




STEROWNIK AGREGATÓW KP310D
INSTRUKCJA OBSŁUGI
(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)



Opis symbolu

Symbol	Opis
	<p>Przypomnij operatorom o konieczności prawidłowej obsługi, w przeciwnym razie może to spowodować sprzęt nie będzie działał prawidłowo.</p>
 <p>Notatka</p>	<p>Wskazano, że potencjalne zagrożenia mogą spowodować uszkodzenie sprzętu</p>
 <p>Uważaj</p>	<p>bez zachowania odpowiednich środków ostrożności.</p> <p>Wskazane jest, aby w przypadku braku podjęcia odpowiednich środków zapobiegawczych, potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogły skutkować śmiercią, poważnymi obrażeniami ciała lub znaczne straty materialne.</p>
<p>Ostrzeżenie</p>	



Ostrzeżenie

- 1. Instalację tego sprzętu muszą przeprowadzić fachowcy.*
- 2. Podczas instalacji i obsługi kontrolera należy zapoznać się z całą instrukcją, najpierw instrukcją.*
- 3. Wszelkie prace konserwacyjne i rozruchowe sprzętu muszą być wykonywane zgodnie ze wszystkimi sprzęt.*
- 4. Należy z góry zachować standardy bezpieczeństwa i środki ostrożności, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń osobistych, obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.*
- 5. Silnik musi posiadać niezależne od silnika urządzenie zabezpieczające przed przekroczeniem prędkości obrotowej, system sterowania, aby uniknąć ofiar śmiertelnych lub innych uszkodzeń spowodowanych przez silnik kontrola.*
- 6. Po zakończeniu instalacji kontrolera należy sprawdzić, czy wszystkie zabezpieczenia działają prawidłowo, funkcje są prawidłowe.*



Bądź ostrożny

- 1. Należy zadbać o prawidłowe podłączenie zasilania kontrolera. Nie dzielą linie połączeń dodatnich i ujemnych elektrod akumulatora z ładowarką pływającą.*
- 2. Podczas pracy silnika nie należy odłączać akumulatora, gdyż może to spowodować uszkodzenie kontrolera.*

KATALOG

1. Podsumowanie	5
2. Główne cechy	5
3. Wyświetlanie parametrów	5
4. Ochrona.....	5
5. Parametry	6
6. Wymiary ogólne i schemat okablowania	7
7. Instrukcja instalacji.....	10
8. Panel i wyświetlacz	11
9. Instrukcja obsługi i sterowania.....	13
10. Ostrzeżenia i alarmy wyłączenia	15
11. Ustawianie parametrów.....	20
12. Wyszukiwanie usterek.....	28

Uwagi: 1.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadnaczęść niniejszej kopii nie może być powielana w jakiegokolwiek formie materialnej (w tym kserowana lub przechowywana na jakimkolwiek nośniku, w tym elektronicznie lub w inny sposób) bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich.

1. Podsumowanie

Ten sterownik ser I jest przeznaczony do uruchamiania agregatów prądotwórczych zasilanych olejem napędowym, benzyną lub gazem.

Zatrzymanie, monitorowanie parametrów, sprawdzanie błędów oraz ustawianie danych.

Kontroler wyposażony jest w 3-calowy wyświetlacz LCD, który umożliwia jednocześnie wyświetlanie napięcia, mocy, częstotliwości i innych parametrów generatora. Wszystkie parametry kontroler można regulować za pomocą przycisków na panelu kontrolera lub za pomocą interfejs komunikacyjny wykorzystujący komputer PC, wygodny w przypadku instalacji wsadowych.

2. Główne cechy

32-bitowy, wydajny, jednoprosesorowy mikrokomputer. 2,8-calowy,
128 klawiszy. 64-calowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości, wyświetlacz można przełączać za pomocą naciśnięcia

Panel z materiału PC, skutecznie wodoodporny, olejoodporny, chroniący przed promieniowaniem UV, długi okres użytkowania. Interfejs komunikacyjny RS485/TTL do konfiguracji i monitorowania w czasie rzeczywistym

parametrów kontrolera za pomocą oprogramowania komputerowego PC.

Mierzy i wyświetla parametry takie jak napięcie agregatu prądotwórczego, moc, częstotliwość, prąd, napięcie akumulatora, skumulowany czas pracy, temperatura silnika, generator temperatura i więcej. W

przypadku niedoboru napięcia, przepięcia, niedoboru częstotliwości, nadmierności częstotliwości, przeciążenia, wysokiego napięcia, zabezpieczenie temperaturowe.

Konfigurowalne wejścia analogowe dla czujników temperatury i ciśnienia oleju, z różnorodność krzywych czujników do wyboru.

Wszystkie parametry można ustawić za pomocą przycisków na

panelu. Modułowa konstrukcja: całe okablowanie jest wykonane przez blok zacisków, montaż, okablowanie,

konserwacja i wymiana sprzętu są bardzo łatwe i

wygodny.

3. Wyświetlanie parametrów

Obroty silnika

Ciśnienie oleju silnikowego

Temperatura silnika

Napięcie akumulatora silnika

Częstotliwość generatora Hz

Napięcie generatora 3-fazowego LN

Napięcie 3-fazowe generatora LL Prąd

generatora 3-fazowego A

Moc czynna generatora kW

Całkowity czas obrotu

korba Czas tego biegu

Całkowity czas trwania

Powiadomienie o konserwacji

4. Ochrona

Przekroczenie prędkości

Zbyt niska prędkość Niskie
ciśnienie oleju Wysoka
temperatura Czujnik
otwarty Nadmierna
częstotliwość Podczęstotliw
ość Przepięcie
Podnapięcie
Nadmiar prądu
Nadmierna moc
Awaria wału korbowego
Zatrzymaj awarię
Alarm niskiego poziomu wody
Alarm niskiego poziomu paliwa
Zewnętrzny alarm wyłączenia
Zatrzymanie awaryjne
Konserwacja wygasa
Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa
Zbyt wysokie napięcie akumulatora
Akumulator pod napięciem

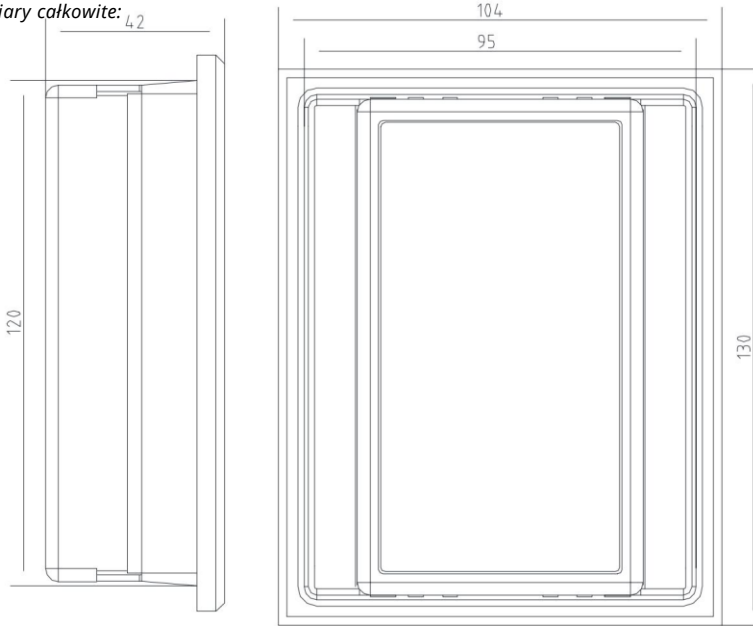
5. Parametry

Pobór mocy	Tryb czuwania: maks. 1 W Praca: MAX 2W 1P2W 30VAC-360VAC (fazowy-N)
Napięcie wejściowe prądu przemiennego	2P3W 30VAC-360VAC (fazowy-N) 3P4W 30VAC-360VAC (fazowy-N)
Generator Częstotliwość wejściowa MAX	50/60Hz
Czas akumulacji Wyjście przekaźnika	99999,9 godzin (minimalny czas przechowywania: 6 min)
paliwa Wyjście przekaźnika	Maksymalne napięcie zasilania DC+VE 5 A
rozruchu WYJŚCIE	Maksymalne napięcie zasilania DC+VE 5 A
POMOCNICZE 1	Maksymalne napięcie zasilania DC+VE 5 A
WYJŚCIE AUX 2	250 V/ 5 A Bezkontaktowy normalnie otwarty/zamknięty wyjście
Prąd wtórny CT Wejście AUX	Prąd znamionowy 50 mA
Warunki pracy	Dostępne przy podłączeniu do akumulatora - -25- 65 °C
Warunki przechowywania	-40-85 °C
Poziom ochrony	IP65: po dodaniu wodoodpornej uszczelki gumowej między kontrolerem a jego panelem Przyłóż napięcie AC 1,5 kV pomiędzy zaciski wysokiego napięcia i
Wytrzymałość izolacji	zacisk niskiego napięcia; Prąd upływu nie jest więcej niż 3 mA w ciągu 1 minuty.
Wymiary całkowite	104 mm*130 mm*42 mm

