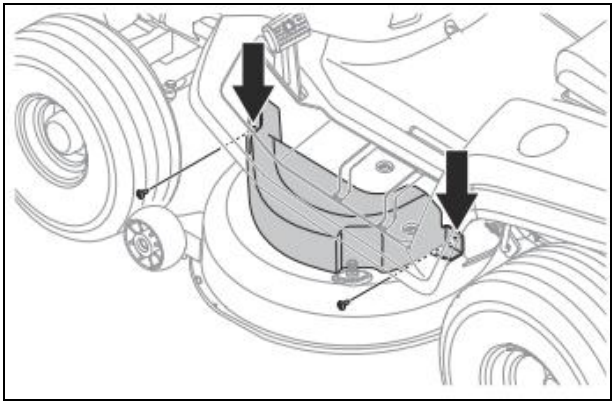
8. Podłącz czarny przewód ujemny do ujemnego bieguna akumulatora (-), dokręć go śrubami i nakrętkami, a następnie przykryj ujemny biegun czarną, wodoodporną nasadką.
9. Załóż dekoracyjną osłonę akumulatora, aby całkowicie zakryć dodatnie i ujemne bieguny akumulatora, a następnie zamontuj pasek mocujący akumulator.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdź ciśnienie w oponach, aby upewnić się, że spełnia ono wymagania eksploatacyjne. Wymagania dotyczące ciśnienia w oponach: 1,5 bara dla kół przednich i 1,0 bara dla kół tylnych.

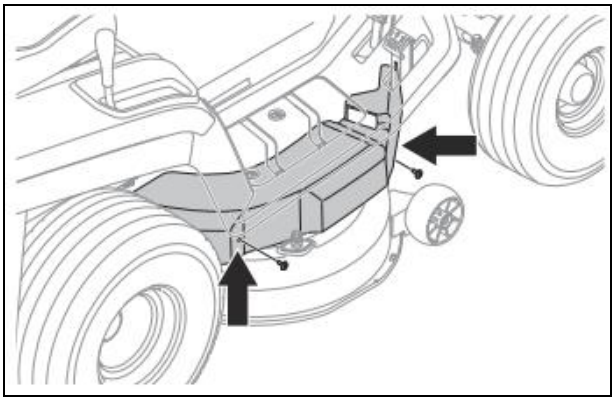
Demontaż i montaż głowicy tnącej

1. Wyłącz agregat koszący i wyłącz silnik.
2. Ustaw agregat koszący w najniższej pozycji.
3. Odkręć 2 śruby i zdejmij lewą osłonę paska.

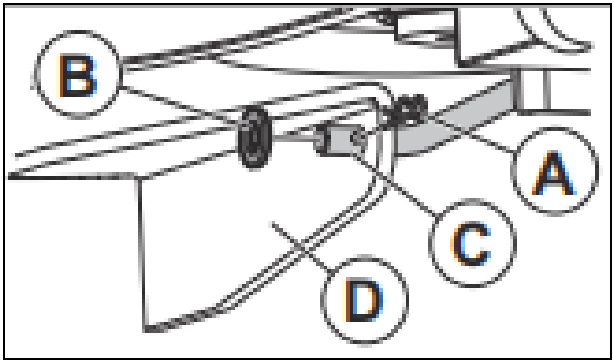


4. Odkręć 2 śruby i zdejmij prawą osłonę paska.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



5. Przesuń pasek napędowy dalej od koła pasowego lewej łopatki, aby zmniejszyć napięcie paska napędowego.
6. Zdejmij pasek napędowy z koła pasowego silnika.
7. Odłącz przedni korbowód, wykonując następujące czynności:
   a) Zdejmij sprężynę zatrzaskową (A) i podkładkę (B).



   b) Odłączyć przednie łączniki (C) od wspornika (D) platformy koszącej.

8. Aby odłączyć dwa tylne łączniki, wykonaj poniższe czynności. Po lewej stronie urządzenia znajduje się tylny łącznik, a po prawej stronie także tylny łącznik.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Uwaga: Głowica tnąca jest bardzo ciężka. Przed odłączeniem dwóch tylnych łączników należy pod platformą koszącą podłożyć łom lub podobne narzędzie, aby podeprzeć jej ciężar.

a) Zdejmij sprężynę zatrzaskową (E), podkładkę (F) i zawleczkę (G) z lewego tylnego łącznika.

b) Odłączyć platformę koszącą od lewego tylnego łącznika.

c) Jedną ręką ustaw dźwignię regulacji wysokości koszenia w najniższej pozycji i przytrzymaj ją, a następnie wyjmij sprężynę zatrzaskową, podkładkę i zawleczkę z prawego tylnego łącznika.

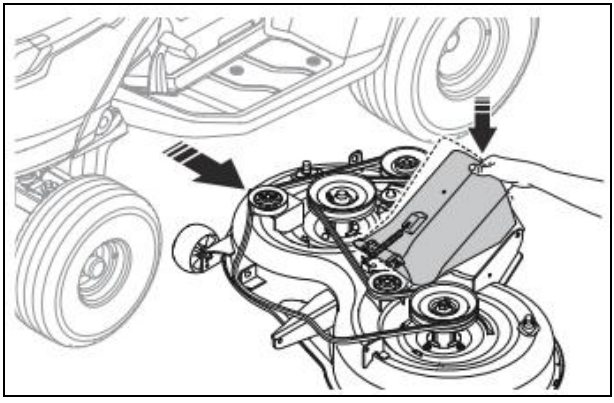
Uwaga: Nie zwalniaj dźwigni regulacji wysokości koszenia. Urządzenie do regulacji wysokości koszenia trawnika jest wyposażone w mechanizm sprężynowy. Jeśli nie pociągniesz i Zablokujesz dźwignię regulacji wysokości koszenia, siła wytworzona przez sprężynę może spowodować obrażenia w wyniku zgniecenia.

d) Odłączyć platformę koszącą od prawego tylnego łącznika.

e) Należy zachować ostrożność podczas zwalniania dźwigni regulacji wysokości koszenia.

Uwaga: Urządzenie do regulacji wysokości koszenia trawnika jest wyposażone w mechanizm sprężynowy. Siła generowana przez sprężynę może spowodować zmiażdżenie. Prosimy zachować bezpieczną odległość od części ciała.

9. Przesuń dźwignię regulacji wysokości koszenia do najwyższej pozycji.
10. Naciśnij w dół otwór wylotowy i zdejmij platformę koszącą z urządzenia.
11.

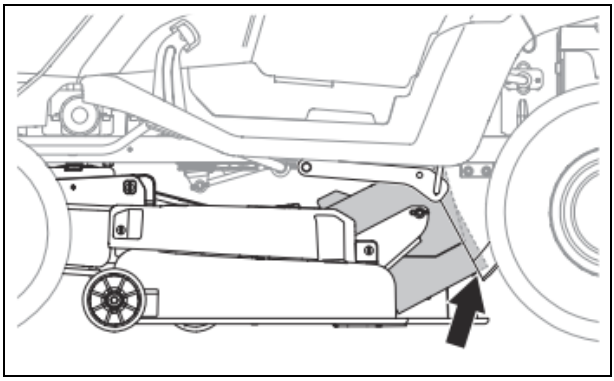


12. Montaż platformy koszącej należy wykonać w odwrotnej kolejności.
13.

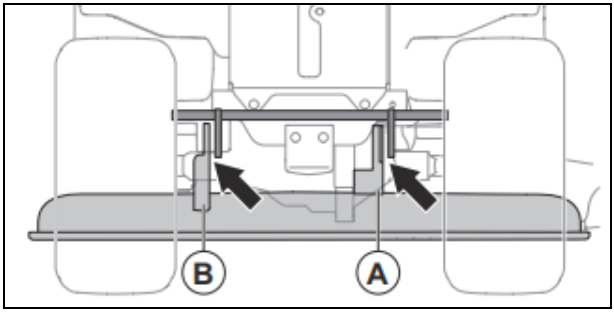
Uwaga: Należy upewnić się, że pasek napędowy jest prawidłowo zamontowany i nie zostanie ściśnięty podczas montażu platformy koszącej.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

a. Podczas montażu platformy koszącej należy upewnić się, że dolny zsyp jest we właściwej pozycji.



