

Kosiarka samojezdna - rider

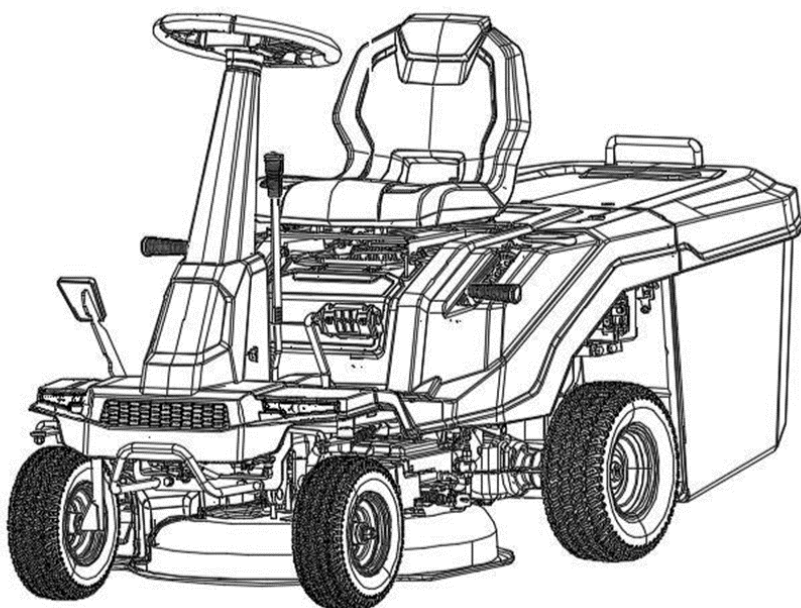
Model: GMM-RL61TES



GoodMaister
Machinery

Instrukcja obsługi

(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)



CE

UWAGA!

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, wszyscy użytkownicy i personel zajmujący się konserwacją sprzętu muszą **przeczytać i zrozumieć** niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do użytkowania, wymiany akcesoriów lub konserwacji tej maszyny. Niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji. Każdy, kto używa, konserwuje lub pracuje w pobliżu tego sprzętu, musi zachować ostrożność.



GoodMajster

Machinery

INFOLINIA / SERWIS: +48 56 400 00 56

Spis treści

Ostrzeżenia bezpieczeństwa	4
Symbole ostrzegawcze	20
Rozmieszczenie etykiet ostrzegawczych	22
Dane techniczne	23
Zawartość zestawu	24
Elementy urządzenia	25
Obsługa	28
Przed uruchomieniem	31
Wlej olej przed użyciem	32
Przed każdym użyciem sprawdź	34

Przygotowanie do pracy	35
Instalacja wyrzutu bocznego	36
Używanie hamulca postojowego	37
Regulacja siedzenia	38
Regulacja wysokości koszenia	39
System blokad bezpieczeństwa	40
Obsługa kosiarki	43
Uruchomienie koszenia trawy	44
Koszenie trawy tyłem	45
Opróżnianie kosza na trawę	46
Zatrzymanie silnika	47
Przerwy i koniec pracy	47
Koszenie trawy	48
Koszenie na zboczach	49
Transport kosiarki	50
Ważne ostrzeżenia	52
Tankowanie maszyny	53
Uzupełnienie i wymiana oleju silnikowego	55



GoodMajster

Machinery

Ciśnienie powietrza w kołach	57
Konserwacja	58
Tabela przeglądów i konserwacji	62
Przechowywanie	64
Harmonogram konserwacji	67
Rozwiązywanie problemów	68
Regulacja linki sprzęgła	71
Wymiana noża w kosiarce	72
Wymiana paska klinowego głowicy tnącej	76
Wymiana paska w skrzyni biegów CVT	78
Wymiana opon	81
Regulacja hamulca	81
Regulacja wysokości głowicy tnącej	84
Wymiana akumulatora	87
Utylizacja i dodatkowe ostrzeżenia	89
Warunki Gwarancji	90

⚠ UWAGA ⚠

W CELU ZMNIJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.

INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ. PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

WSTĘP

Przeczytaj i upewnij się, że w pełni rozumiesz wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa przed użyciem tego urządzenia.

Dziękujemy za wybór Kosiarki Samojezdnej marki GoodMajster Machinery. Dołożyliśmy wszelkich starań podczas projektowania sprzętu, na każdym etapie jego produkcji oraz podczas testowania jakości, aby sprzęt był zgodny z rygorystycznymi standardami jakości uzyskując najwyższą wydajność.

Kosiarki GoodMajster użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem, należyta starannością oraz konserwacją dadzą wiele lat bezawaryjnej pracy.

Ta kosiarka samojezdna jest napędzana silnikiem benzynowym, sterowana za pomocą kierownicy. Wysokość koszenia można regulować za pomocą 8 biegów w zakresie od 1,2 do 3,2 cala (2,8–8,1 cm). Urządzenie charakteryzuje się małym promieniem skrętu, elastyczną i wygodną obsługą oraz dużą zdolnością pokonywania wzniesień, co czyni je jeszcze bardziej komfortowym w użytkowaniu.

Uszkodzone części maszyny należy wymienić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem maszyny.

Nieautoryzowane zmiany w urządzeniu wyłączają odpowiedzialność producenta za wynikię stąd szkody!

Jeśli urządzenie jest używane **niezgodnie z przeznaczeniem, sprzedawca i producent zrzekają się wszelkich gwarancji!**

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Celem produkcji maszyn marki GoodMajster, jest uzyskanie najwyższego bezpieczeństwa oraz wydajności.

To narzędzie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymały one nadzór i instrukcje dotyczące korzystania z narzędzia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. **Trzymać poza zasięgiem dzieci.** Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się maszyną.

Najważniejszy w kwestiach bezpieczeństwa jest odpowiedzialny, doświadczony oraz świadomy zagrożeni operator maszyn. Ostrożność i dobra ocena sytuacji są najlepszą ochroną przed obrażeniami.

Wszystkie możliwe zagrożenia nie mogą być tutaj omówione, ale staraliśmy się zwrócić uwagę na najważniejsze elementy, a osoby użytkujące sprzęt powinny zwracać uwagę i przestrzegać znaków ostrzegawczych, znaków niebezpieczeństwa oraz instrukcji umieszczonych na sprzęcie w formie naklejek. Właściciel sprzętu jest zobowiązany do dbania o czytelność naklejek ostrzegawczych, a w przypadku ich uszkodzenia, do umieszczenia nowych ich odpowiedników w miejscach pierwotnego umieszczenia. Operator sprzętu powinien przeczytać i **przestrzegać** instrukcji bezpieczeństwa dołączonego do każdego produktu.

Dowiedz się jak działa maszyna poprzez dokładne przeczytanie instrukcji obsługi. Nawet jeśli nigdy wcześniej nie używałeś podobnych maszyn, to dokładnie zapoznaj się z kosiarką spalinową oraz instrukcją obsługi przed użyciem. Wykonaj próby na otwartej powierzchni, wypróbuj jazdę do przodu oraz do tyłu (opcja z rewersem), wypróbuj napęd (opcja z napędem), zapoznaj się z uruchomieniem urządzenia oraz kwestiami bezpieczeństwa i zagrożeniami.

ZASTOSOWANIE

Maszyna została skonstruowana do pracy w domowych ogrodach. **Nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego.**

Należy bezwzględnie przestrzegać ograniczeń zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa.