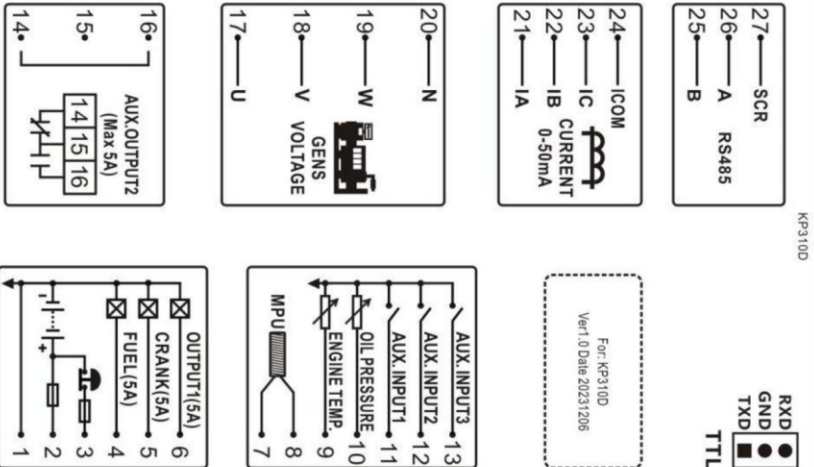
Wycięcie panelu	97 mm * 122 mm
Waga	0,5 kg

6. Wymiary ogólne i schemat okablowania

Wymiary całkowite:



Opisy połączeń terminalowych



KP310D

Nr Funkcja	Opis	Krzyż kablowy powierzchnia przekroju
1	Wejście ujemne akumulatora B-	Wejście zasilania sterownika B-. 1,5 mm ²
2	Wejście ujemne akumulatora B+ Wejście zasilania kontrolera B+.	1,5 mm ²
3	Wejście zatrzymania awaryjnego 4	Wejście napięciowe B+ jest aktywne i podłączone do przycisk zatrzymania awaryjnego normalnie zamknięty. Wyjście bezkontaktowe, normalnie otwarte, maks. 10 A.
Wyjście paliwa		1,5 mm ²
5	Wyjście korbowe 6	Wyjście bezkontaktowe, normalnie otwarte, maks. 10 A. 1,5 mm ²
Wyjście Aux 17		1,0 mm ²
Czujnik prędkości +	Do podłączenia prędkości należy użyć przewodu ekranowanego transduktor.	1,0 mm ²
8	Czujnik prędkości -	
9	Czujnik temperatury płynu chłodzącego	Podłącz wejście czujnika temperatury płynu chłodzącego. 1,0 mm ²
10	Czujnik ciśnienia oleju 11	Podłącz wejście czujnika ciśnienia oleju. 1,0 mm ²
Wejście pomocnicze 1		1,0 mm ²
12	Wejście Aux 2	1,0 mm ²
13	Wejście pomocnicze 3	1,0 mm ²
14	Normalnie blisko <small>Pomocniczy</small>	1,0 mm ²
15	Wyjście 2 KOM	Wyjście bezkontaktowe, normalnie otwarte, maks. 10 A. 1,0 mm ²
16	Normalnie otwarty	1,0 mm ²
17	Napięcie generatora L1 18	Podłączony do wyjścia generatora energii 1,0 mm ² . Faza L1
Napięcie generatora L2 19		1,0 mm ²
Napięcie generatora L3 20		1,0 mm ²
Napięcie generatora N		1,0 mm ²
21	Obciążenie CT wtórne L1	1,0 mm ²
22	Obciążenie przekładnika prądowego wtórnego L2	1,0 mm ²
23	Obciążenie CT wtórne L3	1,0 mm ²
24	Obciążenie CT Wtórny ICOM Podłącz do masy. 25	1,0 mm ²
RS485_B		1,0 mm ²

26 RS485_A

Przewód ekranowany 120Ω i dobre uziemienie są zalecane.

1,0 mm²

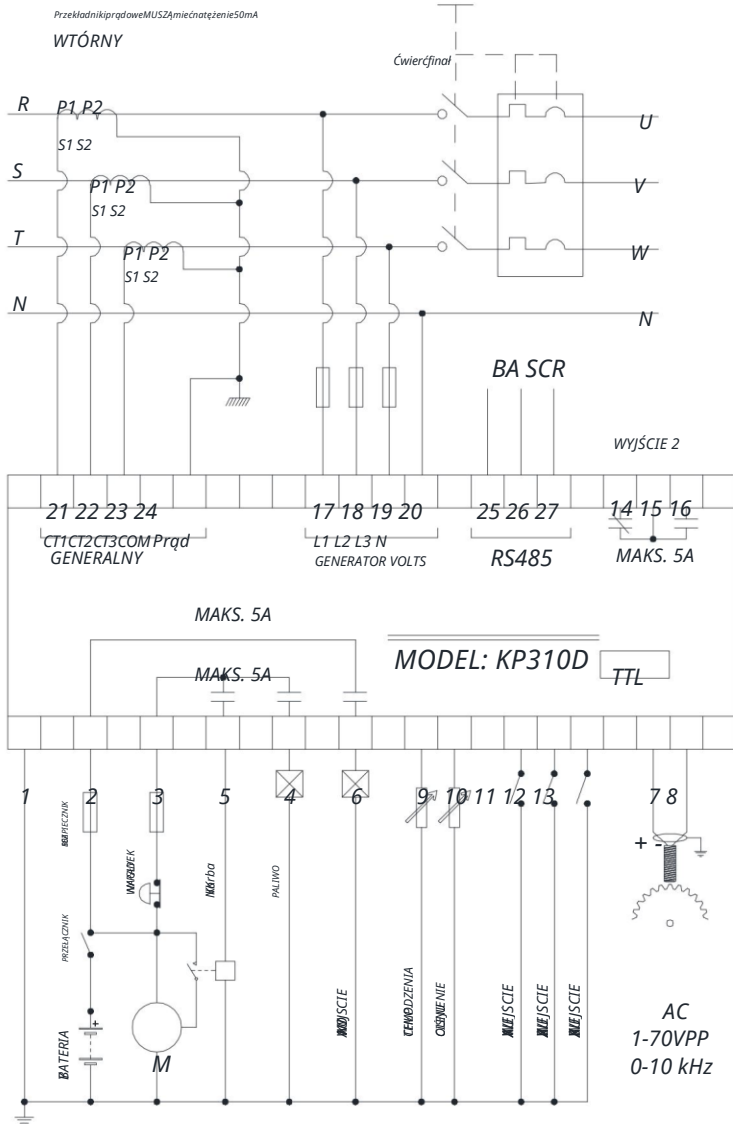
27 RS485_SCR

1,0 mm²

TTL

Interfejs komunikacyjny komputera, potrzeba być wyposażony w specjalny kabel do transmisji danych.

Schemat typowego okablowania 3-fazowego 4-żyłowego KP310D



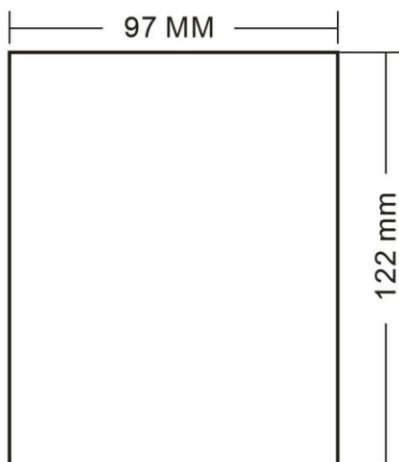
Uwaga: Aby zapewnić niezawodną pracę modułu i dokładność pomiaru, należy jak najdłuższą linię zasilającą i nie dzielić kabla zasilającego z innymi urządzeniami.

Uwaga: Nie należy ruszać baterii podczas działania kontrolera, gdyż może to spowodować jego

7. Instrukcja montażu Kontroler

mocuje się za pomocą dwóch specjalnych elementów mocujących i śrub, a śruby metalowe elementy mocujące nie mogą być zbyt ciasne.

Wycięcie w panelu: szer. 1160 mm * wys. 90 mm.



Uwaga: Jeżeli sterownik jest montowany bezpośrednio w obudowie agregatu prądotwórczego lub innego urządzenia o zmiennej konstrukcji, należy zamontować podkładkę gumową.

Kontroler KP310D z wejściem

napięcia akumulatora jest przystosowany do napięcia akumulatora stałego 8–36 V. Biegun ujemny akumulatora musi być niezawodnie podłączony do obudowy silnika. Przewody zasilające kontrolera B+ i B- muszą być podłączone do bieguna dodatniego i ujemnego akumulatora, a przekrój przewodu nie może być mniejszy niż 2,5 mm².

Rozszerzenie wyjść i przełączników



Uwaga: Wszystkie wyjścia kontrolera są stykami przełącznikowymi. Maksymalna obciążalność prądowa jest opisana w sekcji „Parametry” w niniejszej instrukcji. Należy używać jej zgodnie z obciążalnością prądową przełącznika. Jeśli potrzebny jest przedłużony przełącznik, należy dodać diodę prądu ciągłego (gdy przedłużona cewka przełącznika jest zasilana prądem stałym) lub pętlę rezystancyjno-pojemnościową (gdy przedłużona cewka przełącznika jest zasilana prądem przemiennym) na obu końcach cewki, aby zapobiec zakłóceniom w pracy kontrolera lub innych urządzeń.


Wejście prądu przemiennego

Przekładnik prądowy o znamionowym prądzie wtórnym 50 mA musi być zewnętrznie podłączony do wejścia prądowego sterownika.





OSTRZEŻENIE: *Gdy generator jest obciążony, obwód wtórny przekładnika prądowego nie może być otwarty, W przeciwnym wypadku wytwarzane wysokie napięcie będzie stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osobistego.*








Test wytrzymałości na napięcie

 Jeżeli test wytrzymałości na napięcie jest przeprowadzany po tym, jak sterownik został już zainstalowany, zainstalowany na panelu sterowania, odłącz wszystkie połączenia zacisków kontrolera aby zapobiec uszkodzeniu go przez wysokie napięcie.