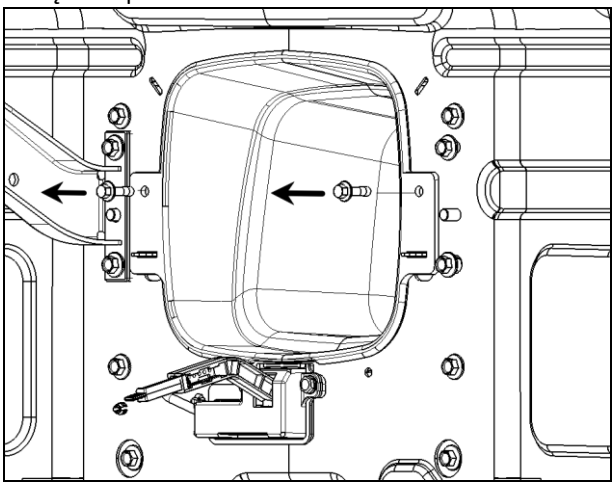
b. Podczas montażu platformy koszącej należy upewnić się, że wspornik znajduje się we właściwej pozycji. Prawy wspornik (A) musi znajdować się po wewnętrznej stronie prawego tylnego łącznika, a lewy wspornik (B) po zewnętrznej stronie lewego tylnego łącznika.



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Demontaż/montaż centralnego kanału wyrzucającego trawę

1. Wyłącz agregat koszący i zatrzymaj pracę urządzenia.
2. Ustaw wyłącznik zasilania w pozycji WYŁĄCZONY (O) i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Wyjmij kosz na trawę.
4. Zdejmij 2 nakrętki i 2 podkładki.

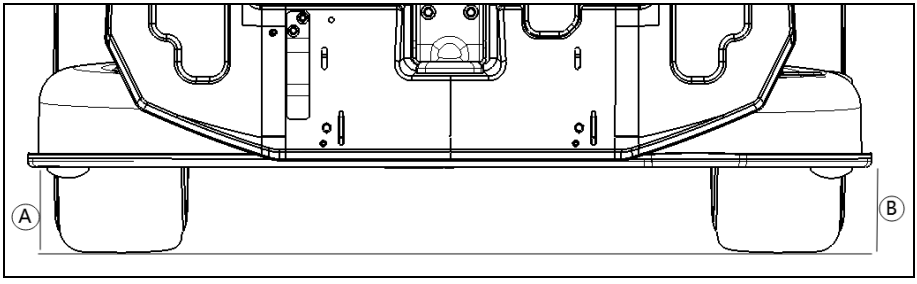


5. Wyciągnij środkowy zsyp.
6. Montaż rynny centralnej należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Regulacja wysokości lewej i prawej głowicy tnącej

Jeżeli wysokości koszenia po lewej i prawej stronie są różne, można dostosować wysokość koszenia.

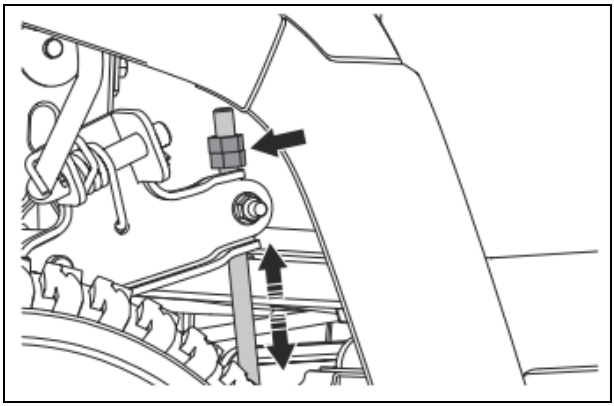
1. Upewnij się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest prawidłowe.
2. Zaparkuj sprzęt na poziomej powierzchni.
3. Ustaw platformę koszącą w najwyższej pozycji.
4. Zmierz odstęp (A) oraz (B) od dolnej krawędzi platformy koszącej do podłoża i zmierz oddzielnie lewą i prawą stronę. Odstępy po obu stronach muszą być takie same.



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Ostrzeżenie: Ostrza platformy koszącej są bardzo ostre i mogą spowodować obrażenia. Należy nosić rękawice ochronne antyprzecięciowe.

5. Odkręć nakrętkę blokującą na słupku wysokości koszenia.

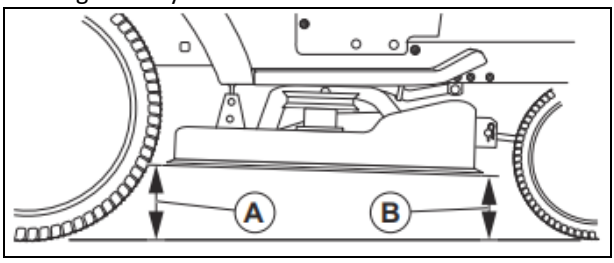


6. Wyreguluj nakrętkę na słupku wysokości koszenia, aż wysokość koszenia po obu stronach platformy koszącej będzie taka sama.
7. Zmierz odstępy jeszcze raz. Dopasuj, aż odstępy po obu stronach będą równe.
8. Po wyregulowaniu strony lewej i prawej dokręć nakrętki blokujące.
9. Skoś trawę i sprawdź efekt. W razie potrzeby dokonaj korekty.

Regulacja przedniej i tylnej pozycji głowicy tnącej

Przed przystąpieniem do regulacji przodu i tyłu, agregat koszący musi być ustawiony poziomo z lewej i prawej strony.

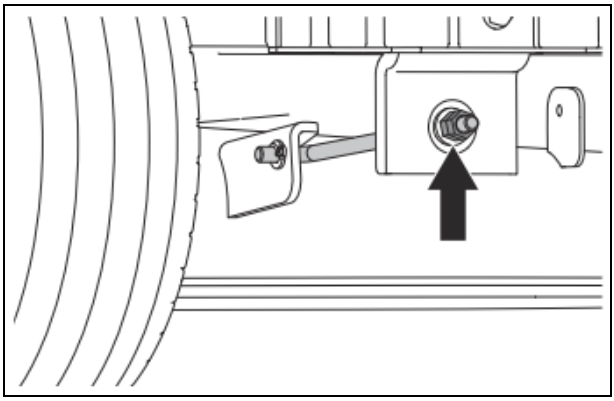
1. Upewnij się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest prawidłowe. Patrz
2. Zaparkuj sprzęt na poziomej powierzchni.
3. Ustaw platformę koszącą w najwyższej pozycji.
4. Zmierz odległość od dolnej krawędzi platformy koszącej do podłoża, a następnie zmierz osobno tył (A) i przód (B). Odległość z przodu musi być o 5-10 milimetrów mniejsza od odległości z tyłu.



Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Ostrzeżenie: Ostrza platformy koszącej są bardzo ostre i mogą spowodować obrażenia. Należy nosić rękawice ochronne antyprzecięciowe.

5. Jeżeli konieczna jest regulacja przodu, odkręć nakrętkę blokującą i obróć nakrętkę na przednim łączniku.

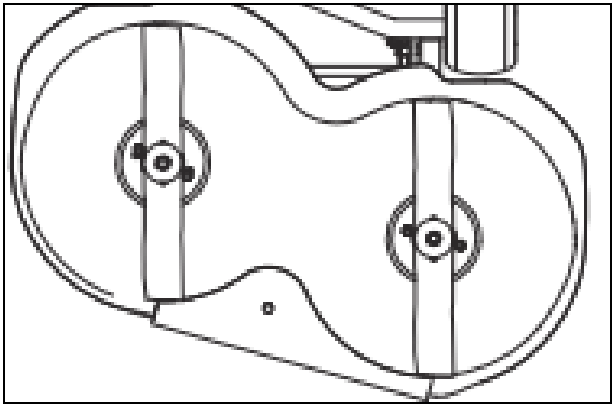


Uwaga: Łącznik przedni znajduje się z przodu urządzenia, za tłumikiem.