Maszynę można użytkować wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem. Każde inne użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem.

Użytkownik/operator, a nie producent, ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego szkody lub obrażenia ciała.

Układ jezdny napędzany jest silnikiem spalinowym, dzięki czemu możliwa jest **praca na zboczach o nachyleniu do 12° (21,5 %).**

Zabrania się używania kosiarki w szklarniach lub podobnych miejscach. Nie odpowiada to zamierzonemu zastosowaniu. Zabrania się używania kosiarki na terenach nieufortyfikowanych, takich jak ścieżki żwirowe, drogi dojazdowe lub podobne.

UWAGA! Wysokie ryzyko obrażeń przez latające materiały eksploatacyjne, takie jak potłuczone kamienie, odpady zakopane w gruncie, gruz, gałęzie, kawałki trawy.

Konieczniew zwróć uwagę na ograniczenia instrukcji bezpieczeństwa.

Użycie dodatków, dodatkowych akcesoriów nie wspieranych przez producenta, wykonywanie modyfikacji, oraz łączenia kilku noży tnących, jak również powiększanie szerokości roboczej – **SUROWO ZABRONIONE!**

Maszynę należy używać wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.

Nie wolno usuwać ani mostkować (łączyć kilku) konstrukcji zabezpieczających oraz noży tnących.

Jakiegokolwiek dalsze użycie wykraczające poza ten zakres jest niezgodne z przeznaczeniem. Za wynikające z tego szkody lub obrażenia użytkownik ponosi osobistą odpowiedzialność, a nie producent.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji, wskazówek dotyczących konserwacji **prace konserwacyjne należą w obowiązkach do użytkownika / operatora lub właściciela sprzętu.**

Kosiarka spalinowa GoodMajster Machinery nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego.

Producent urządzenia nie odpowiada za uszkodzenia powstałe poprzez niewłaściwe użytkowanie i brak konserwacji maszyny. Wszelkie usterki spowodowane brakiem czynności konserwacyjnych, brakiem stosowania akcesoriów wchodzących w skład zestawu oraz nie odpowiednim użytkowaniem **będą skutkowały odmówieniem naprawy gwarancyjnej.**

W przypadku jakiegokolwiek niejasności lub wątpliwości związanych z bezpieczeństwem i użytkowaniem sprzętu należy wyjaśnić z działem technicznym

firmy GoodMajster Machinery (DOMBUD RP) lub z sprzedawcą.

ewentualnych roszczeń z tytułu reklamacji. Sprzedawca oraz Gwarant nie ponoszą odpowiedzialności za powstałe w związku z tym szkody.

Zapoznanie się z treściami zawartymi w Instrukcji obsługi oraz w Karcie gwarancyjnej, jest podstawą do

UWAGA

W CELU ZMNIJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBIEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.

INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ. PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

ŚRODOWISKO

Wszystkie opakowania, narzędzia, węże, oleje powinny być składowane i zabrane do lokalnego centrum recyklingu, a także zutyliczowane w sposób bezpieczny dla środowiska. Użytkownik ma obowiązek segregowania oraz utylizacji odpadów powstałych w skutek użytkowania kosiarki.

Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.

WAŻNE OBOSTRZENIA !

Utrzymuj porządek w miejscu pracy.

- Nieporządek w miejscu pracy może być przyczyną wypadków.

Niebezpieczeństwo samookaleczenia!

- Noże tnące są naostrzone. Dotykaj ich tylko grubymi rękawiczkami.

Nosić odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne

- certyfikowane (zgodne z normą EN166 i EN170) okulary ochronne z bocznymi osłonami chroniącymi przed latającymi małymi częściami, które mogą zostać wirowane przez sterownicę
- certyfikowane (zgodne z normą EN352-1 oraz EN352-2) ochronniki słuchu, zatyczki do uszu lub słuchawki, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych hałasem silnika
- ściśle dopasowaną odzież roboczą, aby nie mogła zostać wciągnięta przez silnik, maszynę lub jej części (zgodne z normą EN ISO 13688:2013
- (zgodne z normą EN 388:2003) rękawice robocze wykonane z twardej skóry, aby uniknąć uszkodzenia przez małe części, szyny lub wibracje
- maska ochronna zapobiegająca wdychaniu małych części, szyn lub pyłu (FFP2)
- obuwie ochronne lub buty ze stalowym podnoskiem, aby uniknąć obrażeń przez wirujące przedmioty lub szorstkie, ostre krawędzie, obuwie musi posiadać podeszwę antypoślizgową! (zgodne z normą PN-EN ISO 20345 S1 SRC)

- kask ochronny w celu uniknięcia uszkodzeń przez kołyszące się części, wąskie przestrzenie lub wirujące przedmioty

DODATKOWE Informacje na temat odpowiedniego ubioru znajdują się poniżej, w pkt. BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE!

⚠ UWAGA ⚠

W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA NARAŻENIA OPERATORA NA NIEBEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM.

INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO PÓŹNIEJSZEGO ODNIESIENIA SIĘ DO NIEJ. PRZEKAZUJĄC URZĄDZENIE INNEJ OSOBE, NALEŻY RÓWNIEŻ DOŁĄCZYĆ NINIEJSZY DOKUMENT.

DODATKOWE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

WSTĘP

Ważne jest aby uważnie, dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, aby w pełni zrozumieć działanie, właściwości, wydajność kosiarki, oraz dowiedzieć się o ograniczeniach i potencjalnych niebezpieczeństwach i zagrożeniach.

Właściwe procedury konserwacji zapewniają długą żywotność urządzenia, oraz najwyższą wydajność.

Należy dołączyć każdy punkt instrukcji, aby **wiedzieć jak zatrzymać maszynę i szybko wyłączyć elementy sterujące.**

Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie instrukcje oraz ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Każdy operator maszyny powinien zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, a właściciel maszyny ma obowiązek zadbać aby instrukcja była czytelna i dostępna dla każdego użytkownika. **NIE WOLNO** obsługiwać maszyny dopóki w pełni nie zrozumiesz jak prawidłowo obsługiwać i utrzymywać silnik w odpowiedniej kondycji technicznej, oraz jak uniknąć przypadkowych obrażeń ciała, lub uszkodzenia mimienia. Środki ostrożności należy zawsze przestrzegać!

KWALIFIKACJE OPERATORA

Przed uruchomieniem urządzenia, osoba fizyczna ma obowiązek przeczytania tej instrukcji ze zrozumieniem. Gdy tylko to będzie możliwe, operator powinien zostać użytkownika podobnego sprzętu. Brak doświadczenia jest niebezpieczny w obsłudze każdej maszyny mechanicznej. **Brak doświadczenia oraz postępowanie nie zgodnie z instrukcją obsługi może spowodować obrażenia ciała lub śmierć operatora, oraz uszkodzenie maszyny.**

Nie należy pozostawiać maszyny bez nadzoru doświadczonego operatora.