8. Panel i wyświetlacz



	Nazwa	Funkcje główna
	NastawićO dwracać	<p>Możliwość zatrzymania generatora w trybie ręcznym/automatycznym; Możliwość zresetowania alarmu wyłączenia</p> <p>Podczas zatrzymania procesu, ponowne naciśnięcie tego klawisza może natychmiast zatrzymaj generator.</p> <p>Naciśnięcie tego przycisku umożliwia anulowanie ustawienia i powrót do wyższa klasa w trakcie edycji. W trybie ustawień ze sprawdzaniem danych, dane można zapisać, a system wyjdzie po naciśnięciu. W stanie gotowości przekładni Stop bez żadnego alarmu naciśnij ten przycisk przez 3 sekundy, aby wyświetlić zapis alarmu. Uruchom agregat w trybie ręcznym. Naciśnięcie tego przycisku umożliwia uruchomienie agregatu w trybie ręcznym tryb testowy.</p>
	Start	<p>Naciśnięcie tego przycisku w trybie zatrzymania spowoduje zamknięcie zaworu oleju i sterownika ECU zasilacz będzie miał wyjście; (tylko seria DC4xC ma)</p>

	Ręczny	Naciśnięcie tego przycisku przełączy moduł w tryb ręczny.
		Naciśnięcie tego przycisku przełączy moduł w tryb automatyczny.
	Lewy	W trybie edycji możliwe będzie przesuwanie kursora w dół lub zmniejsz liczbę, przy której znajduje się kursor usytuowany; W trybie nagrywania naciśnij, aby przesunąć kursor ku dołowi; W trybie wyświetlania części strony można przesuwać w górę. W trybie
	Prawidłowy	edycji możliwe będzie przesuwanie w górę w celu przesuwania kursor lub zwiększ liczbę, na której znajduje się kursor; W trybie nagrywania naciśnij i przesun kursor w górę; W trybie wyświetlania części strony mogą przesuwać się w dół.
	OK	Potwierdz zmianę w trybie edycji. Przesuń w prawo w trybie edycji. Wyjście ze strony w trybie sprawdzania rekordów. W trybie wyświetlania naciśnij, aby powrócić do ekranu głównego. strona. W stanie gotowości naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby wejść do tryb ustawiania parametrów.
	Test diod LED	Sprawdź, czy wszystkie diody LED działają prawidłowo, naciskając ten przycisk, aby to sprawdzić. wszystko zapalone, wszystko zgaszone po poluzowaniu.
	Tryb ustawień	Naciśnij jednocześnie OK i STOP, aby wejść w tryb ustawień

Automatyczna regulacja zębów koła zamachowego silnika

1) Rozłączanie wału korbowego musi być ustawione tak, aby obejmowało opcje „prędkości” i „częstotliwości”.

2) Jeżeli częstotliwość generatora i prędkość obrotowa silnika nie są równe zero, naciśnij

i przez ponad 0,5 sekundy kontroler automatycznie obliczy i zapisz liczbę zębów koła zamachowego zgodnie z częstotliwością generacji i słupy generatora.

3) Po pomyślnym obliczeniu i zapisaniu liczby zębów koła zamachowego,

Kontroler pokazuje: „Zęby koła zamachowego xxx, zapisano pomyślnie!”

Sprawdzanie rekordów alarmów

Kontroler KP310D może zapisać 10 grup rekordów alarmowych zawierających czas, gen.




parametr, parametr silnika itd. Jak sprawdzić zapisy alarmów:

1) Wejść na stronę zapisu alarmu:



a) W trybie zatrzymania naciśnij tę stronę rekordów;

naciśnięcie klawisza przez 3 sekundy powoduje alarm

b) Wejść w tryb ustawień: Wybierz nagranie alarmu i naciśnij przycisk, aby włączyć alarm.

2) Naciśnij  aby obrócić górną cyfrę i nacisnąć  obrócić najniższą cyfrę, aby dokonać wyboru rekord, którego potrzebujesz. Kliknij  aby potwierdzić rekord i zapisać się w historii stronę sprawdzania rekordów.

3) Naciśnij  Aby przełączyć niższe rekordy na stronie sprawdzania rekordów. Naciśnij  obrócić



 górne rekordy i naciśnij , aby powrócić do strony historii alarmów.

4) Wyjście ze strony rekordów: Na stronie rekordów historii i stronie sprawdzania naciśnij


wyjsc;



Tryb awaryjnego rozruchu:

W trybie ręcznym naciśnięcie przycisku  „przyciski”  „przycisk w tym samym czasie może


„wymusi uruchomienie generatora”. W tym momencie sterownik nie będzie już automatycznie uruchamiał się. oceni warunki pomyślnego startu, a operator oceni separację rozrusznik samodzielnie. Operator obserwuje, że jednostka uruchomiła się pomyślnie. Po

po zwolnieniu  „przycisk, rozrusznik zostanie natychmiast odłączony, a przycisku "kontroler przejdzie w stan "opóźnienia zabezpieczenia".

9. Instrukcja obsługi i sterowania


Tryb ręcznego uruchamiania




naciskać  i upewnij się, że jest w pozycji stop przed uruchomieniem..

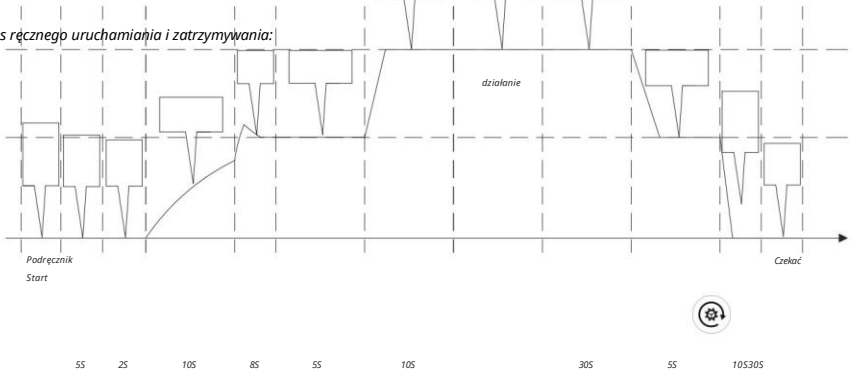
Naciśnij , a wskaźnik pliku testowego zaświeci się. W tym momencie wykrywane jest, czy

Połączenie każdego czujnika jest normalne. Jeśli czujnik jest otwarty, otwiera się alarm. Jeśli jest to normalne, proces uruchomienia jednostki jest wykonywany w następującej kolejności po

naciskając  „automatycznie przełącza się na generator, aby zapewnić zasilanie, gdy

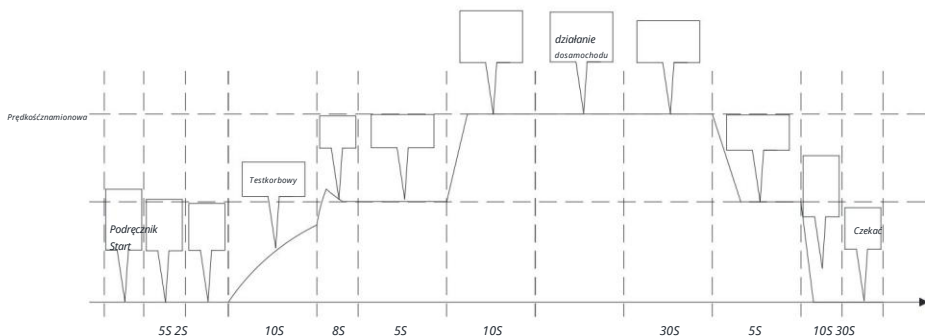
Urządzenie działa normalnie. Naciśnij i  " " Kontroler wykonuje proces parkowania w przytrzymaj następujący czas:

Proces ręcznego uruchamiania i zatrzymywania:




Po pomyślnym uruchomieniu ręcznym, naciśnięcie przycisku „automatyczny” powoduje

auto



Tryb automatycznego uruchamiania:



naciskać  i upewnij się, że jest w pozycji stop przed uruchomieniem.

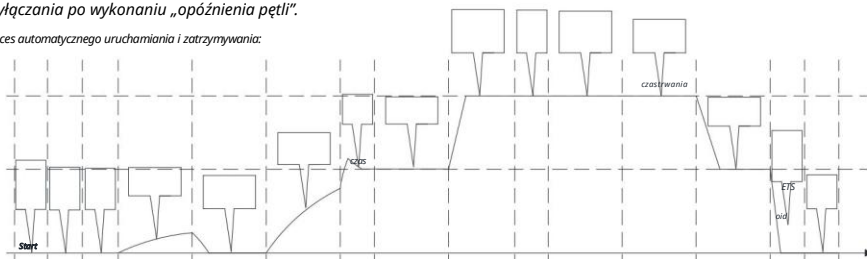
„ ” a wskaźnik pliku testowego jest włączony. W tym momencie wykrywane jest, czy

Połączenie zaciskowe każdego czujnika jest normalne. Jeśli czujnik jest otwarty, czujnik otwiera Alarm.

Jeśli jest w normie, poczekaj na sygnał zdalnego uruchomienia. Urządzenie wykona proces rozruchu w następującej kolejności. Gdy jednostka wejdzie w normalny zakres znamionowy Podczas pracy automatycznie przełączy się na generator, aby zapewnić zasilanie.

Kontroler będzie wykrywał sygnał zdalnego startu i stan sieci w czasie rzeczywistym. Kiedy sygnał zdalnego startu zawodzi, a zasilanie sieciowe powraca do normy, proces wyłączenia po wykonaniu „opóźnienia pętli”.