Sprawdź ostrza

Uwaga: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą spowodować uszkodzenie maszyny. Proszę wymienić uszkodzone ostrze. Ostrzenie i wyważanie stępionych ostrzy powinno być wykonywane przez **autoryzowanego serwisanta.**

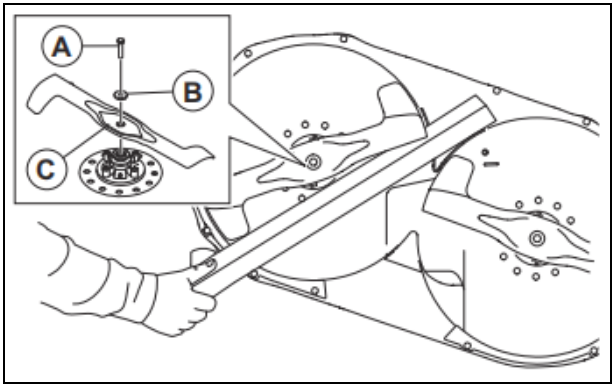
1. Zdejmij agregat koszący / kosisko.
2. Sprawdź czy ostrze nie jest uszkodzone i czy wymaga ostrzenia.



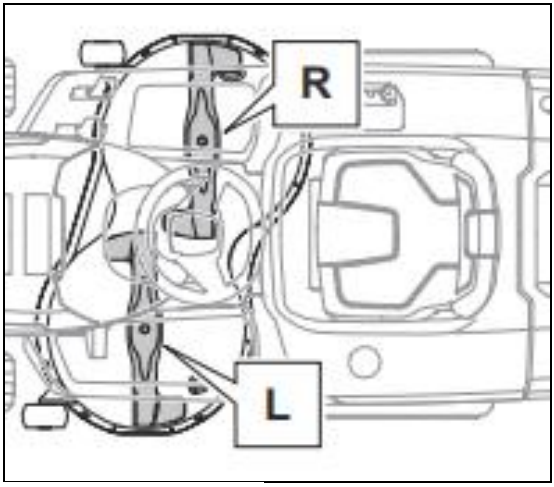
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wymień ostrza

1. Zablokuj ostrze przy pomocy drewnianego klocka.
2. Zdejmij śrubę (A), podkładkę (B) i ostrze (C).



3. Zamontuj nowe lewe ostrze po lewej stronie, a nowe prawe ostrze po prawej. Lewe ostrze jest oznaczone literą „L”, a prawe ostrze jest oznaczone literą „R”.



Uwaga: Kierunki obrotu łopatek są różne. Prawe łopatki należy zamontować po prawej stronie, a lewe po lewej stronie.

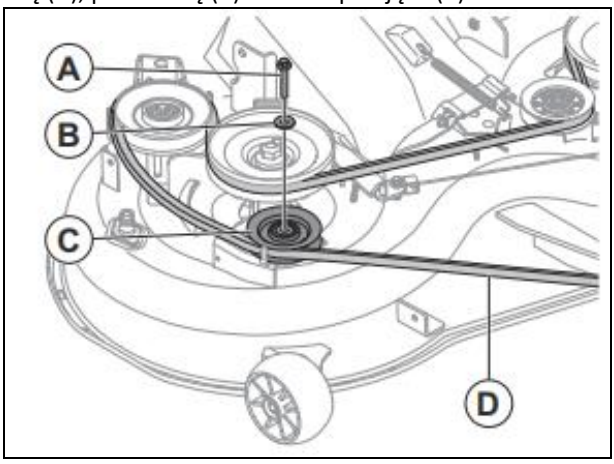
Ostrzeżenie: Użycie niewłaściwego typu ostrza może spowodować wypadnięcie przedmiotu z platformy koszącej, co może skutkować poważnymi obrażeniami. Upewnij się, że wygięty koniec ostrza jest skierowany w stronę platformy koszącej.

4. Dokręć śrubę momentem 80 Nm.

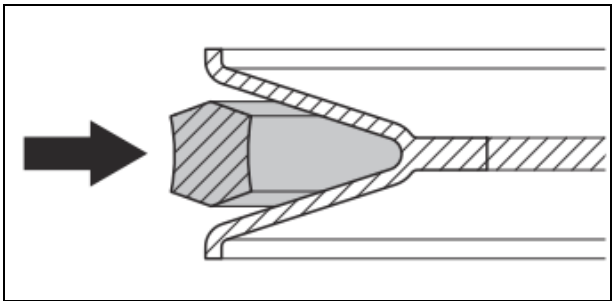
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wymień pasek głowicy tnącej

1. Zdejmij agregat koszący / kosisko.
2. Usuń brud i chwasty wokół gniazda łożyska, koła pasowego noża i górnej powierzchni kosiska.
3. Zdejmij śrubę (A), podkładkę (B) i koło napinające (C).



4. Zdejmij pasek kosiska (D) z koła pasowego noża na agregacie koszącym.
5. Zamontuj nowy pas kosiska w odwrotnej kolejności, aby upewnić się, że pas kosiska znajduje się we właściwej pozycji pośród wszystkich kół pasowych.



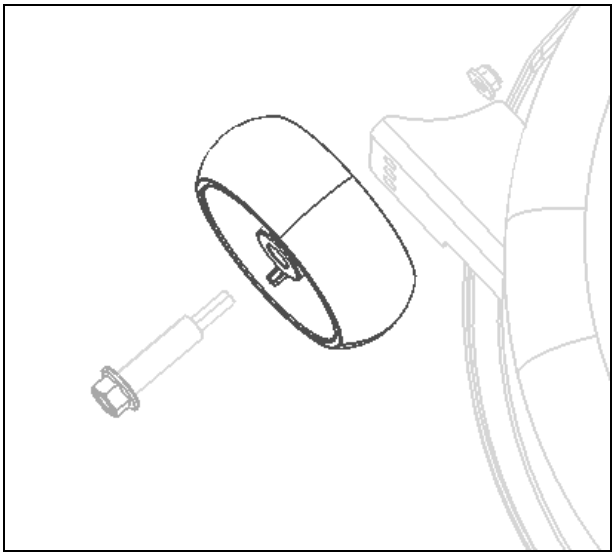
Uwaga: Upewnij się, że pas kosiska nie jest skręcony. Sprawdź etykietę z kierunkiem pasa na platformie koszącej.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wyreguluj koło antyzarysowaniowe

Koło antypoślizgowe utrzymuje platformę koszącą w odpowiedniej pozycji na podłożu i zapobiega zarysowaniu trawnika w większości warunków terenowych. Gdy kosisko znajduje się na żądanej wysokości koszenia, a koło antypoślizgowe jest lekko uniesione nad podłożem, oznacza to, że jest ono prawidłowo wyregulowane.

1. Zaparkuj urządzenie na poziomej powierzchni i wyłącz silnik.
2. Dostosuj agregat koszący do pożądanej wysokości koszenia.
3. Zdejmij nakrętkę (A), śrubę (B) i kółko zabezpieczające przed zarysowaniami (D).

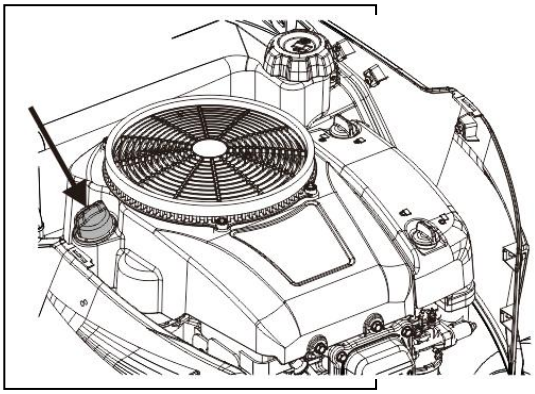


4. Zamontuj koło odporne na zarysowania, tuleję, śrubę, podkładkę i nakrętkę w jednym z trzech otworów.
5. Wyreguluj wszystkie kółka zapobiegające zarysowaniom, postępując w ten sam sposób.