W przypadku dodatkowych pytań, lub braku pewności zrozumienia niniejszej instrukcji należy skontaktować się z działem technicznym producenta marki GoodMajster Machinery pod numerem telefonu: +48 56 400 00 56 lub poprzez email: sklep@goodmajster.pl /

Dzieci i młodzież poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać maszyny. Młodzież w wieku 16 lat i więcej może używać maszyny w ramach szkolenia i pod nadzorem osoby przeszkolonej. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i zapoznaj się z elementami obsługi. Niewłaściwa obsługa lub obsługa przez osoby niedoświadczone może być niebezpieczna.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

Aby zapewnić odpowiednią ochronę należy nosić ubranie robocze ochronne zawierające: certyfikowany kask ochronny, okulary ochronne (EN166 i EN170) przeznaczone do prac budowlanych, rękawice ochronne, obuwie robocze ze stalowymi noskami oraz podeszwą antypoślizgową (PN-EN ISO 20345 S1 SRC) oraz odzież ochronną (spodnie i bluzę z długim rękawem) posiadające ochronę kat. I na przetarcia. Należy również używać naszników ochronnych (EN352-1 oraz EN352-2), w celu ochrony słuchu. Podczas pracy maszyną operator **NIE MOŻE** nosić luźnej odzieży, elementów biżuterii, a długie włosy powinny być spięte aby uniknąć pochwylenia przez ruchome części maszyny. **NIE WOLNO** użytkować maszyny w krótkich spodniach oraz odsłoniętych rękawach.

Użytkownikiem maszyny może być wyłącznie osoba pełnoletnia, która dokładnie zapoznała się z instrukcją obsługi. **NIE WOLNO** używać maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu, leków oraz innych środków odurzających mogących negatywnie wpłynąć na zdolność użytkownika maszyny oraz korzystania z niej z należytymi środkami ostrożności.

Nie używaj kosiarki, gdy jest nie sprawna, lub jest w złym stanie technicznym. Przed każdym użyciem sprawdź czy wszystkie śruby, nakrętki są dobrze dokręcone, osłony są całe, nie popękane, a noże tnące odpowiednio zabezpieczone.

Aby zapewnić odpowiedni stan techniczny wymieniaj uszkodzone elementy bezzwłocznie, a brakujące elementy uzupełniaj od razu. Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa, ponieważ wyciek grozi pożarem! Przechowuj urządzenie zawsze gdy silnik jest już wystudzony w bezpiecznym miejscu oraz odpowiednim stanie technicznym.

Podczas użytkowania zawsze używaj zdrowego rozsądku oraz podstawowych zasad BHP i bezpieczeństwa obsługi maszyn mechanicznych.

NIE WOLNO korzystać z urządzenia boso, w sandałach, lekkim i spotowym obuwiu. **Obuwie musi być wyposażone w stalowe wkładki na noskach, oraz spełniać normę min. EN ISO 20345 w klasie S1 SRC.** Obuwie ochronne ma chronić stopę i posiadać podeszwę antypoślizgową.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia! Pamiętaj, wyłącz silnik i ustaw włącznik na OFF oraz odłącz akumulator jeśli kosiarka jest w niego wyposażona podczas napraw, konserwacji oraz transportu kosiarki.

Osoby noszące rozrusznik serca nie mogą dotykać przewodzących części układu zapłonowego przy pracującym silniku. **ŚMIERTELNE ZAGROŻENIE!**

Jeśli to możliwe unikaj używania kosiarki na mokrej trawie.

Kosić należy tylko przy dobrej widoczności, trzymać osoby postronne (zwłaszcza dzieci) i zwierzęta z dala od maszyny. **Trzymaj dzieci z daleka – Podczas pracy kosiarki utrzymuj osoby postronne, dzieci i zwierzęta w odległości nie mniejszej niż 35 metrów.** Jeśli ktoś się zbliży, natychmiast przerwij koszenie i wyłącz kosiarkę. **szyny.**



obiektów, może ograniczyć widoczność otoczenia, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.

Zabrania się przeciążania kosiarki - sprzęt musi być używany w zakresie prędkości przewidzianym przez jego konstrukcję, tak aby mógł działać prawidłowo i bezpiecznie.

Jeśli operator nie zwróci uwagi na obecność dzieci w pobliżu, może dojść do wypadku. Dzieci często interesują się kosiarką i samym procesem koszenia. Nigdy nie oczekuj, że Twoje dziecko pozostanie tam, gdzie je zostawisz.

Dokładnie sprawdź teren koszenia i usuń wszystkie ciała obce, takie jak kamienie, zabawki, patyki, druty, kości, sznurki itp.

Jeżeli kosiarka natrafi na jakiś przedmiot obcy, wykonaj następujące czynności:

Trzymaj dzieci z dala od koszonego obszaru i poproś osobę dorosłą, która będzie sprawować nad nimi nadzór, a nie operatora.

1. Zatrzymaj kosiarkę, naciśnij pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię sprzęgła do pozycji WYŁĄCZENIA „ ”, poczekaj, aż ostrze całkowicie się zatrzyma, a następnie wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Podczas poruszania kosiarką do przodu i do tyłu należy zwracać uwagę na to, czy w pobliżu nie znajdują się dzieci, osoby postronne lub zwierzęta domowe.

2. Dokładnie sprawdź kosiarkę pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

W przypadku uszkodzenia ostrza należy je wymienić. Przed ponownym uruchomieniem i kontynuacją użytkowania kosiarki należy naprawić wszystkie uszkodzone części i podzespoły.

Pod obudową z zamontowanym urządzeniem do zbierania trawy widoczność przed i w trakcie cofania może być ograniczona, dlatego zachowaj szczególną ostrożność. Jedź kosiarką powoli, uważnie obserwując dziecko, przechodnia i zwierzę domowe zbliżające się z tyłu i od dołu.

KONTROLA MASZYNY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY!

Przed uruchomieniem maszyny dokonaj podstawowej kontroli sprzętu:

Zabrania się przewożenia dziecka, nawet jeśli ostrze nie jest włączone. Dziecko może spaść z kosiarki i doznać obrażeń lub zakłócić bezpieczną obsługę kosiarki.

- Sprawdź wizualnie stan maszyny – brak widocznych uszkodzeń mechanicznych, pęknięć, braków.

- Sprawdź wszystkie połączenia – dokręć wszystkie śruby oraz nakrętki, ponieważ poprzez wibracje wytwarzane przez kosiarkę, śruby ulegają poluznieniu.

Gdy kosiarka zbliży się do martwego pola widoczności, krzewów, drzew lub innych

- Sprawdź wycieki – dokonaj oględzin zbiornika paliwa oraz silnika w celu wyeliminowania wycieków oleju oraz benzyny.

- **Sprawdź filtr powietrza** – stan filtra powietrza jest bardzo ważny. Należy sprawdzić czy filtr powietrza jest czysty, a jeśli jest zabrudzony to należy go wyczyścić sprężonym powietrzem! **Jest to czynność obsługowa i czyszczenia filtra nie podlega pod usługę gwarancyjną!** Brak czyszczenia filtra powietrza może prowadzić do uszkodzenia kosiarki oraz odmówienia naprawy gwarancyjnej.

- Sprawdź poziom oleju – w razie konieczności uzupełnij stan.

Uwaga! Uruchamiaj urządzenie wyłącznie na otwartej przestrzeni. Nie wolno uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu, w szklarniach, garażach, warsztatach etc. Wdychane gazy spalinowe mogą spowodować chorobę lub śmierć!

- Nigdy nie pracuj z urządzeniem silnikowym w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych.

Nigdy w szklarniach, magazynach.

- Podczas pracy silnika wydzielają się toksyczne gazy.

- Gazy te są bezwonne i niewidoczne.

- Nie wystawiaj maszyny na działanie deszczu.