Proces automatycznego uruchamiania i zatrzymywania:



Powiadomienia w procesie uruchamiania

Uwaga 1: Podczas rozruchu sterownik automatycznie wykrywa prędkość sygnał, sygnał częstotliwości i wartość ciśnienia oleju (zgodnie z ustawieniem parametrów) do osiągnięcia warunku oceny udanego startu, wówczas ocena jest taka, że start jest pomyslnie i przełącznik silnika zostaje zamknięty.



Uwaga 2: W czasie opóźnienia bezpieczeństwa należy reagować wyłącznie na zatrzymanie awaryjne, natychmiastowe zatrzymanie, przekroczenie prędkości, przekroczenie częstotliwości, przepięcie, awaria komunikacji ECU, migawka otwarte nieprawidłowo, na inne alarmy nie ma reakcji.



Uwaga 3: Brak reakcji na alarm i ostrzeżenie o zbyt niskiej prędkości, niskiej częstotliwości, zbyt niskim napięciu, zbyt wysokim prądzie, zbyt wysokiej mocy, niezrównoważonym prądzie, chwilowym zdarzeniu zewnętrznym



Uwaga 4: Brak reakcji na niską częstotliwość, niedobór napięcia, nadmiar prądu i nierównowagę prądu, natychmiastowe wyłączenie zewnętrznego rozładowania i nadmierna moc są wymagane, gdy wprowadzanie czasu RPM-up.



Uwaga 5: Brak reakcji na niską częstotliwość, niedobór napięcia, nadmiar prądu i nierównowagę prądu, natychmiastowe wyłączenie zewnętrznego rozładowania i nadmierna moc są wymagane, gdy wprowadzanie czasu nagrzewania.



Uwaga 6: Brak reakcji na niską częstotliwość, niedobór napięcia, nadmiar prądu i nierównowagę prądu, natychmiastowe wyłączenie zewnętrznego rozładowania i nadmierna moc są wymagane, gdy wejście w czas podniesienia napięcia.



Uwaga 7: Brak reakcji na niską częstotliwość, niedobór napięcia, nadmiar prądu i nierównowagę prądu, natychmiastowe wyłączenie zewnętrznego rozładowania i nadmierna moc są wymagane, gdy wejście w czas rozgrzewki.



Uwaga 8: Po wejściu w tryb pracy znamionowej wyjście przełącznika obciążenia Gens (do automatycznego tylko koła zębate).



Uwaga 9: W trakcie wyłączenia, jeśli sygnał zdalnego uruchomienia zostanie przywrócony, będzie ważny w okresie „Czasu chłodzenia”, wówczas ponownie zostanie wprowadzona znamionowa praca.



Uwaga 10: Jeżeli w czasie beczynności ponownie naciśniesz przycisk STOP, czas beczynności zostanie anulowane, a operacja zatrzymania zostanie wykonana bezpośrednio.

10. Ostrzeżenia i alarmy wyłączenia

Ostrzeżenia



Uwagi: Ostrzeżenie oznacza stan awarii i niebędącej poważną awarią, która nie spowoduje uszkodzenia agregatów prądotwórczych systemu na razie. Przypomina on jedynie operatorom o konieczności zwrócenia uwagi na sytuację, który nie spełnia wymagań i nie rozwiąże go na czas, aby zapewnić ciągłość działania systemu. W przypadku wystąpienia ostrzeżenia agregaty prądotwórcze nie zatrzymują się. Po usunięciu usterki ostrzeżenie zostaje automatycznie anulowane.

Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju

Gdy parametr kontrolera „Działanie w przypadku niskiego ciśnienia oleju” jest ustawiony na „Ostrzeżenie” i Przełącznik „Wyłączenie przy niskim ciśnieniu oleju” portu wejściowego AUX jest ważny i sterownik wykrywa, że ciśnienie oleju w silniku jest niższe niż „Niskie ciśnienie oleju” „ostrzeżenie”, a następnie rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia, którego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie został jeszcze określony powróć do normy, pojawia się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju. Kontrolki „OSTRZEŻENIE” zaświeci się, generatory nie zatrzymają się, wyświetla komunikat „Low OP Switch” przy aktualnym błędzie ekran.

Ostrzeżenie o wyłączniku wysokiej temperatury

Gdy parametr kontrolera „Działanie w przypadku wysokiej temperatury” jest ustawiony na „Ostrzeżenie” i Przełącznik „Wyłączona wysoka temperatura” portu wejściowego AUX jest prawidłowy, a kontroler

wykrywa, że wartość temperatury płynu chłodzącego jest wyższa niż „wysoka temperatura” ostrzeżenia”. Następnie rozpocznie opóźnienie ostrzeżenia, a czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie został powrócił do normy, pojawia się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego.

Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, na ekranie bieżącej usterki wyświetli się komunikat „Czujnik wysokiej wagi”.

Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Wejście ostrzeżenia o niskim poziomie paliwa” wejścia AUX jest aktywny, rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia, które trwa przez normalny czas opóźnienia alarmu.

Włączony jest przełącznik „Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa”, przełącznik niskiego poziomu paliwa w silniku Zgłoszono ostrzeżenie. Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, wyświetlacze „Niski poziom paliwa-D” na ekranie aktualnej usterki.

Zewnętrzne natychmiastowe ostrzeżenie

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Zewnętrzne wejście natychmiastowego ostrzeżenia” wejścia AUX jest aktywny, rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia, które trwa przez normalny czas opóźnienia alarmu.

Jeśli włączony jest przełącznik „Zewnętrzne natychmiastowe wejście ostrzegawcze”, ostrzeżenie zostaje zgłoszone.

Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Natychmiastowe ostrzeżenie” aktualny ekran błędu.

Ostrzeżenie o utracie sygnału prędkości

Jeżeli parametr kontrolera „Działanie w przypadku utraty obrotów” jest ustawiony na „ostrzeżenie”, wykryte wartość prędkości wynosi 0, następnie rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, zgłoszono ostrzeżenie o utracie sygnału prędkości.

Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Utrata prędkości”. aktualny ekran błędu.

Ostrzeżenie o odłączeniu czujnika ciśnienia oleju

Gdy parametr kontrolera „Działanie w przypadku odłączenia czujnika niskiego ciśnienia oleju” jest ustawione na „ostrzeżenie”, gdy wykryto odłączenie czujnika ciśnienia oleju, wtedy opóźnienie rozpoczęcia ostrzeżenia i czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normalnie, pojawia się ostrzeżenie: Czujnik ciśnienia oleju jest odłączony.

Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, na ekranie bieżącej usterki wyświetli się komunikat „OP sensor open”.

Ostrzeżenie o odłączeniu czujnika temperatury płynu chłodzącego

Gdy parametr regulatora „Działanie w przypadku odłączenia czujnika temperatury wody” jest ustawiony na „ostrzeżenie”, gdy wykryto, że czujnik temperatury płynu chłodzącego jest odłączony, następnie rozpocznie opóźnienie ostrzegawcze i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciło do normy, pojawiło się ostrzeżenie o odłączonym czujniku temperatury płynu chłodzącego Zgłoszono ostrzeżenie. Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, wyświetlacze „Czujnik WT otwarty” na ekranie aktualnej usterki.

Ostrzeżenie o wygaśnięciu konserwacji

Gdy parametr kontrolera „Wygaśnięcie konserwacji” jest ustawiony na „ostrzeżenie”, główne odliczanie do konserwacji jest wykrywane jako „0” lub data głównej konserwacji mniej niż bieżąca data, wówczas rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia i trwanie (normalne opóźnienie alarmu), Wyświetla się ostrzeżenie o upływie terminu konserwacji. Zapala się kontrolka „OSTRZEŻENIE”, bez zatrzymując silnik i wyświetlając na ekranie LCD komunikat „Utrzymaj koniec”.

Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu chłodzącego

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Ostrzeżenie o niskim poziomie wody” na wejściu AUX jest włączony

Aktywny, rozpoczyna opóźnienie ostrzeżenia i trwa przez Normalne opóźnienie alarmu. Gdy „ Niski”

„Przełącznik ostrzegający o niskim poziomie wody” jest włączony, ostrzeżenie o niskim poziomie płynu chłodzącego w silniku

jest zgłaszane. Zapalają się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymują się, wyświetla się komunikat „Niski poziom naładowania”, poziom wody” na ekranie aktualnego błędu.

Ostrzeżenie o zbyt wysokim napięciu akumulatora

Gdy kontroler wykryje, że napięcie akumulatora jest wyższe niż „Napięcie akumulatora powyżej normy”

ostrzeżenie o napięciu”, następnie rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, pojawia się ostrzeżenie o zbyt wysokim napięciu akumulatora.

Zapalą się kontrolki „OSTRZEŻENIE”, generatory nie zatrzymają się, na ekranie aktualnej usterki wyświetli się komunikat „Over BATT volt”(Napięcie akumulatora powyżej napięcia).

Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu akumulatora

Gdy kontroler wykryje, że napięcie akumulatora jest niższe niż napięcie w stanie „Niedostatecznego naładowania akumulatora”

ostrzeżenie o napięciu”, następnie rozpoczyna się opóźnienie ostrzeżenia i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, pojawia się ostrzeżenie: Zbyt niskie napięcie akumulatora.

Zapalą się kontrolki „WARNING”, generatory nie zatrzymują się, a na ekranie aktualnej usterki wyświetli się komunikat „Under BATT volt” (Za niskie napięcie akumulatora).