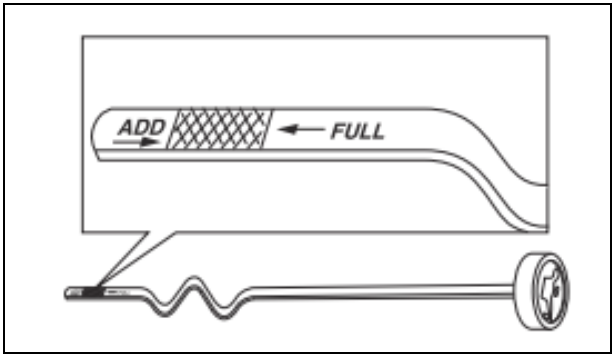
Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Sprawdź poziom oleju silnikowego

1. Zaparkuj urządzenie na poziomej powierzchni i wyłącz silnik.
2. Otwórz maskę silnika.
3. Odkręć bagnet i wyciągnij go.



4. Wytrzyj olej na bagnecie.
5. Włóż z powrotem bagnet i mocno go dokręć.
6. Aby sprawdzić poziom oleju, odkręć i wyciągnij bagnet.
7. Poziom oleju musi mieścić się między oznaczeniami na bagnecie. Jeśli poziom oleju jest bliski znaku „DODAJ (napełnij)", dolej oleju silnikowego do znaku „PEŁNY".



8. Wlej olej silnikowy przez otwór, w którym znajduje się bagnet. Powoli wlewaj olej silnikowy.

Uwaga: Informacje na temat zalecanego rodzaju oleju silnikowego można znaleźć w „Danych technicznych" . Nie należy stosować mieszanki różnych rodzajów oleju silnikowego.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

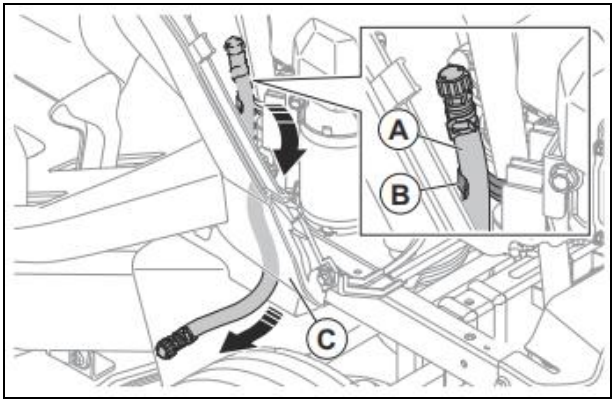
9. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że bagnet jest dobrze dokręcony. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez około 30 sekund. Wyłącz silnik. Po odczekaniu 30 sekund ponownie sprawdź poziom oleju.

Wymień olej silnikowy

Jeżeli silnik jest zimny, należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Może to podnieść temperaturę oleju silnikowego, co pozwoli na jego szybsze spuszczenie.

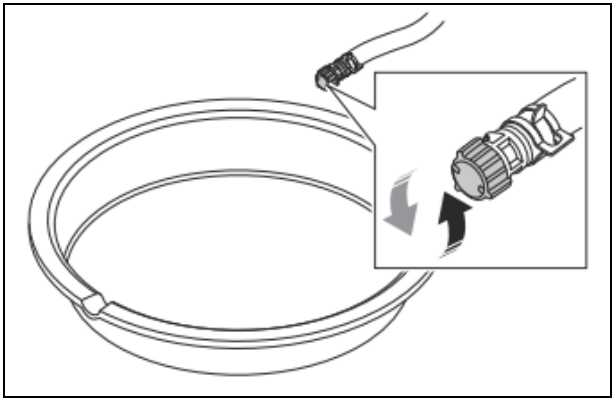
Ostrzeżenie: W przypadku zachlapania karoserii olejem silnikowym, należy ją wyczyścić mydłem i wodą.

1. Wyjmij wąż spustowy oleju (A) z uchwytu (B) i przeciągnij go przez szczelinę (C).

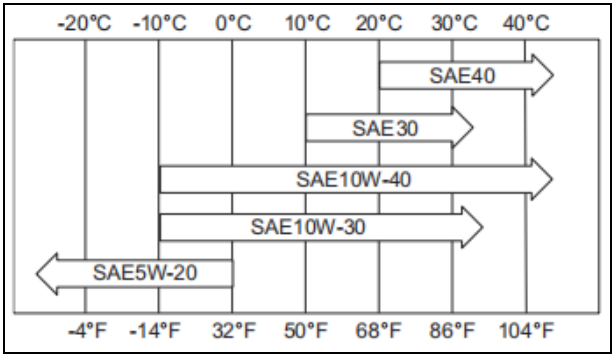


2. Podstaw pojemnik pod korek spustowy oleju. (Pojemnik musi mieć pojemność min 2,5L)
3. Wyciągnij bagnet.
4. Zdejmij zaślepkę zaworu spustowego oleju z węża spustowego oleju, aby umożliwić spuszczenie oleju silnikowego do pojemnika.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



5. Po spuszczeniu całego oleju zamontuj zaślepkę na zaworze spustowym.
6. Jeśli silnik jest wyposażony w filtr oleju, należy go wymienić.
7. Powoli wlewaj olej silnikowy przez otwór, w którym znajduje się bagnet. Używaj oleju silnikowego o lepkości odpowiadającej zakresowi temperatur podanemu na rysunku.



Uwaga: Nie należy stosować mieszanego oleju silnikowego o różnych specyfikacjach.

8. Zamontuj bagnet.
9. Prawidłowo utylizuj zużyty olej silnikowy.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Wymień filtr oleju

Ostrzeżenie: Proszę założyć rękawice ochronne. W przypadku zachlapania karoserii olejem silnikowym, należy ją oczyścić wodą z mydłem.

1. Spuść olej silnikowy.
2. Aby wyjąć filtr oleju, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Delikatnie nasmaruj gumowy pierścień uszczelniający nowego filtra oleju silnikowego nowym olejem silnikowym.
4. Obróć filtr oleju ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż gumowy pierścień uszczelniający znajdzie się na swoim miejscu, a następnie dokręć go o pół obrotu.
5. Wlej nowy olej silnikowy do silnika.
6. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3 minuty.
7. Wyłącz silnik, aby upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
8. Uzupełnij olej silnikowy, aby uzupełnić ilość oleju pozostałego w nowym filtrze oleju.

Ostrza tnące

W przypadku zerwania zabezpieczeń w piaście noża tnącego, należy skontaktować się z serwisem w celu wymiany piasty noża!

NIE NALEŻY PRACOWAĆ BEZ ZABEZPIECZEŃ (bolców), lub z USZKODZONYMI ZABEZPIECZENIAMI PIASTY PIASTO NOŻA. Grozi to odkręceniem się noża i zranieniem, uszkodzeniem ciała a nawet śmiercią.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

PRZECHOWYWANIE

Przed transportem, przeniesieniem lub składowaniem:

- Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć, aby uniknąć zagrożenia pożarem.
- Zdejmij nasadkę (fajkę) świecy zapłonowej
- Zamknij kranik paliwa
- Opróżnij zbiornik paliwa
- Upewnić się, że ludzie nie są narażeni na niebezpieczeństwo ześlizgnięcia się, przewrócenia się o maszynę, przewrócenia się maszyny
- albo przez spadające lub podnoszone części maszyny.

UWAGA !!!!!

Maszyny nie wolno podnosić samodzielnie. Uzyskaj pomoc lub użyj odpowiedniego sprzętu do podnoszenia.

Transportuj kosiarkę **WYŁĄCZNIE** w pozycji roboczej.