- Nie używaj kosiarki w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.

- Zadbaj o pewną i stabilną pozycję na nierównych zboczach lub wzniesieniach,

- Uważaj na niezabezpieczone szczeliny, rowy i wykopy.

- Zapewnij dobre oświetlenie podczas pracy.

- Nie używaj maszyny w środowisku łatwopalnej roślinności lub tam, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu.

- Zapewnij gaśnice w suchych warunkach pracy (ryzyko pożaru).

Wyłącz silnik, aż ostrza całkowicie się zatrzymają, a następnie włącz funkcję PARK (P). Przed czyszczeniem kosiarki wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij pojemnik na trawę oraz pokrywę.

Jeśli ostrze jest wygięte lub pęknięte, należy je natychmiast wymienić.

Niewyważone ostrza mogą powodować wibracje, a tym samym uszkodzenie napędu silnika lub obrażenia ciała.

Należy naostrzyć krawędzie tępego ostrza

na obu końcach powinny być stępione, a ostrze powinno być nadal wyważone.

Dokładnie oczyść ostrze i podeprzyj je poziomo na ćwieku w środkowym otworze, aby sprawdzić jego wyważenie. Ćwiek powinien być w pozycji poziomej. Jeśli którykolwiek z końców ostrza obraca się w dół, przeszlifuj cięższy koniec, aż ostrze będzie wyważone. Gdy żaden z końców nie opadnie, ostrze jest wyważone.

Boczny wyrzut posiada sprężynowe urządzenie zabezpieczające, które zakrywa boczny otwór wyrzutowy głowicy tnącej i przenosi rozdrabniacz trawy z boku operatora. Przed kontrolą, przenoszeniem, czyszczeniem lub konserwacją bocznego wyrzutnika należy upewnić się, że silnik jest wyłączony, a ostrza się zatrzymały. (opcja)

Należy pamiętać o użyciu zabezpieczenia. Zabrania się używania kosiarki, dopóki boczny wyrzut nie zostanie zamontowany i nie będzie działał prawidłowo. Należy

upewnić się, że pokrywa jest prawidłowo zamontowana i działa stabilnie podczas pracy; w międzyczasie pojemnik na trawę jest prawidłowo zamontowany i działa stabilnie podczas zbierania.

Zabrania się ingerencji w funkcję konstrukcyjną urządzenia zabezpieczającego lub zmniejszania poziomu ochrony zapewnianej przez urządzenie zabezpieczające. Należy regularnie sprawdzać, czy urządzenie zabezpieczające można uruchomić normalnie.

ZAGROŻENIA I RYZYKA

NIGDY nie pozwalaj nikomu obsługiwać maszyny bez odpowiedniego przeszkolenia.

UPEWNIJ SIĘ, że wszyscy operatorzy przeczytali, zrozumieli i przestrzegają instrukcji obsługi.

Nie pozwalaj innym osobom, zwłaszcza dzieciom i młodzieży, dotykać maszyny. Trzymaj je z dala od miejsca pracy.

POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA mogą wynikać z niewłaściwego lub nieostrożnego użytkowania tej maszyny

Kosiarki spalinowe są ciężkimi jednostkami i powinny być ustawiane przez dwie osoby o odpowiedniej sile. Korzystając z uchwytów do podnoszenia znajdujących się na maszynie, wraz z prawidłowymi technikami podnoszenia.

ZAGROŻENIA MECHANICZNE

NIE WOLNO obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony ochronne nie są zamontowane w odpowiednim miejscu.

TRZYMAJ ręce i stopy z dala od obracających się i ruchomych części, ponieważ mogą one spowodować obrażenia w przypadku dotknięcia.

UPEWNIJ SIĘ, że przełącznik pracy silnika jest w pozycji OFF, a przewód zapłonowy świecy zapłonowej jest odłączony przed zdjęciem osłon lub dokonaniem regulacji.

UPEWNIJ SIĘ, że zarówno maszyna, jak i operator są stabilni, ustawiając ją na równym terenie, a maszyna nie przewróci się, nie ześlizgnie ani nie spadnie podczas pracy lub bez nadzoru.

NIE pozostawiaj włączonego urządzenia bez nadzoru!

UPEWNIJ SIĘ, że obszar na którym będzie używana kosiarka nie zawiera żadnych „pod napięciem” kabli elektrycznych, gazowych, wodnych lub komunikacyjnych, które mogą zostać uszkodzone przez działanie noża / noży kosiarki.

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ podczas obsługi urządzenia. Narażenie na wibracje lub powtarzające się czynności mogą być szkodliwe dla dłoni i ramion. Nie używaj kosiarki przez dłuższy czas, gdyż wibracje tworzone przez maszynę są szkodliwe dla zdrowia.

NIGDY nie wolno stawać na pracującym urządzeniu.

NIE PRZECIĄŻAJ swojej maszyny. Pracujesz lepiej i bezpieczniej w

określonym zakresie wydajności
określonym przez producenta!

UŻYWAJ ZAWSZE DOBRZE DOPASOWANEJ MASZINY DO POTRZEB!

- Nie używaj narzędzi o niskiej wydajności do ciężkich prac.
- Używaj narzędzia tylko do celów, do których zostało stworzone.
- Zawsze utrzymuj narzędzie w odpowiedniej czystości.

UWAŻAJ, aby nie dotknąć tłumika, gdy silnik jest gorący, ponieważ może to spowodować poważne oparzenia.

UPEWNIJ SIĘ, że naprawy silnika i maszyny są przeprowadzane przez wyszkolony personel.

NIE POZOSTAWIAJ włożonych kluczy narzędziowych.

- **Przed włączeniem sprawdź, czy klucze i narzędzia do regulacji zostały usunięte. Bądź uważny.**

- Zwróć uwagę na to, co robisz. Podczas pracy kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie używaj kosiarki, jeśli nie jesteś skoncentrowany.

NIE MODYFIKUJ ani nie wyłączaj systemów i funkcji bezpieczeństwa w maszynie.

Kosiarki **NIE WOLNO** używać bez całego, kompletnego kosza na trawę lub bez samozamykacza otworu tylnego *lub bocznego w opcji gdy występuje, lub bez osłon otworu wylotowego!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU I WYBUCHU

BENZYNA jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach. **UPEWNIJ SIĘ**, że benzyna jest przechowywana wyłącznie w certyfikowanych pojemnikach.

NIE WOLNO tankować silnika, gdy jest włączony lub gorący.

NIE NALEŻY tankować silnika w pobliżu iskier, otwartego ognia lub osoby palącej.

ZAWSZE ostrożnie otwieraj korek wlewu paliwa, aby istniejące nadciśnienie mogło powoli ustąpić.

NIE przepelniaj zbiornika paliwa i unikaj rozlewania benzyny podczas tankowania. Rozlana benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić. W przypadku rozlania upewnij się, że obszar jest suchy przed uruchomieniem silnika. Należy również przesunąć urządzenie z dala od obszaru rozlania i unikać tworzenia źródła zapłonu (iskry, otwarty ogień), aż opary paliwa nie zanikną.

UPEWNIJ SIĘ, że korek wlewu paliwa jest pewnie zamocowany po zatankowaniu.

Należy przechowywać urządzenie z dala od nie uziemionych elektrycznych przedmiotów, takich jak narzędzia, oraz z dala od odsłoniętych instalacji elektrycznych, w celu uniknięcia iskrzenia lub wyładowań łukowych, które mogą zapalić opary paliwa.