Błąd rozruchu

Nie można uruchomić

Jeżeli liczba obrotów korby przekroczy ustaloną liczbę obrotów korby, nastąpi awaria

Uruchomienie zostanie zgłoszone, jeżeli uruchomienie jednostki generującej nadal nie powiedzie się.

Zapala się kontrolka „ALARM”, ale silnik nie jest zatrzymywany, a na ekranie aktualnej usterki wyświetla się komunikat, Błąd wału korbowego”. Alarmy

NA

wyłączania



Ostrzeżenie: Po wystąpieniu alarmu wyłączania system zostanie zablokowany

Natychmiast, a agregat prądowłóczy zostanie zatrzymany. Naciśnij przycisk dopiero po rozwiązaniu problemu.



Klucz do skasowania alarmu, czy można go ponownie uruchomić.



Uwagi: W przypadku awarii alarmu wyłączającego zaświecą się kontrolki „ALARM”. a

agregat prądowłóczy automatycznie się zatrzyma.

Alarm przekroczenia prędkości

Gdy sterownik wykryje, że prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż „Alarm przekroczenia prędkości”, rozpoczyna się opóźnienie alarmu, a czas trwania (Opóźnienie awaryjne) nie powrócił do

Normalnie, zgłaszany jest alarm przekroczenia prędkości. Migają kontrolki „ALARM”, generator się zatrzymuje. działa i

wyświetla na ekranie bieżącego błędu komunikat, Przekroczenie prędkości”.

Alarm przekroczenia prędkości

Gdy sterownik wykryje, że prędkość obrotowa silnika jest niższa niż „Prędkość poniżej”

„Alarm”, a następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu, którego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie został jeszcze określony

Po powrocie do normy, zgłaszany jest alarm zbyt niskiej prędkości. Kontrolki „ALARM” migają, generator przestaje działać, a na ekranie aktualnej usterki wyświetla się komunikat, „Niedostateczna prędkość”.

Alarm czujnika niskiego ciśnienia oleju

Gdy sterownik wykryje, że ciśnienie oleju w silniku jest niższe niż „Niski poziom oleju” alarm ciśnienia”, Następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróci do normy, pojawia się alarm niskiego ciśnienia oleju. Zapala się „ALARM” „

migotanie, generator przestaje działać i wyświetla komunikat „Czujnik niskiego napięcia OP w przypadku bieżącej usterki” ekran.

Alarm niskiego ciśnienia oleju

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Wejście alarmu niskiego ciśnienia oleju” na porcie wejściowym AUX jest aktywny, należy uruchomić opóźnienie alarmu niskiego ciśnienia oleju na określony czas.

Przełącznik „ogólnego opóźnienia alarmu” portu wejściowego AUX „wejście alarmu niskiego ciśnienia oleju” jest prawidłowy.

Następnie alarm, światło alarmu publicznego „ALARM” jest zawsze włączone, zatrzymaj jednostkę działanie i wyświetla komunikat „Przełącznik niskiego napięcia zasilania” na ekranie aktualnego błędu.

Alarm czujnika wysokiej temperatury

Gdy kontroler wykryje, że wartość temperatury jest wyższa niż „Wysoka alarm temperatury”, następnie opóźnienie alarmu i jego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, zgłoszono alarm wysokiej temperatury.

Zapalą się kontrolki „ALARM”, generator przestanie działać i wyświetli się komunikat „Wysoka temperatura” „czujnik” na ekranie bieżącego błędu.

Alarm przełącznika wysokiej temperatury

Gdy kontroler wykryje, że wejście przełącznika alarmu wysokiej temperatury jest prawidłowe, ziemi, a następnie rozpocznij opóźnienie alarmu i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie zostały powrócić do normy, pojawia się alarm przełącznika wysokiej temperatury „ALARM”

światła migoczą, generator przestaje działać i na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Wyłącznik wysokiej temperatury” aktualny ekran błędu.

Alarm niskiego poziomu paliwa

Gdy kontroler wykryje, że wejście AUX „Wejście alarmu niskiego poziomu paliwa” przełącza się jest aktywny, rozpoczyna opóźnienie alarmu i trwa przez Normalne opóźnienie alarmu. Gdy pojawi się komunikat „Niski poziom paliwa” jeśli włączony jest przełącznik „wejściowy alarmu poziomu paliwa”, alarm niskiego poziomu paliwa w silniku jest włączony. Zgłoszono. Zapalą się kontrolki „ALARM”, generator przestanie działać i wyświetli się komunikat „Niski poziom naładowania” poziom paliwa-D” na ekranie aktualnej usterki.

Zewnętrzny alarm natychmiastowy

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Zewnętrzne wejście alarmu natychmiastowego”

Port wejściowy AUX jest prawidłowy, uruchamia się zewnętrzne natychmiastowe wyłączenie i włącza się alarm wyłączenia opóźnienie jest opóźnione o pewien okres czasu „Normalne opóźnienie alarmu” Port wejściowy AUX.

Przełącznik „Zewnętrzne wejście alarmu natychmiastowego” Gdy jest ważny, zostanie uruchomiony alarm, alarm publiczny Zapalą się kontrolki „ALARM”, generator przestanie działać i wyświetli się komunikat „Instant” „parking” na ekranie bieżącego błędu.

Alarm utraty sygnału prędkości

Gdy parametr kontrolera „Działanie w przypadku utraty obrotów” jest ustawiony na „alarm”, wykryte wartość prędkości wynosi 0, następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) Nie powróci do normy, pojawia się alarm ostrzegający o utracie sygnału prędkości „ALARM”

zaświecą się światła, generator przestanie działać, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Utrata prędkości” ekran błędu.

Alarm odłączenia czujnika ciśnienia oleju

Gdy parametr kontrolera „Działanie w przypadku odłączenia czujnika niskiego ciśnienia oleju” jest ustawiony na „alarm”, gdy wykryto odłączenie czujnika ciśnienia oleju, wtedy opóźnienie rozpoczęcia alarmu i jego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, Zgłaszany jest alarm odłączenia czujnika ciśnienia oleju. Zapalają się kontrolki „ALARM”. Zapala się, generator przestaje działać, wyświetla komunikat „OPsensor open” w przypadku bieżącej usterki ekran.

Alarm odłączenia czujnika temperatury

Gdy parametr regulatora „Działanie w przypadku odłączenia czujnika temperatury” jest ustawiony do „alarmu”, gdy wykryto odłączenie czujnika temperatury, następnie uruchom opóźnienie alarmu i jego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, Zgłaszany jest alarm odłączenia czujnika temperatury. Zapalają się kontrolki „ALARM”. w górę, generator przestaje działać, wyświetla komunikat „Czujnik temperatury otwarty” przy bieżącej usterce ekran.

Alarm przekroczenia częstotliwości

Gdy sterownik wykryje, że częstotliwość generatora jest wyższa niż „Over „Alarm częstotliwości”, Następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu i czas jego trwania (Opóźnienie awaryjne) nie powrócił do normy, zgłaszany jest alarm przekroczenia częstotliwości. Zaświecą się kontrolki „ALARM”. zapala się, generator przestaje działać, wyświetla komunikat „Przekroczenie częstotliwości” przy bieżącej usterce ekran.

Alarm podczęstotliwościowy

Gdy sterownik wykryje, że częstotliwość generatora jest niższa niż „Pod „alarm częstotliwości”, następnie opóźnienie rozpoczęcia alarmu i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powróciły do normy, zgłaszany jest alarm zbyt niskiej częstotliwości „ALARM”. Zapalają się światła, generator przestaje działać, na wyświetlaczu pojawia się komunikat, „Za niska częstotliwość” aktualny ekran błędu.

Alarm przepięcia

Gdy kontroler wykryje, że napięcie generatora jest wyższe niż „Napięcie przepięciowe” „Alarm”, a następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu, którego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie został jeszcze określony Po powrocie do normy, zgłaszany jest alarm przepięcia. Zapalają się kontrolki „ALARM”, generator przestaje działać, a na ekranie aktualnej usterki pojawia się komunikat „Przepięcie”.

Alarm podnapięciowy

Gdy kontroler wykryje, że napięcie generatora jest niższe niż „Za niskie napięcie” „Alarm”, a następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu, którego czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie został jeszcze określony Po powrocie do normy, zgłaszany jest alarm niskiego napięcia. Zapalają się kontrolki „ALARM”. w górę, generator przestaje działać, na ekranie aktualnej usterki pojawia się komunikat, „Za niskie napięcie”.

Alarm przeciążenia prądowego

Gdy sterownik wykryje, że prąd fazowy generatora jest wyższy niż „prąd fazowy” „Alarm przeciążenia prądowego”, Następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu i czas jego trwania (Alarm normalny) opóźnienie) nie powróciło do normy, zgłaszany jest alarm przeciężenia. "ALARM" Zapalają się światła, generator przestaje działać, wyświetla się komunikat „Przeciężenie na prądzie”

ekran błędu.

Alarm przekroczenia mocy

Gdy kontroler wykryje, że moc generatora jest wyższa niż „Ponad całkowitą” alarm zasilania”, Następnie rozpoczyna się opóźnienie alarmu i czas jego trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powrócił do normy, zgłaszany jest alarm przekroczenia mocy. Zapalają się kontrolki „ALARM”.

w górę, generator przestaje działać, wyświetla się komunikat „Przekroczenie mocy” na ekranie bieżącego błędu.