- Transportuj zawsze w pozycji roboczej, aby uniknąć rozlania oleju lub paliwa.
- Jeśli maszyna ma być transportowana na większą odległość, zbiornik paliwa musi być **całkowicie opróżniony.**
- Do transportu i zabezpieczania ładunku w pojazdach i na pojazdach należy używać wyłącznie odpowiednich, zatwierdzonych środków pomocniczych, takich jak pasy transportowe i szekle.
- maszynę na pojeździe transportowym zabezpieczyć przed przetoczeniem, zsunięciem, przewróceniem oraz dodatkowo zabezpieczyć w odpowiednim miejscu pasami, pasami napinającymi lub linami.
- podczas transportu należy przestrzegać obowiązujących krajowych przepisów ruchu drogowego.

UWAGA

Rampy załadowcze i urządzenia podnoszące muszą być stabilne i bezpieczne. Upewnij się, że podnośniki i rampy są dopuszczone do ciężaru maszyny, patrz dane techniczne.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Dłuższe przechowywanie (ponad miesiąc)

- Należy wykonać dokładne oczyszczenie silnika i maszyny z kurzu, brudu i osadów.
- **Wypomopuj paliwo. Benzyna straci swoje właściwości po miesiącu nieużytkowania, i będą pojawiały się problemy z odpaleniem! Zawsze używaj świeżego paliwa!**
- Wyczyść silnik ściereczką. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani podobnych, ponieważ ciśnienie może spowodować uszkodzenie silnika, urządzenia zapłonowego itp.
- Nasmaruj wszystkie ruchome części olejem przyjaznym dla środowiska, nie używaj smaru, a następnie uruchom silnik na krótko na 1-2 minuty.
- **Opróżnij zbiornik paliwa, uruchom silnik, aż paliwo się zużyje.**
- Wyczyść filtr powietrza i wymień w razie potrzeby.
- Sprawdź działanie wszystkich ruchomych części, wymień je, jeśli są uszkodzone lub zużyte.
- Spryskać podwozie olejem antykorozyjnym.
- Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej
- Zakryj kosiarkę i silnik
- Przechowywać z dala od dzieci i osób niepowołanych.
- Maszynę dodatkowo zabezpieczyć klinami przed stoczeniem się itp.
- Nie przechowuj maszyny na wolnym powietrzu

Po zakończeniu sezonu i gdy okres przechowywania przekracza 30 dni, konieczne jest przygotowanie produktu do magazynowania. Jeśli paliwo jest przechowywane w zbiorniku przez 30 dni lub dłużej, lepkie cząsteczki mogą spowodować zatkanie gaźnika, co może mieć negatywny wpływ na wydajność silnika.

Aby zapobiec tworzeniu się lepkich cząstek podczas przechowywania, konieczne jest dodanie stabilizatora do benzyny. W przypadku benzyny alkilowanej, dodawanie stabilizatora nie jest wymagane. W przypadku benzyny standardowej nie należy jej zastępować benzyną alkilowaną, ponieważ może to spowodować stwardnienie delikatnych elementów gumowych. Dodaj stabilizator do paliwa w zbiorniku lub pojemniku magazynowym, przestrzegając proporcji mieszania określonych przez producenta. Po dodaniu stabilizatora należy pozwolić silnikowi pracować przez co najmniej 10 minut, aż stabilizator spłynie do gaźnika.

Ostrzeżenie: Nie przechowywać produktu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach zamkniętych ani w pomieszczeniach o słabej wentylacji. Kontakt oparów paliwa z otwartym ogniem, iskrami może spowodować ryzyko pożaru.

Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy usunąć z produktu trawę, liście i inne materiały łatwopalne. Przed przechowywaniem produktu należy go najpierw ostudzić.

- Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik, aby pracował nieprzerwanie, aż do wyczerpania paliwa w gaźniku.
- Uwaga: Jeśli dodano stabilizator, nie opróżniaj zbiornika paliwa i gaźnika.
- Sprawdź produkt pod kątem zużytych lub uszkodzonych podzespołów, dokręć poluzowane śruby i nakrętki.
- Wyjmij baterię. Wyczyść baterię, naładuj ją i utrzymuj w chłodzie podczas przechowywania.
- Wymień olej silnikowy i prawidłowo zutylizuj zużyty olej.
- Zamknij zawór odcinający paliwo.
- Wyjmij świecę zapłonową, aby wlać około jednej łyżki oleju silnikowego do każdego cylindra. Ręcznie obróć wał silnika, aby równomiernie rozprowadzić olej silnikowy, a następnie zamontuj świecę zapłonową.
- Nasmaruj wszystkie smarowniczki, połączenia i wały.
- Przechowuj produkt w czystym i suchym miejscu, a w celu zapewnienia dodatkowej ochrony przykryj go pokrowcem ochronnym.
- U dystrybutora można zakupić pokrowiec ochronny na potrzeby przechowywania i transportu produktu.

Przygotowanie do użycia po długotrwałym przechowywaniu:

Przed użyciem kosiarki przechowywanej przez dłuższy czas należy wykonać następujące czynności:

1. Przejrzyj tabelę konserwacji.

2. Sprawdź ciśnienie w oponach i napompuj je, jeśli to konieczne.

3. Przejedź kosiarką (prowadząc ją bez odpalania) na chwilę, aby sprawdzić wszystkie układy i podzespoły oraz upewnić się, że działają prawidłowo.

4. Jeżeli nie uda się uruchomić rozrusznika z powodu niewystarczającej mocy akumulatora, można go uruchomić ręcznie lub naładować akumulator i dopiero wtedy uruchomić rozrusznik za pomocą prostownika elektrycznego.

Przygotowanie do wyjęcia i recyklingu akumulatora:

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Aby chronić środowisko naturalne, należy poddawać baterie recyklingowi lub usuwać je w odpowiedni sposób.

W tym produkcie zastosowano akumulator kwasowo-ołowiowy. Przepisy UE mogą zabraniać utylizacji akumulatora wraz ze zwykłymi odpadami. Aby uzyskać informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów, należy skontaktować się z lokalnym urzędem gospodarki odpadami.

Ostrzeżenie: Po demontażu należy zakleić zaciski akumulatora wytrzymałą taśmą.

Nie należy próbować uszkadzać ani demontować żadnych elementów akumulatora. Akumulator kwasowo-ołowiowy należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować. Ponadto nie należy dotykać obu zacisków jednocześnie metalowymi przedmiotami ani częściami ciała, ponieważ może to spowodować zwarcie. Zużyty akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Przestrzeganie powyższych ostrzeżeń może zapobiec pożarowi lub obrażeniom ciała.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Przedmiot kontroli	Sprawdzać przed każdym użyciem	Sprawdzać co 24 godziny	Sprawdzać co 50 godzin	Sprawdzać co 70 godzin	Sprawdzać Przed posezonowym składowaniem
Hamulec	•				
Ciśnienie w oponach	•				
System bezpieczeństwa	•				
Połączenie elementy złączne	•				•
Czyszczenie Kosiarki z trawy	•		•		•
Czyszczenie kosza na trawę		•	•		
Olej silnikowy	•	•	• (wymiana)		
Element filtra powietrza	• (czyszczenie)		•	(wymiana)	
Wyczyść złącza akumulatora			•		
Nałożyć środek smarujący smar do osi , drążki kierownicze, z przodu koła, hamulec tuleja osi, Inne elementy ruchome głowica tnąca		•			

1. W przypadku użytkowania kosiarki w miejscach o dużym zapyleniu, konserwację należy przeprowadzać częściej
2. Jeżeli łączny czas użytkowania kosiarki przekroczy maksymalną wartość podaną w tabeli, należy nadal wykonywać okresowe przeglądy techniczne w odstępach czasu lub w godzinach określonych w niniejszym artykule.
3. Po wyczyszczeniu kosiarki należy nanieść odpowiednią ilość smaru na różne elementy ruchome kosiarki, aby zapewnić płynną i elastyczną pracę różnych mechanizmów.
4. Jeśli nie masz pewności, jak wykonać którąkolwiek z czynności konserwacyjnych wymienionych powyżej, zanieś kosiarkę do autoryzowanego punktu serwisowego w celu uzyskania pomocy.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Tabela rozwiązywania problemów