NIGDY nie tankuj urządzenia w pomieszczeniu! Nie należy przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdyż opary są łatwo palne!

UWAGA Podczas pracy z maszyną na obudowie powstają wysokie temperatury. Przed tankowaniem pozwól maszynie ostygnąć.

ZAGROŻENIA CHEMICZNE

NIE UŻYWAJ ani nie tankuj silnika benzynowego lub wysokoprężnego w ograniczonej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.

Gazy spalinowe TLENKU WĘGLA z jednostek napędzanych silnikami spalinowymi mogą spowodować śmierć w przestrzeniach zamkniętych.

ZAGROŻENIA HAŁASEM

NADMIERNY HAŁAS może prowadzić do czasowej lub trwałej utraty słuchu.

NALEŻY NOSIĆ zatwierdzone środki ochrony słuchu w celu ograniczenia narażenia na hałas. Zgodnie z wymogami przepisów BHP i zgodne z normami EN.

DODATKOWE ZAGROŻENIA

Poślizgnięcie/potknięcie/upadek jest główną przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

Uważaj na nierówne lub śliskie powierzchnie robocze.

Zachowaj ostrożność podczas pracy w pobliżu niezabezpieczonych otworów lub wykopów

OSTRZEŻENIA PRZED UŻYTKOWANIEM MASZYNY

Nie należy podnosić, przechylać, serwisować, konserwować maszyny, gdy silnik jest uruchomiony.

Nie wolno zmieniać ustawień obrotów silnika, ani przekraczać maksymalnej prędkości obrotowej silnika ustawionej w fabryce. Grozi to uszkodzeniem silnika, odmówieniem naprawy gwarancyjnej oraz

Sprawdź, czy ruchome części działają prawidłowo i nie są zablokowane lub czy części nie są uszkodzone. Wszystkie części muszą być prawidłowo zmontowane i spełniać wszystkie warunki, aby zapewnić prawidłową pracę maszyny.

Uszkodzone przełączniki należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Nie używaj żadnej maszyny w której nie można włączyć i wyłączyć przełącznika.

Trzymać ręce, stopy, oraz luźne elementy z dala od wirujących części takich jak pasek napędowy, przekładnia napędowa, wał silnika, noże tnące, przekładnia itp. Oraz trzymaj z dala od otworu wylotowego trawy!

Nie należy dotykać gorących elementów silnika takich jak: tłumik, obudowa silnika, noże tnące oraz unikać kontaktu z gorącymi spalinami oraz olejem silnikowym, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem zdrowia i ciała – grozi poparzeniem.

Wszystkie konserwacje należy wykonywać dopiero po całkowitym ostygnięciu silnika!

Jeśli zauważysz dziwną pracę silnika lub usłyszysz nietypowy dźwięk dochodzący z

maszyny lub przekładni należy bezzwłocznie wyłączyć silnik. Zwiększony poziom wibracji, hałas oraz nierówna praca silnika to podstawowe objawy uszkodzenia maszyny.

Należy używać części zamiennych, akcesoriów, olei oraz części eksploatacyjnych tylko zatwierdzonych przez producenta maszyny. Niespełnienie tych warunków, oraz używanie nie-certyfikowanych przez producenta części i akcesoriów grozi uszkodzeniem maszyny, zranieniem oraz odmówieniem naprawy gwarancyjnej.

Używaj tylko zatwierdzonych części.

- Ta maszyna jest zgodna z odpowiednimi przepisami.
- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis przy użyciu oryginalnych części zamiennych; w przeciwnym razie może dojść do wypadku użytkownika.

WAŻNE! Ogranicz obszar roboczy i trzymaj z dala osoby postronne i nieupoważniony personel.

BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE

Paliwo – benzyna – którym zasilane jest urządzenie, jest wysoce łatwopalne, wybuchowe, a jego opary mogą bardzo szybko i łatwo się zapalić. Podczas użytkowania maszyny, tankowania, serwisowania należy przestrzegać podstawowych zasad Bezpieczeństwa Higieny Pracy, oraz zasad **przeciwożarowych przy postępowaniu z cieczą łatwopalną** – benzyną bezołowiową. Nie stosowanie środków

ostrożności może doprowadzić do ciężkich obrażeń, pożaru a nawet śmierci!

Pamiętaj aby w pobliżu przechowywania oraz użytkowania maszyny zawsze posiadać gaśnicę proszkową typu ABC .

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS UŻYTKOWANIA KOSIARKI

Pamiętaj aby przed każdym użyciem kosiarki spalinowej sprawdzić kondycję maszyny wizualnie, organoleptycznie. Sprawdź mocowania, dokręć śruby, zobacz czy nie ma wycieków płynów lub pęknięć części. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia gdyż grozi to zranieniem!

Zadbaj aby maszyna była czysta, wolna od trawy, liści, kurzu, nadmiaru smaru i oleju, nagaru spalin – zmniejszy to ryzyko pożaru!

Nie wolno myć uruchomionej maszyny – grozi to porażeniem wysokim napięciem!

Nie zanurzaj, nie polewaj kosiarki wodą. Uchwyty oraz silnik powinny być czyste i suche przed uruchomieniem!

Pamiętaj, że maszyna jest niebezpieczna dla osób nie znających podstawowych zasad jej obsługi. Zadbaj aby osoby nie znające zasad działania maszyny, oraz które nie zapoznały się z instrukcją obsługi nie miały dostępu do kosiarki spalinowej. **ZAWSZE** sprawdzaj przewody paliwowe, korek wlewu paliwa i zbiornik paliwa pod kątem wycieków lub pęknięć. Urządzenia z takim uszkodzeniem nie wolno uruchamiać.

Upewnij się, że **ZAWSZE** zakładasz korek wlewu paliwa i dobrze go zamykasz po tankowaniu.

ZAWSZE przechowuj paliwa w specjalnym pojemniku z dala od ciepła i źródeł ciepła.

Zachowaj **SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ** podczas zmiany kierunku jazdy na pochyłościach. **NIE CIĄGNIJ** kosiarki do tyłu jeśli nie jest to konieczne.

NIGDY nie próbuj regulować wysokości koszenia, gdy silnik jest uruchomiony.

PRZED TRANSPORTEM zatrzymaj silnik i wyłącz noże.

NIE UŻYWAJ KOSIARKI z uszkodzonymi osłonami lub bez osłon zabezpieczających.

PRZED KAŻDĄ CZYNNOŚCIĄ SERWISOWĄ I KONSERWACYJNĄ – WYŁĄCZ SILNIK !

Zawsze wyłącz silnik, ustawiając włącznik w położenie OFF, oraz w celu zagwarantowania bezpieczeństwa, odłącz przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu maszyny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych.

Aby uniknąć obrażeń, operator lub użytkownik maszyny musi znajdować się zawsze z tyłu maszyny! Nie wolno przechodzić do przedniej części gdy silnik jest uruchomiony. Nie należy również stawiać przedmiotów, narzędzi oraz wystających elementów przed oraz pod kosiarką.

Wyłącz silnik i zdejmij fajkę z świecy zapłonowej przed usunięciem przeszkód z

przed kosiarki, oraz przed opróżnieniem kosza na trawę.