Alarm wygaśnięcia konserwacji

Gdy akcja po zakończeniu konserwacji podstawowej ustawiona jako „alarm”, Gdy odliczanie do konserwacji jest wykrywane jako „0”, następnie rozpoczyna się opóźnienie ostrzegawcze i czas trwania (normalne opóźnienie alarmu) nie powrócił do normy, ostrzeżenie Zgłaszany jest koniec konserwacji. Zapala się kontrolka „ALARM”, generator przestaje działać i wyświetla komunikat „Utrzymaj koniec” na ekranie aktualnej usterki.

Alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego

Gdy kontroler wykryje, że przełącznik „Alarm niskiego poziomu wody” na wejściu AUX jest Aktywny, rozpoczyna opóźnienie alarmu i trwa przez Normalne opóźnienie alarmu. Gdy pojawi się komunikat „Niski poziom wody” jeśli włączony jest przełącznik „alarm poziomu płynu chłodzącego”, zgłaszany jest alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego w silniku. Zapala się kontrolki „ALARM”, generator przestanie działać, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Niski poziom wody”. aktualny ekran błędu.

Alarm zatrzymania awaryjnego

Gdy kontroler wykryje, że napięcie wejściowe PIN-u 3 jest mniejsze niż 2 V, należy rozpocząć opóźnienie alarmu i czas jego trwania (opóźnienie alarmowe) nie powrócił do normy, Zgłoszono alarm zatrzymania awaryjnego. Zapalają się kontrolki „ALARM”, generator się zatrzyma. działa i wyświetla na ekranie bieżącego błędu komunikat „Zatrzymanie awaryjne”.

Zatrzymaj awarię za pomocą alarmu prędkości

Gdy kontroler wykryje, że prędkość nie jest równa „0” po wykonaniu Po wyłączeniu, zgłaszany jest alarm awarii zatrzymania. Zapalają się kontrolki „ALARM” i wyświetla komunikat „Stop fail-RPM” na ekranie bieżącego błędu.

Zatrzymaj awarię za pomocą alarmu częstotliwości

Gdy kontroler wykryje, że częstotliwość nie jest równa „0” po wykonaniu Po wyłączeniu, zgłaszany jest alarm awarii zatrzymania. Zapalają się kontrolki „ALARM” i wyświetla komunikat „Stop fail-Hz” na ekranie bieżącego błędu.

11. Ustawianie parametrów

Wejść na stronę wydania














Proszę ustawić parametry zgodnie z poniższymi krokami:


1) Tryb ustawień można aktywować poprzez jednoczesne naciśnięcie, w I

stanie czuwania bez alarmu. Domyślne hasło to „0762”

2) Naciśnij i dodaj numer 1, naciśnij aby zmniejszyć numer 1, naciśnij obrócić

cyfrę w prawo, naciśnij po wykonaniu. Następnie system przejdzie do menu po Potwierdzenie ustawienia hasła. Na ekranie pojawi się błąd, jeśli hasło jest

- 3) Naciśnij  aby przesunąć cyfrę do pozycji górnej, naciśnij  zamień cyfrę na dolną pozycję, naciśnij  aby przejść do strony ustawień parametrów.
- 4) Naciśnij  aby przesunąć parametry w górę, naciśnij  aby przesunąć parametry w dół, naciskać  aby przejść do strony zmiany parametrów.
- 5) Naciśnij  aby dodać numer 1, naciśnij  aby zmniejszyć numer 1, naciśnij  obrócić cyfrę w prawo, naciśnij  naciśnij  po wykonaniu. Jeśli ustawienia parametrów są prawidłowe zakres, wtedy można ją zapisać, jeśli nie, nie można jej zapisać.
-  Naciśnij **I** aby zapisać parametry i wyjść ze strony edycji.
- 7) Naciśnij  powrót do ostatniej klasy, jeżeli znajdujesz się w dowolnej pozycji.

 Powrót do ustawień domyślnych: wprowadź hasło „97011” podczas wchodzenia w parametry ustawienia, wówczas wszystkie parametry można ustawić jako wartości domyślne.

Ustawianie parametrów			
1) Ustawianie czasu opóźnienia			
1	Opóźnienie startu	0-6500s(5s)	Czas pracy agregatu prądowłórczego zaczyna się po sygnal zdalny jest ważny.
2	Opóźnienie powrotu	0-6500s(5s)	Czas od wyłączenia do zatrzymania agregatu prądowłórczego, po uplywie którego sygnal zdalny jest ważny.
3	czas podgrzewania wstępnego	0-6500,0 s (0,0 s)	Czas potrzebny na podgrzanie przed rozrusznik włączony.
4	Zużycie paliwa	1,0-60,0 s (2,0 s) 3,0-	Czas, w którym przekaznik zaworu paliwowego jest wyprowadzany przed opóźnienia
5	Czas kręcenia korbą	60,0 s (8,0 s)	Silnik działa. Czas, w którym rozrusznik jest włączony.
6	Czas odpoczynku korbki 3,0	60,0 s (10,0 s)	W przypadku awar i wału korbkowego, czas oczekiwania przed drugi raz test.
7	Opóźnienie bezpieczeństwa	1,0-60,0 s (8,0 s)	Niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura wody, zbyt niska prędkość, zbyt niska częstotliwość, zbyt niska napięcie, awaria ładowania są nieprawidłowe podczas tym razem z wyjątkiem zatrzymania awaryjnego i przekroczenie prędkości.
8	Czas postoju początkowego	0-3600,0 s (5,0 s) 9	Czas pracy na biegu jałowym po udanym rozruchu.
	Czas nagrzewania	0-3600,0 s (10,0 s)	Czas potrzebny na załadowanie.
10	Czas chłodzenia	0-3600,0 s (30,0 s)	Po rozładunku czas schładzania przez grzejnik przed zatrzymaniem. w trakcie opóźnienia, jeśli sygnal zdalnego uruchomienia jest ważny, wówczas agregat prądowłórczy

11 Czas postoju 0-3600,0 s (5,0 s)

wejdzie do biegu ocenianego.
Czas pracy na biegu jałowym.

12 Czas utrzymania ETS 0-600,0 s (10,0 s) 13
Nie udało się zatrzymać 5-180,0 s (30,0 s)

Elektromagnes zatrzymujący zasilanie.
Jeżeli w czasie awarii zatrzymania obroty wynoszą 0,

			<i>w takim przypadku czas zatrzymania awar I nie jest potrzebny.</i>
14	Nagły wypadek <i>opóźnienie</i>	0-10,0 s (0,5 s)	<i>Czas opóźnienia alarmu zatrzymania awaryjnego.</i>
15	Normalny alarm <i>opóźnienie</i>	2,0-20,0 s (5,0 s)	<i>Opóźnienie alarmu z wyjątkiem zatrzymania awaryjnego.</i>
16	Normalne ostrzeżenie <i>opóźnienie</i>	1,0-20,0 s (2,0 s)	<i>Opóźnienie ostrzeżenia.</i>

1	Zęby koła zamachowego 0-300 (0)		<i>Jeżeli ustawienie wynosi 0 (czujnik obrotów wyłączony), wówczas RPM jest wynikiem Hz.</i>
2	Znamionowe obroty na minutę	500-4500 obr./min (1500)	<i>Wybierz zakres miernika i oblicz wartość alarmowa.</i>
3	Akcja jeśli RPM	Ostrzeżenie Alarm 1 stop	<i>Można sprawdzić tę usterkę tylko wtedy, gdy istnieje częstotliwość genów sprawdzana jako jeden warunek korby pomyślnie.</i>
4	Alarm przekroczenia prędkości	0-200% (114%)	<i>Mnożenie znamionowych obrotów na minutę przez tę wartość wynosi wartość uważana za wartość alarmową przekroczenia prędkości. Gdy obroty są wyższe niż alarm wartość i dochodzi do opóźnienia przekroczenia prędkości ale wciąż wyższe (opóźnienia spowodowane awariami awaryjnymi), następnie alarmy przekroczenia prędkości, jeśli wartość jest ustawiona jak 200, wtedy alarm przekroczenia prędkości jest wyłączony.</i>
5	Alarm przekroczenia prędkości (1,5 s)	Opóźnienie 0-3600,0 s	<i>Wartość opóźnienia alarmu przekroczenia prędkości.</i>
6	Pod prędkością alarm	0-200% (80%)	<i>Mnożenie znamionowych obrotów na minutę przez tę wartość wynosi uważana za wartość poniżej alarmu prędkości. Gdy obroty są niższe niż alarm wartość i wchodzi w opóźnienie prędkości ale nadal niższe (opóźnienie błędów normalnych), wtedy w przypadku alarmów prędkości, jeśli wartość jest ustawiona jako 0, wówczas alarm zbyt niskiej prędkości zostanie wyłączony.</i>
7	Pod prędkością opóźnienie alarmu	0-3600,0 s (5,0 s)	<i>Wartość opóźnienia alarmu prędkości poniżej.</i>
8	Oceniony na baterię Woltaż	8,0-36,0 V (12,0 V)	<i>Standard wykrywania nadmiaru/niedomiaru</i>
9	Przez baterię ostrzeżenie o napięciu	0-200% (135%)	<i>napięcie akumulatora. Napięcie znamionowe akumulatora pomnożone przez to wartość jest uważana za wyższą od napięcia akumulatora wartość ostrzegawcza. Gdy wejście bater I jest wyższe niż wartość ostrzegawcza i nadchodzi do opóźnienia przekroczenia napięcia akumulatora, ale nadal wyższe (opóźnienie normalnych usterek), niż ponad napięcie akumulatora ostrzega, jeśli wartość jest ustawiona jako 200, wówczas napięcie akumulatora jest zbyt wysokie wyłączony.</i>
10	Pod baterią ostrzeżenie o napięciu	0-200% (67%)	<i>Napięcie znamionowe akumulatora pomnożone przez to wartość jest uważana za wartość poniżej napięcia akumulatora wartość ostrzeżenia. Gdy wejście bater I jest</i>