Uwaga: Jeżeli nie możesz znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Problem	Przyczyna	Środki
Rozrusznik nie może uruchomić	Nie można zaparkować ani zahamować	Zastosuj funkcję parkowania.
	Głowica tnąca jest załączona	Rozłącz sprzęgło głowicy tnącej..
	Bezpiecznik jest przepalony	Wymień główny bezpiecznik.
	Przełącznik kluczyka zapłonu jest uszkodzony	Skontaktuj się z serwisem
	Przewód zasilający i akumulator nie są prawidłowo podłączone	Sprawdź i podłącz przewód zasilający.
	Akumulator jest słaby	Wymień akumulator.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Rozrusznik jest uszkodzony	Skontaktuj się z serwisem
Rozrusznik nie jest w stanie uruchomić silnika	Brak paliwa	Uzupełnij paliwo
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona	Sprawdź świecę zapłonową i wymień ją w razie potrzeby.
	Przewód zapłonowy jest uszkodzony	Skontaktuj się z serwisem
	W gaźniku lub przewodzie paliwowym znajdują się zanieczyszczenia	Skontaktuj się z serwisem
	Filtr paliwa się zapycha	Wymień filtr paliwa.
Silnik pracuje niestabilnie	Świeca zapłonowa jest nieprawidłowa	Sprawdź świecę zapłonową i wymień ją w razie potrzeby.
	Nieprawidłowe ustawienie gaźnika	Skontaktuj się z serwisem
	Zablokowanie filtra powietrza	Wyczyść filtr powietrza i wymień go w razie potrzeby.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Otwór odpowietrzający zbiornika paliwa jest zatkany	Skontaktuj się z serwisem
	W gaźniku lub przewodzie paliwowym znajdują się zanieczyszczenia	Skontaktuj się z serwisem
Niewystarczająca moc silnika/brak mocy	Filtr powietrza jest zatkany	Wyczyść filtr powietrza i wymień go w razie potrzeby.
	Świeca zapłonowa jest nieprawidłowa	Sprawdź świecę zapłonową i wymień ją w razie potrzeby.
	W gaźniku lub przewodzie paliwowym znajdują się zanieczyszczenia	Skontaktuj się z serwisem
Silnik zgasł podczas koszenia tyłem	System koszenia wstecznego (ROS) nie jest aktywowany	Włącz ROS przed rozpoczęciem pracy w trybie wstecznym.
Niewystarczająca wydajność skrzyni biegów	Zatkany wlot powietrza lub radiator skrzyni biegów	Skontaktuj się z serwisem
	Uszkodzony wentylator chłodzący skrzyni biegów	Skontaktuj się z serwisem
	Niewystarczający poziom oleju w skrzyni biegów	Skontaktuj się z serwisem

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Układ napędowy nie jest włączony	Włącz układ napędowy.
Akumulator nie jest naładowany	Akumulator jest uszkodzony	Wymień akumulator
	Silnik nie ma wyjścia ładowania	Skontaktuj się z serwisem
	Połączenie między wiązką wyjściową ładowania a wiązką główną jest nieprawidłowe	Skontaktuj się z serwisem
Wibracje produktu wzrastają	Ostrze kosiarki jest luźne	Dokręć ostrze kosiarki.
	Ostrze nie zostało prawidłowo zamontowane	Sprawdź ostrze kosiarki i w razie potrzeby zamontuj je ponownie.
	Ostrze jest niewyważone	Sprawdź ostrze kosiarki i w razie potrzeby zamontuj je ponownie.
	Luźna śruba mocująca silnik	Dokręć śrubę lub Skontaktuj się z serwisem

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Wibracje silnika są duże	Skontaktuj się z serwisem
	Koło pasowe jest przekrzywione lub mocno się waha	Skontaktuj się z serwisem
Efekt koszenia jest słaby	Ostrze noża kosiarki nie jest ostre	Sprawdź ostrze kosiarki i w razie potrzeby zamontuj je ponownie.
	Trawa, którą należy skosić na trawniku, jest zbyt wysoka lub wilgotna	Skontaktuj się z serwisem
	Głowica tnąca jest nierówna po lewej i prawej stronie	Wyreguluj lewą i prawą wysokość głowicy tnącej.
	W głowicy tnącej znajduje się trawa zatkana	Wyczyść głowicę tnącą.
	Otwór wentylacyjny ostrza kosiarki jest zatkany	Wyczyść głowicę tnącą.
	Wokół koła pasowego głowicy tnącej znajdują się zanieczyszczenia	Wyczyść głowicę tnącą.
	Ciśnienie w oponach po obu stronach jest nieprawidłowe	Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

	Prędkość koszenia jest zbyt duża	Należy odpowiednio zmniejszyć prędkość koszenia, zwłaszcza gdy trawa jest zbyt wysoka lub wilgotna.
	Prędkość obrotowa silnika jest niska	Skontaktuj się z serwisem
	Pasek napędowy noża kosiarki ślizga się	Skontaktuj się z serwisem
	Pasek napędowy noża kosiarki jest zużyty lub ślizga się	Wymień pasek.
Ostrze kosiarki nie obraca się	Pojemnik na trawę nie został prawidłowo zmontowany	Zamontuj pojemnik na trawę.
	Uszkodzony jest przełącznik sprzęgła głowicy tnącej (WOM)	Skontaktuj się z serwisem
	Nieprawidłowe podłączenie sprzęgła napędu głowicy tnącej	Skontaktuj się z serwisem

Jeśli masz więcej pytań zapraszamy do kontaktu na infolinię tel.: +48 56 400 00 56

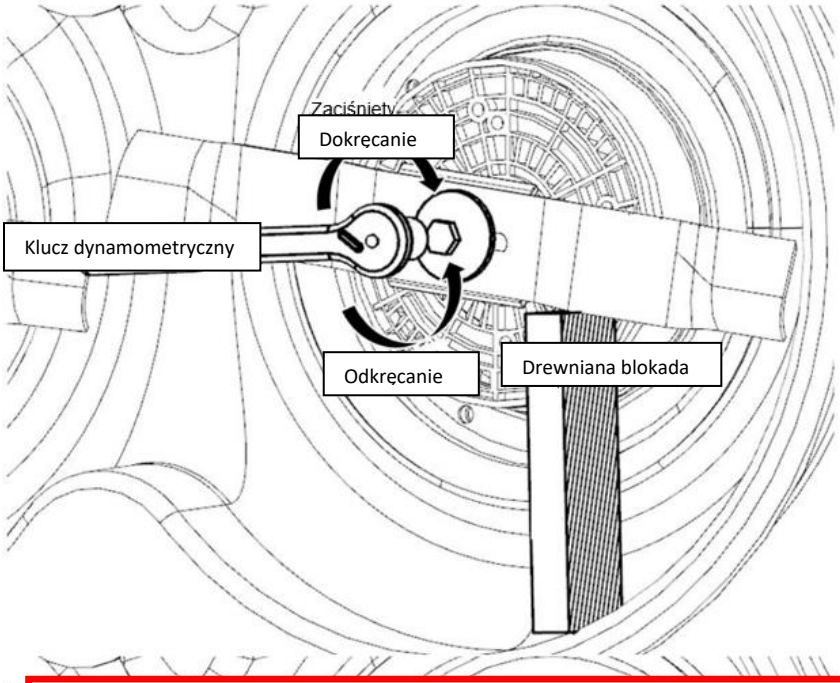
WYMIANA NOŻA W KOSIARCE

Środki ostrożności: Do wymiany należy używać wyłącznie ostrzy i śrub autoryzowanych przez producenta kosiarki samojezdnej. Użycie nieautoryzowanych podzespołów może spowodować uszkodzenie kosiarki i przypadkowe obrażenia operatora podczas pracy.