Jeśli dojdzie do kolizji kosiarki z jakimkolwiek przedmiotem, należy wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową oraz sprawdzić czy maszyna została uszkodzona. Sprawdź pod kątem wizualnym, technicznym czy nie powstały pęknięcia, oraz czy nie powstały wycieki paliwa i oleju.

Nie przeciążaj maszyny! Używaj jej zgodnie z instrukcją obsługi. Nie kosź zbyt nisko, ani nie kosź trawy wyższej niż wskazana w parametrach, ani nie zwiększaj tempa pracy maszyny, aby zwiększyć wydajność ponad napisaną w instrukcji obsługi.

Niewłaściwa konserwacja lub niezauważenie lub nieprawidłowe usunięcie problemu może stać się źródłem zagrożenia podczas pracy. Obsługuj wyłączenie regularnie i prawidłowo konserwowane maszyny. Tylko w ten sposób można mieć pewność, że urządzenie będzie użytkowane bezpiecznie, ekonomicznie i bezproblemowo przez długi czas.

NIGDY NIE WOLNO:

- Czyścić, konserwować, regulować lub naprawiać urządzenie podczas jego pracy. Ruchove części mogą spowodować poważne obrażenia.
- Pozwolić urządzeniu działać bez filtra powietrza.
- Do czyszczenia części maszyny **NIE używaj** benzyny lub innych łatwopalnych rozpuszczalników. Opary paliw i rozpuszczalników mogą eksplodować.

NIGDU NIE Przechowuj łatwopalne materiały w pobliżu urządzenia lub tłumika, istnieje duże ryzyko pożaru.

PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE:
ZAWSZE:

- Odłączyć złącze świecy zapłonowej przed pracami konserwacyjnymi, czyszczeniem lub naprawą. Zapobiega to niezamierzonemu uruchomieniu.
- Po zakończeniu prac naprawczych i konserwacyjnych założyć z powrotem na urządzenie wyposażenie ochronne i zabezpieczające.
- Zwrócić uwagę na bezpieczny stan eksploatacyjny maszyny, w szczególności sprawdzić szczelność układu paliwowego i korka wlewu paliwa.
- Upewnij się, że nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone.
- Uszkodzone lub zużyte części maszyny należy wymienić na nowe oryginalne części zamienne.
- **Usuń brud z żeberek chłodzących silnika.**
- Utrzymuj maszynę w czystości i w razie potrzeby wymieniaj uszkodzone naklejki.

NIGDY NIE POZOSTAWIAJ URUCHOMIONEJ MASZYNY BEZ NADZORU!

Podczas pracy kosiarką na krawędziach i zboczach, rób to z szczególną ostrożnością i nie pracuj zbyt blisko krawędzi aby uniknąć przewrócenia urządzenia.

Kosiarka spalinowa powinna być parkowana zawsze na twardym, stabilnym i równym podłożu. Uruchomienie kosiarki również powinno odbyć się na stabilnym i

równym podłożu, bez wysokiej trawy, aby nóż tnący mógł swobodnie się obrócić.

Aby zmniejszyć narażenie na drgania, ogranicz czas pracy, oraz stosuj okresowe przerwy w pracy. **Konieczne używaj atestowanych rękawic antywibracyjnych zgodnych z normą EN-10819!**

Często sprawdzaj kosz na trawę pod kątem zużycia lub uszkodzenia.

Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy dokonać tego wyłącznie na zewnątrz, w pobliżu posiadając gaśnicę proszkową typu ABC.

PRZED UŻYCIEM SPRAWDŹ WYŁĄCZNIK OSTRZA TNĄCEGO!

Nie używaj kosiarki w burze, lub jeśli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.

RYZIKO DODATKOWE ORAZ NIEPRZEWDZIANE

Ze względu na konstrukcję określoną przez przeznaczenie, ryzyko szcążkowe nadal istnieje, nawet w przypadku użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, zgodnie ze wszystkimi odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Ryzyko można zminimalizować, przestrzegając „Wskazówek bezpieczeństwa” i „Zastosowania zgodnego z przeznaczeniem” oraz całości instrukcji obsługi.

Rozważa i ostrożność zmniejszają ryzyko obrażeń ciała i szkód materialnych.

Zaniedbywanie zasad ergonomii może zwiększyć prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka. Aby uniknąć należy:

- Nosić zalecane wyposażenie ochronne.
- Zawsze bądź w pełni skoncentrowany na całej pracy.
- Ryzyka szczątkowego - nigdy nie można wykluczyć.

Ryzyko oparzenia:

- Dotknięcie tłumika, rury wydechowej i innych nagrzewających się elementów maszyny może spowodować poważne oparzenia.

Ponadto, pomimo wszystkich podjętych środków ostrożności, mogą istnieć ryzyka szczątkowe, nieprzewidziane, które nie są oczywiste.

Operator ponosi we wszystkich przypadkach pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich.

PRACA NA ZBOCZACH

◆ Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem powodującym utratę kontroli i wywrócenie się maszyny, a wypadki te mogą skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Podczas pracy na wszystkich zboczach należy zachować szczególną ostrożność. Jeśli nie możesz się wycofać lub czujesz się niebezpiecznie na zboczu, przerwij koszenie. Zabrania się używania kosiarki na zboczach o nachyleniu większym niż 12°.

◆ Nie należy podejmować próby jazdy po stromych zboczach ani koszenia trawy na zboczach o nachyleniu większym niż 12°.

◆ Na zboczach koś pionowo (w górę i w dół wzniesienia), nie jeźdź poziomo (wzdłuż wzniesienia)

◆ Zwróć uwagę na doły, koleiny, wyboje, kamienie i inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może spowodować przewrócenie się kosiarki. Przeszkoda może kryć się w bujnej, gęstej trawie.

◆ Na pochyłościach należy jeździć z niską prędkością, aby uniknąć nagłego zatrzymania lub nieoczekiwanego przyspieszenia.

◆ Nie koś na mokrym trawniku. Opony mogą stracić przyczepność, a kosiarka może stracić kontrolę nad maszyną.


◆ Zjeżdżając z góry, zawsze trzymaj bieg w pozycji jazdy. Nie przełączaj na bieg „N”, aby zjechać z góry, ponieważ kosiarka może stracić kontrolę nad pojazdem. Nie cofaj zjeżdżając z góry, ponieważ może to spowodować poważny wypadek.

◆ Unikaj ruszania, zatrzymywania się i skręcania na pochyłości. Jeśli opona straci przyczepność, natychmiast naciśnij pedał hamulca, a następnie powoli zjedź z dół.

◆ Utrzymuj niską prędkość na zboczu. Nie zmieniaj gwałtownie prędkości i kierunku, ponieważ może to spowodować przewrócenie się kosiarki.

- ◆ Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania kosiarki z innymi akcesoriami, ponieważ może to wpłynąć na jej stabilność. Nie używaj jej na zboczach o nachyleniu większym niż 12°.
- ◆ Nie stawiaj stopy na podłożu, aby ustabilizować kosiarkę.
- ◆ Nie koś w miejscu z uskokiem, rowem ani w pobliżu tamy. Jeśli koła przekroczą krawędź lub krawędź będzie zapadnięta, kosiarka może się nagle przewrócić, powodując poważny wypadek, a nawet śmierć.
- ◆ aby utrzymać ostrze w stanie rozłączonym (tj. ostrze jest nieruchome).
- ◆ Zabrania się przewożenia pasażerów.
- ◆ Pamiętaj, aby nie używać kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach.
- ◆ Nie koś kosiarką cofając, chyba że jest to absolutnie konieczne. Zawsze obserwuj podłoże przed i podczas cofania.
- ◆ Zwolnij przed skrętem.