			<i>niższa od wartości ostrzegawczej i nadchodzi do opóźnienia podnapięciowego, ale nadal niższy (opóźnienie normalnych usterek), następnie poniżej napięcie akumulatora ostrzega. jeśli wartość jest ustawiona jako 0, wówczas napięcie pod akumulatorem wynosi wyłączony.</i>
11	<i>Korba ręczna</i> czasy	1-30 (1 raz)	<i>Czasy rozruchu w trybie ręcznym i testowym tryb.</i>
12	<i>Automatyczny rozruch korby</i> czasy	1-30 (3 razy)	<i>Czas rozruchu w trybie automatycznym.</i>
13	<i>ETS czasy oczekiwania 1-10</i> (2 razy)		<i>Maksymalna moc trzymania ETS wynosi anulowane po zatrzymaniu sukcesu w trybie automatycznym tryb. Czas interwału wyjściowego wynosi „Nie można</i>
14	<i>Korba odłączyć</i>	<i>obr./min</i> CzęstotliwośćObrotu/Częstotliwość	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeśli nie ma czujnika ciśnienia oleju, proszenie wybieraj typu. 2. Wejście czujnika ciśnienia oleju nie jest wałem korbowym stan 3. Sprawdź, czy status działania jest aktywny, zatrzymaj stan zgodny z korbą stan : schorzenie. 4. Oznacza, że może być spełniony którykolwiek z warunków akceptowalny jako stan wału korbowego. Ale wszystkie powinni się spotkać, aby rozważyćjako warunek zatrzymania.
15	<i>Częstotliwość odłączyć</i>	0-200% (28%)	<i>Częstotliwość znamionowa pomnożona przez tę wartośćjest uważany za warunek powodzenia korby. Kiedy częstotliwość genów jest powyżej wartość warunku, wówczas system traktuje ją jako korba sukcesu.</i>
16	<i>obr./min rozłączenie 0-200%</i> (24%)		<i>Mnożenie znamionowych obrotów na minutę przez tę wartość wynosi uważany za warunek powodzenia korby. Gdy obroty na minutę przekroczy stan wartość, wówczas system traktuje ją jako korbasukces, silnik uciekł.</i>
<i>Konwersja 17 obr./min</i>		<i>Wyłączyć</i> Częstotliwość na RPM	<i>Czy prędkość jest konwertowana z częstotliwość.</i>

5) Parametry generatora			
1. tyczki Gens		2/4/6/8(4)	<i>Gdy zęby koła zamachowego są ustawione na 0, obroty na minutębędzie wynikiem częstotliwości. Biegun 2: 50Hz---3000 obr./min. Biegun 4: 50Hz---1500 obr./min. Biegun 6: 50Hz---1000 obr./min. Biegun 8: 50Hz---750 obr./min</i>
<i>System klimatyzacji 2 generacji</i>		<i>Wyłączyć</i> 1 faza 2 przewody 2 fazy 3 przewody 3 fazy 3 —przewody 3 fazy 4 przewody	<i>Fazy genów: Nie można wyświetlić żadnych parametrów gens, jeśli ustawiono jako wyłączony, który jest stosowany do pompy wodnej</i>

	Częstotliwość znamionowa	40,0-80,0 Hz 3 (50,0 Hz)	Ustawienie częstotliwości znamionowej generatora w celu wyboru zakres miernika i obliczyć wartość alarmu.
4	Alarm przekroczenia częstotliwości	0-200% (114%)	Częstotliwość znamionowa pomnożona przez tę wartość wynosi uważane za wartość alarmową poniżej lub powyżej częstotliwości. Gdy częstotliwość jest wyższa od wartości i dochodzi do opóźnienia częstotliwości, ale nadal wyższego (opóźnienie w przypadku awarii), a następnie nad częstotliwością alarmy, jeśli wartość jest ustawiona na 200, to alarm jest wyłączony.
5	Alarm przekroczenia częstotliwości opóźnienie	0-3600,0 s (1,5 s) Wartość	opóźnienia alarmu przekroczenia częstotliwości.
6	Alarm poniżej częstotliwości	0-200% (80%)	Częstotliwość znamionowa pomnożona przez tę wartość wynosi uważane za wartość alarmu częstotliwości poniżej. Kiedy częstotliwość jest niższa od wartości i wchodzi pod opóźnieniem częstotliwości, ale nadal niższym (normalne błędy opóźnienie), a następnie w przypadku alarmów częstotliwości, jeśli wartości jest ustawiony na 0, wówczas alarm jest wyłączony.
7	Alarm poniżej częstotliwości opóźnienie	0-3600,0 s (3,0 s) Wartość	opóźnienia alarmu poniżej częstotliwości.
8	Faza znamionowa woltaż	420 V (230 V)	Ustawienie napięcia fazowego generatora w celu wyboru 80-zakres miernika i obliczyć wartość alarmu.
9	Przebiecie alarm	0-200% (120%)	Napięcie znamionowe pomnożone przez tę wartość wynosi wartość uważana za alarm przebiecia. Gdy napięcie jest wyższe od wartości i wchodzi w opóźnienie przebiecia, ale nadal wyższe (normalne usterki) opóźnienie), a następnie alarmy przebiecia, jeśli wartość jest ustaw na 200, wtedy alarm zostanie wyłączony.
10	Przebiecie opóźnienie alarmu	0-3600,0 s (5,0 s) Wartość	opóźnienia alarmu przebiecia.
11	Pod napięciem alarm	0-200% (80%)	Napięcie znamionowe pomnożone przez tę wartość wynosi uważana za wartość alarmową podnapięcia. Gdy napięcie jest niższe od wartości i wchodzi w opóźnienie podnapięciowe, ale nadal niższe (normalne usterki) opóźnienie), wówczas alarmy podnapięciowe, jeśli wartość jest ustaw na 0, wtedy alarm zostanie wyłączony.
12	Pod napięciem opóźnienie alarmu	0-3600,0 s (20,0 s) Wartość	opóźnienia alarmu podnapięciowego.

4) Ustawienie ładowania			
1	stawka CT	5-1000A/50mA (50A/50mA)	Służy do ustawiania prądu pierwotnego przekładnika prądowego agregatu prądowłódczego.
2	Faza znamionowa aktualny	5-100 A (25,2 A)	Ustawienie prądu fazowego generatora w celu wyboru zakres miernika i obliczyć wartość alarmu. Prąd znamionowy pomnożony przez tę wartość jest uważany jako wartość alarmu przekroczenia prądu. Gdy prąd jest
3	Prąd fazowy alarm przeciężenia	0-200% (100%)	wyższa niż wartość i przekracza prąd opóźnienie, ale nadal wyższe (opóźnienie spowodowane usterekami nadprądowymi), następnie alarmy przekroczenia prądu, jeśli wartość jest ustawiona jako

200, wówczas alarm jest wyłączony. 0-3600,0 s

4 Nad fazą

(30 s) Gdy ten parametr jest ustawiony na 0, prąd nadmiarowy

	obecne opóźnienie		opóźnienie jest czasem odwrotnym; w przeciwnym razie opóźnienie spowodowane przeciężeniem jest czasem ustawionym dla tego parametru.
5	Całkowita moc znamionowa	0-99,9 kW (6,3 kW)	Ustaw całkowitą moc generatora, wybierz zakres miernika i oblicz średnią szybkość ładowania oraz wartość alarmu.
6	Alarm przekroczenia (100%)	całkowitej mocy 0-200%	Moc znamionowa pomnożona przez tę wartość jest uznawana za wartość alarmu przekroczenia mocy. Gdy moc obciążenia jest wyższa od tej wartości i występuje opóźnienie, ale nadal jest wyższe (opóźnienie z powodu awarii zasilania), wówczas uruchamia się alarm przekroczenia mocy. Jeśli wartość jest
7	Opóźnienie całkowitej	mocy 0-3600,0 s (10 s)	ustawiona na 200, alarm jest wyłączany. Jeśli ten parametr jest ustawiony na 0, opóźnienie przekroczenia mocy jest czasem odwrotnym; jeśli nie, opóźnienie przekroczenia prądu jest czasem ustawionym dla tego parametru.

1	Jednostka ciśnienia/temperatury	KPA %BAR %PSI %KPA %F	°C Wyświetlacz jednostki.
2	Temperatura płynu chłodzącego transduktor	BAR PSI 0. Wyłącz 1. Samodzielnie zdefiniowany opór curve 2. SGX 3. SGD 4. PT100.5. TE4 6. MEBAY-Mier 7. VDO 8. MJDZ 9. EV80	Wybierz standardowy czujnik temperatury wody. Jeśli użytkownik używa innego niż zwykle typu czujnika, można wybrać opcję Zdefiniowany przez użytkownika.
3	Działanie w przypadku temperatury czujnik odłączony	WyłączyćOstrzeżenie Alarm i stop	Działanie w przypadku odłączenia czujnika temperatury wody. Gdy temperatura wody jest wyższa od wartości alarmowej i następuje opóźnienie wysokiej temperatury, ale jest nadal wyższe (opóźnienie normalnej usterki), wówczas włącza się alarm wysokiej temperatury.
4	Alarm wysokiej temperatury wody	20-200°C (98) °C	Jeśli wartość jest ustawiona na 200, alarm wysokiej temperatury zostaje wyłączony.
5	Cięśnienie oleju transduktor	0. Wyłącz 1. Samodzielnie zdefiniuj opór Krzywa 2.VDO 0-10Bar 3. MEBAY-003B 4. SGH	Wybierz standardowy czujnik ciśnienia oleju. Jeśli użytkownik używa innego niż zwykle stosowanego typu czujnika, można wybrać opcję Zdefiniowany przez użytkownika.