1. Włóż drewnianą blokadę wykonaną z twardego drewna (dąb, orzech), między ostrze a ściankę głowicy tnącej kosiarki, aby zapobiec obracaniu się ostrza. (jak na rysunku na następnej stronie)
2. Obróć śrubę ostrza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 12 mm lub nasadki (patrząc od spodu kosiarki) i odkręć śrubę ostrza.

Uwaga: Podczas demontażu i wymiany głowicy tnącej oraz ostrza konieczna jest współpraca co najmniej dwóch osób.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56



Ostrzeżenie: Podnosząc kosiarkę w celu wymiany ostrzy, przed kontynuacją należy upewnić się, że kosiarka jest prawidłowo zabezpieczona, a hamulec postojowy jest zaciągnięty, pod kołami znajdują się kliny blokujące. Nieprawidłowe zabezpieczenie kosiarki może spowodować jej upadek i poważne obrażenia operatora.

Uwaga: Podczas demontażu i wymiany głowicy tnącej oraz ostrzy konieczna jest współpraca co najmniej dwóch osób.

3. Zdejmij śrubę ostrza, podkładkę i ostrze.

4. Umieść nowe ostrze w uchwycie ostrza w kierunku ostrza oryginalnego (Uwaga: podczas montażu model noża i znak obrotu na ostrzu muszą być zawsze zwrócone w stronę operatora) i sprawdź, czy dwa półkoliste otwory na środku ostrza są włożone w trzpienie blokujące na piaście noża.
5. Wymień śruby i podkładki na nowe.
6. Dokręć śrubę ostrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara kluczem dynamometrycznym (brak w zestawie), aby upewnić się, że śruba jest dobrze dokręcona. Zalecany moment dokręcania śrub ostrza to 45±5 Nm (355–443 in. lbs).

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

Ostrzeżenie: Upewnij się, że ostrze jest prawidłowo zamontowane i dokręć nakrętkę ostrza zgodnie z powyższą specyfikacją momentu obrotowego. Nieprawidłowe zamocowanie ostrza może spowodować jego poluzowanie i poważne obrażenia ciała.

WYMIANA OPON

1. Jeśli opona jest dziurawa, ucieka z niej powietrze lub wydaje nietypowe dźwięki podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest uszkodzona. Jeśli tak, natychmiast udaj się do autoryzowanego serwisu wulkanizacyjnego w celu naprawy ogumienia.

2. Zużycie opony powoduje zmniejszenie tarcia między kosiarką a podłożem, co zwiększa ryzyko wypadku. Jeśli głębokość rowka bieżnika na powierzchni opony spadnie ≤ 4 mm lub wystąpią inne uszkodzenia, należy wymienić oponę na nową o tych samych parametrach. W celu wymiany opony należy udać się do autoryzowanego serwisu lub specjalistycznego warsztatu wulkanizacyjnego.

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

WYRZUCANIE JAKO ODPADY

Wyrzucenie kosiarki spalinowej



Ryzyko pożaru lub szkód środowiskowych! Unikaj szkód spowodowanych przez wyciekające materiały eksploatacyjne: opróżnij materiały eksploatacyjne przed utylizacją!
Kosiarki nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi! Utylizować kosiarkę w odpowiedni sposób. Aby uzyskać więcej informacji, skonsultuj się z lokalnymi usługami utylizacji odpadów. Przedmiotów oznaczonych symbolem widocznym obok, nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Taki stary sprzęt spalinowy, elektryczny i elektroniczny należy utylizować oddzielnie. Poprzez selektywną utylizację odsyłasz stary sprzęt do recyklingu lub do innych form ponownego wykorzystania. W ten sposób pomożesz w niektórych przypadkach uniknąć przedostania się szkodliwych materiałów do środowiska.

Wyrzuć opakowanie

Opakowanie chroni urządzenie przed uszkodzeniem podczas transportu.
Materiały opakowaniowe są zwykle dobierane w zależności od ich przyjazności dla środowiska i sposobu utylizacji i dlatego mogą być poddane recyklingowi. Przywrócenie opakowania do obiegu materiałowego oszczędza surowce i zmniejsza koszty utylizacji odpadów.

UWAGA

Części opakowań (np. folie, styropian) mogą być niebezpieczne dla dzieci. Ryzyko uduszenia!
Części opakowań należy trzymać z dala od dzieci i jak najszybciej je zutylizować.

DODATKOWE OSTRZEŻENIA

- Miejsce pracy powinno być oświetlone. Ciemne miejsca mogą być przyczyną wypadków.
- Urządzenie może być serwisowane tylko przez wykwalifikowanego serwisanta. Podczas naprawy lub wymiany należy stosować tylko oryginalne części zamienne GoodMajster Machinery. Dzięki temu mamy gwarancję bezpiecznej pracy urządzenia.
- Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy przestrzegać ogólnych zasad BHP i bezpieczeństwa podczas pracy.
Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy poproś specjalistę o praktyczną demonstrację .

Kontakt – Email: info@goodmajster.com | Infolinia / Serwis tel.: 56 400 00 56

GWARANCJA

Gwarancja ma zastosowanie tylko wtedy, gdy produkt jest używany wyłącznie w sposób wskazany w instrukcji obsługi. Każde nadużycie produktu lub sposób jego użycia niezgodny z przeznaczeniem spowoduje unieważnienie gwarancji.
Zwracany towar nie zostanie przyjęty, chyba, że zostanie zapakowany w oryginalnym opakowaniu i wraz z odpowiednim i wypełnionym formularzem zwrotnym. Nie ma to wpływu na prawa ustawowe.
Niniejsza gwarancja nie obejmuje osób korzystających z urządzenia z drugiej ręki ani do użytku komercyjnego, profesjonalnego, przemysłowego lub komunalnego.

Gwarancja producenta / importera udzielana jest na okres 24 miesięcy na podstawie zakupu przez osobę fizyczną zwaną konsumentem, oraz na okres 12 miesięcy dla firm i przedsiębiorstw lub na inny okres wskazany w warunkach gwarancji.

Podstawą do uznania gwarancji jest dołączenie dowodu zakupu.
Wymagany jest coroczny przegląd w autoryzowanym serwisie, aby zapewnić bezpieczną i optymalną pracę produktu w sezonie wzmożonej produkcji. Najlepszy czas na konserwację lub remont produktu przypada na okres przestoju.
Przy zamawianiu części zamiennych prosimy o podanie roku zakupu, modelu, typu, numeru seryjnego i innych informacji.
Pamiętaj, aby używać oryginalnych części zamiennych producenta

WARUNKI GWARANCJI

Warunki gwarancji

1. Gwarancja – stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
2. Gwarancją bezpłatnej naprawy objęta jest wada urządzenia, które nie spełnia funkcji określonych w instrukcji obsługi ze względu na uszkodzenie, a przyczyna uszkodzenia wynika z wad materiałowych, montażowych.
3. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi: (*)
4. Zakup konsumencki:
   – 2 lata lub 500 motogodzin (w zależności co nastąpi wcześniej
5. Zakup komercyjny:
   - 1 rok lub 500 motogodzin (w zależności co nastąpi wcześniej

6. Obowiązek bezpłatnego zmontowania, uruchomienia i instruktażu użytkowania maszyny spoczywa na sprzedawcy, i winien odbyć się w obecności nabywcy przy zakupie stacjonarnym.

Bezpłatne uruchomienie sprzętu nie obejmuje kosztu użytych materiałów eksploatacyjnych, które ponosi nabywca.

Fakt przeprowadzenia ww. czynności winien być potwierdzony i odnotowany przez sprzedawcę. Dokument potwierdzający wykonanie powyższych czynności użytkownik winien zachować przez cały okres gwarancyjny.