PRACA MASZYNĄ – BEZPIECZEŃSTWO

- ◆ Przejeżdżając przez żwirowy teren, zatrzymaj obracające się ostrze, aby uniknąć rozrzucaenia żwiru; prowadź kosiarkę powoli i ostrożnie, aby nie stracić kontroli nad maszyną.
- ◆ Maszyna nie posiada **homologacji drogowej**, dlatego nie może poruszać się po drodze publicznej!
- ◆ Zachowaj szczególną ostrożność podczas ładowania kosiarki na przyczepę lub ciężarówkę i rozładowywania jej z niej. Aby kontrolować prędkość, naciskaj pedał zmiany biegów lub hamulca.
- ◆ Podczas załadunku i rozładunku kosiarki kąt nachylenia podłoża nie może przekraczać 12°.
- ◆ Dane pokazują, że operatorzy w wieku 60 lat i starsi odpowiadają za znaczną część urazów związanych z wypadkami. Należy ocenić ich zdolność do bezpiecznej obsługi kosiarki samojezdnej, aby chronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.
- ◆ Przed otwarciem bocznego wyrzutu należy zatrzymać silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki po całkowitym zatrzymaniu się ostrza. Po zatrzymaniu silnika ostrza tnące mogą obracać się jeszcze przez kilka sekund. Nie należy zbliżać żadnej części ciała do obszaru, w którym porusza się ostrze, chyba że ma się pewność, że ostrze przestało się obracać.
- ◆ Gdy nie kosisz, dźwignia sprzęgła powinna być ustawiona w pozycji „” szczeliny zatrzasku koła rozłączającego,

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

Poniższe symbole bezpieczeństwa pojawią się na tym produkcie.
Przed użyciem tego narzędzia upewnij się, że rozumiesz ich znaczenie, aby
zapobiec obrażeniom i uniknąć uszkodzenia narzędzia.



PRZED UŻYCIEM WLEJ OLEJ!
PRZED WŁOŻENIEM BATERII NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!

⚠️ UWAGA! WAŻNE! ⚠️



TRZYMAJ REBE I STOPY Z DAŁA OD OBRACAJĄCYCH SIĘ CZĘŚCI
UTRZYMAJ WSZYTKIE ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE OSOBY.
ZABEZPIECZENIA I PRZELĄCZNIKI NA SWOIM MIEJSKU I ZAWSZE SPRAWNE!
PRZED UŻYCIEM ZAPROBĄJ SIĘ Z FUNKCJĄ I LOKALIZACJĄ
ELEMENTÓW STERUJĄCYCH.



USUNŹ Z OBSZARU KOSZENIA WSZYTKIE PRZEDMIOTY, KTÓRE MOGĄ
ZOSTAĆ WYRZUCZONE PRZEZ OSTRZA (KAMIEŃ, GAŁĘZIE, GRUZ, ITP.).
PRZED OPUSZCZENIEM STANOWISKA OPERATORA, NALEŻY WYŁĄCZYĆ
OSTRZA, ZACIĄGNĄĆ HAMULEC POSTOJOWY, WYŁĄCZYĆ SILNIK
I WYJĄĆ KLUCZYKI.
PRZECHOWUJ W POMIESZCZENIU ZAMKNIĘTYM.



NIE WYSTAWIAJ AKUMULATORA, KOMORY
AKUMULATORA, ANI ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH
NA DZIAŁANIE DESZCZU, WODY ANI INNYCH PŁYNÓW
ANI NAŁADU AKUMULATORA, ANI NIE PRACUJ KOSIARKĄ,
ANI NIE PRZECHOWUJ NA ZEWNĄTRZ PODCZAS
DESZCZU I WYSOKIEJ WILGOCI.



UWAGA!
OSTRZEŻENIE!



**PRZED UŻYCIEM
PRZECZYTAJ
INSTRUKCJE OBSŁUGI**



**ZAWSZE NOŚ
UBRANIE OCHRONNE
ZGODNIE Z
INSTRUKCJĄ
OBSŁUGI**



**OSOBY POSTRONNE,
DZIECI, ZWIĘRZĘTA
POWINNY ZNAJDOWAĆ
SIĘ MIN. 35M OD
PRACUJĄCEJ MASZYNY**



**NIE WOLNO NIKOGO
PRZEWOZIĆ NA
MASZYNIE!**



**PODZAS JAZDY
UWAŻAJ NA OSOBY
POSTRONNE DO OKOŁA
MASZYNY!**



**MOŻLIWA JAZDA NA
ZBOCZACH O
NACHYLENIU MAX. 12
STOPNI!**



**MOŻNA PRACOWAĆ W
ODLEGIŁOŚCI MIN. 2,5M
OD SKARP I ZBOCZY**



**BEZWZGLĘDNY ZAKAZ
PRACY NA KRAWĘDZI
ZBOCZA LUB SKARPY!**



**PODZAS COFANIA
ZWRÓĆ UWAGĘ NA
OSOBY I PRZEDMIOTY
ZNAJDUJĄCE SIĘ ZA
MASZYNĘ**



**NIE STAWAJ NA
KOSISKU!**

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE C.d.

Poniższe symbole bezpieczeństwa pojawią się na tym produkcie.
Przed użyciem tego narzędzia upewnij się, że rozumiesz ich znaczenie, aby
zapobiec obrażeniom i uniknąć uszkodzenia narzędzia.

! OSTRZEŻENIA!

- PRZED URUCHOMIENIEM PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!
- NIE NALEŻY UŻYWAĆ MASZYNY W ODLEGŁOŚCI MNIJSZEJ NIŻ 35M OD DZIECI, OSÓB POSTRONNYCH, ZWIERZĄT.
- NIGDY NIE PRZEWÓDZ DZIECI, ANI INNYCH OSÓB MASZYNA, NAWET GDY OSTRZA SĄ ZDEMONTOWANE.
- KOSIARKA MOŻNA JEZDZIĆ DO TYŁU Z WŁĄCZONYMI OSTRZAMI TNACYMI.
- ZAWSZE PATRZ W DÓŁ I ZA SIEBIĘ PRZED I PODCZAS COFANIA LUB ZAWRAĆCANIA.
- NIE ZALEĆCĄ SIĘ KOSZENIA TYŁEM.
- NA ZBOCZACH I GÓRACH PORUSZAJ SIĘ W GÓRĘ I W DÓŁ ZBOCZA, NIGDY W POPRZEKI.
- UNIKAJ UŻYWANIA MASZYNY NA ZBOCZACH O NACHYLENIU WIEKszym NIŻ 12 STOPNI.
- JEŻELI KOSIARKA ZATRZYMA SIĘ PODCZAS JAZDY POD GÓRĘ, WYŁĄCZ OSTRZA TNĄCE.
- SPRAWDŹ TEREN ZA KOSIARKĄ I POWÓLJ COFNŹ W DÓŁ.
- NIE UŻYWAJ MASZYNY W MIEJSCACH, W KTÓRYCH MOŻE SIĘ ZEŚLIZGAĆ LUB PRZEWROCIĆ.
- UNIKAJ NAGŁYCH ZWROTÓW - GROZI PRZEWROCENIEM MASZYNY.
- ZACHOWAJ ODLEGŁOŚĆ MIN. 2,5M OD ROWÓW, URWISK, ZBOCZY, SKARP, ZBIORNIKÓW WODNYCH.
- PRZEDNIE KOŁA MOGĄ SIĘ OBRACAĆ, GDY KOSIARKA JEST ZATRZYMANA, NAWET PRZY WCIŚNIĘTIEM HAMULCU CO SPOWODUJE, ŻE MASZYNA PRZEWROCI SIĘ LUB SPADNIE Z ZBOCZA.
- NIE STAWAJ NA OBUĐOWIE MASZYNY!
- TRZYMAJ RĘCE, STOPY, LUŻNE ELEMENTY UBRAN, WŁOSY Z DALA OD OSTRZY TNACYCH.