		5. SGD 6. SGX 7. CURTIS 8. DATCON 10Bar 9. VOLVO-EC 10. 3015237 11. WEICHAI 0-0,6 MPa	
6	Działanie oleju ciśnienie transduktor bezbładny	Wyłączyć Ostrzeżenie Alarm i stop	Działanie w przypadku odłączenia czujnika ciśnienia oleju. Gdy
7	<small>Niski poziom oleju</small> ciśnienie alarm	0-999 kPa (103 kPa)	ciśnienie oleju jest niższe niż wartość alarmowa i dochodzi do niskiego poziomu oleju opóźnienie ciśnienia, ale nadal niższe (normalne błędy opóźnienie), a następnie alarmy niskiego ciśnienia oleju, jeśli wartość jest ustawiona na 0, wówczas prędkość jest zbyt niska alarm jest wyłączony.
	8 AUX.INPUT 1 0-20 (13. Zdalny start) 9 WEJŚCIE AUX 2 0-20 (0. Wyłącz)		Ustaw wartość domyślną (patrz tabela funkcji wejścia AUX)
	10 WEJŚCIE AUX 3 0-20 (0. Wyłącz)		
Tabela funkcji wejścia AUX			
0. Wyłącz.			
1. Przełącznik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju 2. Wyłącznik alarmu niskiego ciśnienia oleju.			
3. Przełącznik ostrzegawczy wysokiej temperatury 4. Przełącznik alarmu wysokiej temperatury.			
5. Przełącznik ostrzegawczy niskiego poziomu wody. 6. Przełącznik alarmu niskiego poziomu wody.			
7. Sygnał ostrzegawczy o niskim poziomie paliwa. 8. Wejście alarmu niskiego poziomu paliwa.			
9. Zewnętrzne wejście ostrzegawcze.			
10. Wejście zewnętrznego alarmu natychmiastowego. 11. Zastrzeżone;			
12. Przełączanie jednofazowe/trójfazowe: Skonfigurowano kanał przełączający w trybie trójfazowym czteroprzewodowym, gdy przełącznik jest prawidłowy, a w trybie jednofazowym, gdy przełączenie jest nieprawidłowe.			
13. Zdalny start: generator przechodzi do procesu startowego, jeśli ten sygnał jest ważny i działa automatycznie tryb.			
14. Wejście prędkości biegu jałowego: Gdy port wejściowy jest prawidłowy, wyjściem jest sterowanie prędkością biegu jałowego, a alarm niskiej prędkości jest nieprawidłowy.			
15.- 20. Zastrzeżone.			

6) Ustawienia wyjściowe			
1	WYJŚCIE AUX 1 0-20 (2. Wyjście alarmu publicznego)	Ustaw wartość domyślną (patrz do AUX. Tabela funkcji wyjściowych)	
2	WYJŚCIE AUX 2 0-20 (11. Sterowanie prędkością biegu jałowego)		
Tabela funkcji wyjściowych AUX			
0. Wyłącz.			
1. Publiczne wyjście ostrzegawcze: gdy pojawi się jakiegokolwiek wyjście ostrzegawcze.			
2. Wyjście alarmu publicznego: w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek sygnału alarmowego, alarm zostaje zablokowany do momentu przywrócenia poprzedniego stanu. 3. Tryb			

4. Tryb podgrzewania wstępnego 2: Podgrzewanie wstępne zatrzymuje się po pomyślnym uruchomieniu. 5. Tryb podgrzewania wstępnego 3: Podgrzewanie wstępne zatrzymuje się po opóźnieniu bezpieczeństwa.
6. Tryb podgrzewania wstępnego 4: Podgrzewanie wstępne zatrzymuje się po nagrzewniczy dużej prędkości.
7. Tryb podgrzewania wstępnego 5: Podgrzewanie wstępne zatrzymuje się po uruchomieniu nagrzewniczy o dużej prędkości, bez podgrzewania wstępnego uruchamia się silnik; 8. Wydajność paliwa: wydajność po uruchomieniu i wyłączeniu generatora, aż do momentu ustabilizowania się.
9. Wyjście korbowe: wyjście po kręceniu korbą, brak wyjścia w innym trybie.
10. Agregat prądowłórczy pracuje: wyjście pracuje poniżej dopuszczalnej wartości, wyłącza się, gdy obroty na minutę są niższe niż obroty rozruchowe. Można ustawić warunek powodzenia operacji korbowej.
11. Kontrola prędkości biegu jałowego: stosowana do regulacji prędkości, przy biegu jałowym występuje sygnał wyjściowy, ale nie ma sygnału wyjściowego. przy dużej prędkości.
12. EST hold: wyjście wyłączające, używane w przypadku agregatów z elektromagnesem stop. gdy ustawienie wartości opóźnienia wyłączenia zostanie przekroczona, wówczas urządzenie zostanie wyłączone.
- 13.-20: Zarezerwowane

7) Ustawienia modułu

NIE	Parametr	Zakres (domyślny)	Notatki
1	Język	0-angielski 1-	Wybór języka wyświetlania. 0: angielski, 1: chiński uproszczony, 2: tradycyjny
2	Tryb hosta i podrzędny	2- 0: Tryb hosta 1: Tryb podrzędny	Chiński. Wybierz komunikację instrumentu tryb, w którym host może odczytać i wyświetlić parametry urządzenia podrzędnego
3	Hasło użytkownika	00000-65535 (07623)	przez Port RS485.
4	Identyfikator kontrolera	1-255(16) 0-4800 1-9600 2-19200 3-38400 4-57600	Zmień hasło. Adres IP tworzony przez kontroler i komputer.
5	Szybkość transmisji RS485	5-115200 Podręcznik	Prędkość transmisji komunikacji RS485.
6	trybów podstawowych	Automatyczne zapisywanie	Podstawowe tryby zasilania, łatwe do operacja użytkownika. Uwaga: funkcja automatycznego nagrywania nie umożliwia nagrywania tryb z obciążeniem.
7	Wyświetlanie ekranu startowego czas	0-20,0 s (5,0 s)	Czas wyświetlania ekranu startowego, 0: Brak wyświetlania.
8	Kontrast LCD	10-40(10)	Ustaw kontrast wyświetlacza LCD. Podświetlenie LCD zostanie automatycznie wyłączone bez naciśnięcia żadnego przycisku po opóźnieniu.
9	Tryb oszczędzania	5,0-6000,0 sek. (600,0 sek.)	Jeśli ustawienie na 6000,0s, podświetlenie zawsze oświetlony.
10	Wyświetlacz domowy	5,0-600,0 sek. (600,0 sek.)	Czas, w którym strona powraca do strona główna. Jeśli ustawisz na 600,0: wyłączony.

11 Opóźnienie wyświetlania LOGO w trybie gotowości

5,0-6000,0
(6000,0 sek.)

Ekran startowy zostanie otwarty bez żadnych przycisk naciśnięty po opóźnieniu. Jeśli ustawienie jest takie 6000,0 s: wyłączony.

8) Plan konserwacji

Brak parametru	Zakres (domyślny)	Notatki
1 Konserwacja (5000h)	Odliczanie 0-5000h	Jeśli jest ustawiona na 5000, to ta funkcja jest wyłączony.
2 Konserwacja wygasać	Ostrzeżenie Alarm i stop	Działania po zabiegu konserwacji pierwotnej wygasły.
3 Konserwacja resetowanie wygaśnięcia hasło	0-65535 (06869	Kiedy kończy się odliczanie do konserwacji przybywa, wprowadź hasło, aby zresetować odliczanie czasu do konserwacji, to hasło nie może być takie samo jak hasło do ustawiania parametrów.

AIE	Parametr	Notatki
1	Samodzielnie definiowana krzywa oporu ciśnienia oleju	Krzywa oporu ciśnienia oleju może być definiowana przez użytkownika przyciskami panelu, opór i zgodnie z wartością, którą należy wprowadzić, MAX 15 grup, MIN 2 grupy.
2	Samodzielna krzywa temperatury wody	

Zasada: opór powinien być wprowadzony

12. Wyszukiwanie asterisk	
Kontroler brak odpowiedzi z mocą	Sprawdź napięcie prądu stałego. Sprawdz bezpiecznik prądu stałego. Sprawdź czy zaciski 1 i 2 są pod napięciem akumulatora. Sprawdź czujnik ciśnienia oleju i jego okablowanie.
Alarm niskiego ciśnienia oleju	Sprawdź typ czujnika ciśnienia oleju i ustawienia sterownika. bądź konsekwentny. Sprawdź, czy czujnik niskiego ciśnienia oleju działa prawidłowo. Sprawdź czujnik temperatury i jego okablowanie.
Wysoka temperatura alarm	Sprawdź typ czujnika temperatury i ustawienia kontrolera. bądź konsekwentny. Sprawdź czy czujnik temperatury jest w porządku.
Alarm wyłączenia w działanie	Sprawdź odpowiedni przełącznik i jego połączenia zgodnie z informacje na LCD. Sprawdź wejście AUX.
Nie można uruchomić	Sprawdź obwód powrotu paliwa i okablowanie. Sprawdź akumulator rozruchowy. Sprawdź instrukcję obsługi silnika.
Rozrusznik nie reagować	Sprawdź okablowanie rozrusznika. Sprawdź akumulator rozruchowy.