7. Tabela okresów gwarancyjnych dla jednostek silnikowych

Producent silnika	Silnik / model	Zastosowanie	
		Konsumenckie	Komercyjne
RATO	Seria R	2 lata	1 rok
	Pozostałe modele	2 lata	1 rok
HONDA	GCV / GCVx	2 lata	90 dni
	GX-23/35, GXV-50, GXH-50, GXV-57	2 lata	1 rok
	GXV-160/530/630/660/690	3 lata	3 lata
Kawasaki	Wszystkie modele	2 lata	1 rok
Loncin	Seria LC	2 lata	1 rok
	Pozostałe modele	1 rok	1 rok
Zongshen	Wszystkie modele	1 rok	1 rok

(*) Z ograniczeniami dla jednostek silnikowych zgodnie z pkt. 7.

Firma GoodMajster (DOMBUD RP sp. z o.o.) dla sprzętu oznaczonego w niniejszej karcie gwarancyjnej udziela gwarancji, że urządzenie jest wolne od wad materiałowych, montażowych. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej – obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

8. Czynności konserwacyjne, obsługowe, eksploatacyjne takie jak: czyszczenie filtra powietrza, wymiana oleju, czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej itp. Czynności opisane w instrukcji obsługi należą do obowiązków użytkownika i nie są obsługą gwarancyjną. Brak przeprowadzenia czynności konserwacyjnych może prowadzić do trwałego uszkodzenia maszyny oraz w przypadku odmówienia wykonania nieodpłatnej naprawy gwarancyjnej. Czynności konserwacyjne są wykonywane w serwisie odpłatnie.

maszyn

9. Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014 poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową. Wszelkie postanowienia dotyczące zakupu konsumenckiego zawarte w niniejszej karcie gwarancyjnej stosuje się również do osoby fizycznej zawierającej umowę bezpośrednio związaną z jej działalnością gospodarczą, gdy z treści tej umowy wynika, że nie posiada ona dla tej osoby charakteru zawodowego, wynikającego w szczególności z przedmiotu wykonywanej przez nią działalności gospodarczej, udostępnionego na podstawie przepisów o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

10. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia, wraz z dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup, w autoryzowanym zakładzie serwisowym lub miejscu zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.
11. Zgłaszający reklamację winien podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu (Art. 23 ust. 1 pkt 3 Ustawy o Ochronie Danych Osobowych).

12. W przypadku niespełnienia któregokolwiek warunku określonego w punktach 1-12, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy.

13. Wybór sposobu usunięcia wady należy do gwaranta, który może naprawić rzecz poprzez naprawę lub wymianę uszkodzonej części lub wymianę towaru. Niezależnie od sposobu usunięcia wady gwarancja trwa dalej przedłużona o czas usunięcia wady przez gwaranta.

14. Gwarant za pośrednictwem autoryzowanego zakładu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z zakładem serwisowym.

15. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy. Gwarancja nie obejmuje przypadków losowych uszkodzeń niezależnych od warunków eksploatacji np. powódź, pożar, itd.

16. W przypadku naprawy odpłatnej reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, koszty związane ze spedycją lub koszty dojazdu serwisu.

17. Zakresem ochrony gwarancyjnej nie są objęte:

a) czynności związane z montażem, uruchomieniem, konserwacją, przewidziane w instrukcji obsługi, do wykonania których zobowiązany jest użytkownik urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt,

b) uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu (niezgodnej z instrukcją obsługi),

c) uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania mieszanki paliwowej niezgodnej z instrukcją obsługi,

d) uszkodzenia spowodowane przez użytkownika powstałe na skutek niewłaściwego przechowywania, transportu, nieprawidłowo wykonanych czynności konserwacyjno-naprawczych,

e) uszkodzenia rzeczy powstałe w wyniku naturalnego zużycia będącego konsekwencją użytkowania rzeczy w trakcie prawidłowej eksploatacji, w tym uszkodzenia powłok lakierniczych,

f) uszkodzenia akumulatorów, które powstały w wyniku ich nieprawidłowego użytkowania, przechowywania i ładowania,

18. Części i materiały nie objęte ochroną gwarancyjną, a zużycie których jest naturalną konsekwencją pracy:

a) elementy eksploatacyjne np.: filtry, linki rozruchowe, świece zapłonowe, żarówki, koła jezdne, bębny i szczęki sprzęgłowe, sprzęgła i koła cierne, paski napędowe, śruby bezpieczeństwa, szczotki zbierające i zgarniające, maty wibracyjne, paski klinowe.

b) elementy silnika: cylindry, tłoki, pierścienie, wał korbowy, łożyska, panewki, membrany gaźników,

c) elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, paski, pompy hydrauliczne,

d) inne elementy: kliny zabezpieczające, amortyzatory, łożyska, panewki, koła zębate, bezpieczniki przeciążeniowe, szczotki węglowe, cięgna i linki sterujące,

e) elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.

19. Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną.

20. Użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku stwierdzenia: dokonania zmian konstrukcyjnych, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, **niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych** do których zgodnie z przepisami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

21. **Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych**

22. Nabywca ma obowiązek poczas trwania okresu gwarancyjnego oddać maszynę 1 raz na przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie po upłynęciu 6-8msc użytkowania (od daty zakupu). (Przegląd techniczny jest odpłatny). W przypadku nie wykonania autoryzowanego przeglądu technicznego w okresie 6-8msc użytkowania, użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji.

GWARANT: GoodMajster (DOMBUD RP sp. z o.o.)
Ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń,

tel.: 56 400 00 56 / tel.kom.: 513-060-220 /
email: info@goodmajster.com

www.GoodMajster.com

PRAWA AUTORSKIE

Wszystkie materiały użyte w instrukcji obsługi są zastrzeżone przez GoodMajster (DOMBUD RP Golub-Dobrzyń).

Nie wolno wykorzystywać ich bez wiedzy GoodMajster. Znaki, loga, oraz schematy są zastrzeżone prawami autorskimi.

DOMBUD RP sp. z o.o.
ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń
NIP: 503-008-38-26
Tel. 56 400 00 56

GoodMajster Machinery

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR. 10/ CE/26

1. Model produktu: GMM-RL450+ (MT37EG, MT37EG-A) ; GMM-RL550+ (MT37EG-1, TC395H-PRO)
2. Nazwa i adres producenta: DOMBUD RP sp. z o.o.
   ul. Szosa Rypińska 26
   87-400 Golub-Dobrzyń
3. **DEKLARUJE** z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
4. Przedmiot deklaracji: **Kosiarka samojezdna z silnikiem benzynowym**

GMM-RL450+ (MT37EG, MT37EG-A)
Moc nominalna silnika: 9,5kW |
Szerokość cięcia: 950mm
Pojemność silnika: 449cm^3

GMM-RL550+ (MT37EG-1, TC395H-pro)
Moc nominalna silnika: 12kW |
Szerokość cięcia: 950mm
Pojemność silnika: 547cm^3

5. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego oraz dyrektywami EC:
   EN ISO 14982:2009
   EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
   EN ISO 5395-3:2013/A2:2018

6. **I niżej wymienionymi normami zharmonizowanymi:**
   - EC 2006/42/EC
   - EC 2000/14/EC Annex VI
   - EC 2014/30/EU

7. Informacje dodatkowe:
   Produkt posiada oznaczenie CE

   Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 26

   W wyniku w/w zgodności wyroby zostały wprowadzone do obrotu na rynku Unii Europejskiej. Deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeśli urządzenie, do którego odnosi się deklaracja, zostanie zmienione, przebudowane, lub będzie użytkowane nie zgodnie z instrukcją obsługi.

Golub-Dobrzyń 17.03.2026
.....
(miejsce i data wystawienia)

DOMBUD RP sp. z o.o.
ul. Szosa Rypińska 26, 87-400 Golub-Dobrzyń
REGON:385185188 NIP:5030083826
tel./fax: 56 683-65-43, 56 683-64-30

Damian Markiewicz
.....
(imię, nazwisko osoby upoważnionej)

Manager ds. E-business
.....
(stanowisko)