TRZYMAJ RĘCE I STOPY, LUŻNE ELEMENTY UBRAN, WŁOSY Z DALA OD OBRACAJĄCYCH SIĘ CZĘŚCI
UTRZYMUJ WSZYSTKIE ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE, OSŁONY, ZABEZPIECZENIA I PRZELĄCZNIKI NA SWOIM
MIEJSCU I ZAWSZE SPRAWNEJ RZĘD UŻYCIEM ZAPOZNAJ SIĘ Z FUNKCJĄ I LOKALIZACJĄ
ELEMENTÓW STERUJĄCYCH.

USUŃ Z OBSZARU KOSZENIA WSZYSTKIE PRZEDMIOTY, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ WYRZUCONE PRZEZ
OSTRZA (KAMIEŃ, GAŁĘZIE, GRUZ, ZABAWKI ITP) PRZED OPUSZCZENIEM STANOWISKA OPERATORA.
NALEŻY WYŁĄCZYĆ OSTRZA, ZACIĄGNĄĆ HAMULEC POSTOJOWY, WYŁĄCZYĆ SILNIK I WYJĄĆ KLUCZYKI.
PRZEDCHODUJ W POMIESZCZENIU ZAMKNIĘTIEMI OSOBY POSTRONNE MUSZĄ ZACHOWAĆ ODLEGŁOŚĆ
MIN. 35M OD PRACUJĄCEJ MASZYNY!

DANE TECHNICZNE – GMM-RL61TES

MODEL	SILNIK	MAX. MOC SILNIKA	SZEROKOŚĆ ROBOCZA	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA NOŻA
GMM-RL61TES	RATO RV225-X	4,5kW / 6,12KM /	610mm / 24 cale	2800 rpm

Jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHV
Kilowat / KONI MECHANICZNYCH

POJEMNOŚĆ SILNIKA	OBROTY SILNIKA	CHŁODZENIE	ROZRUCH	WAGA
224ccm	3600 Obr/min	powietrzem	Elektryczny oraz ręczny Starter z linką	120kg /netto

ILOŚĆ OLEJU	TYP OLEJU	PALIWO	MOC NOMINALNA	PRĘDKOŚĆ JAZDY
Ok. 0,6L	10W30 Lub SAE30/ 10W40	Benzyna bezołowiowa 95 oktanów lub 98	4,5kW / 3600rpm	Przód: 0-6,2km/h TYŁ: 0-4km/h

POJ. ZBIORNIKA PALIWA	REGULACJA KOSZENIA	ILOŚĆ NOŻY	MAX Nachylenie PRACY	Poziom mocy akustycznej
4L	7 stopniowa 30-75mm	1	12 stopni 21,5%	98dB(A)

POJEMNOŚĆ KOSZA	TYP RUCHU	ZMIERZONA WARTOŚĆ WIBRACJI	CIŚNIENIE W OPONACH	REKOMENDOWANY ROZMIAR KÓŁ
150L	Z NAPĘDEM SKRZYNIA BIEGÓW CVT	<2,5m/s ² K=1,5m/s ²	PRZÓD:22PSI TYŁ: 26PSI	Przód 10 cali Tył:13 cali

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Kosiarka jest częściowo zmontowana i jest dostarczona w oryginalnym opakowaniu.

W Opakowaniu znajduje się:

- I. Kosiarka z silnikiem benzynowym
- II. Elementy kierownicy
- III. Koła
- IV. Kosz do trawy
- V. Deflektor boczny (opcja)
- VI. Instrukcja obsługi
- VII. Śruby
- VIII. Nóż tnący
- IX. Akumulator i ładowarka (Opcja)

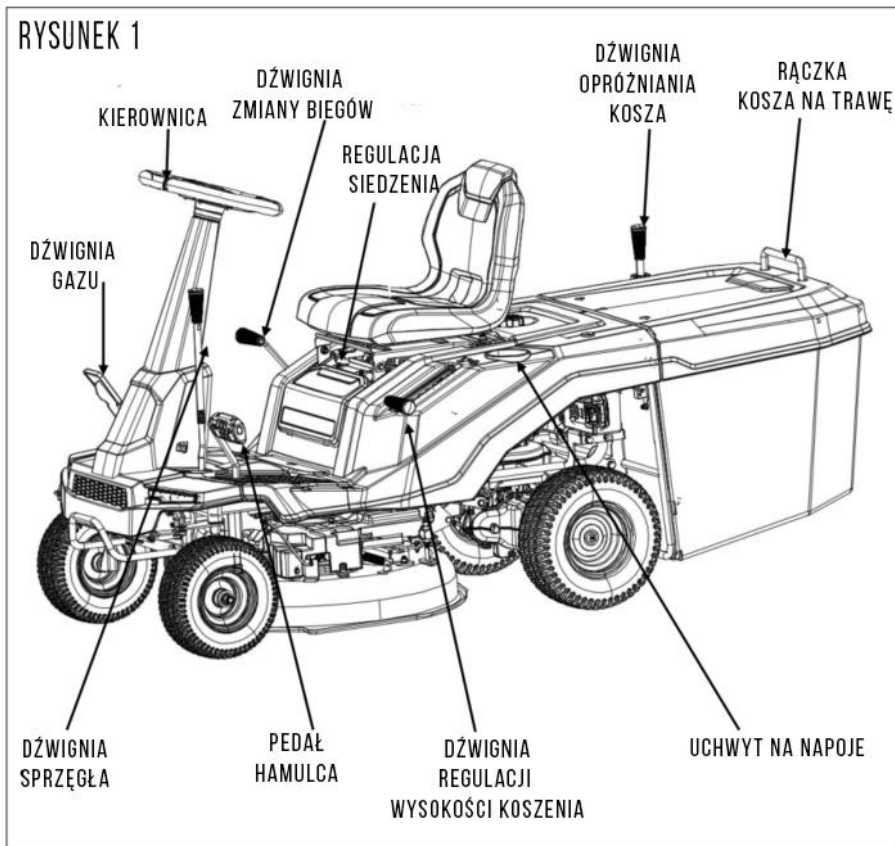
- Natychmiast po otrzymaniu maszyny sprawdź zawartość opakowania pod kątem kompletności i ewentualnych uszkodzeń. W przypadku reklamacji natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem. Późniejsze reklamacje nie będą respektowane.
- Otwórz opakowanie i zdejmij górną część pudełka. Maszyna musi stać w pozycji roboczej.
- W razie potrzeby zdjąć folie i zabezpieczenia transportowe.
- Sprawdź zawartość pod kątem kompletności.
- W miarę możliwości należy przechowywać opakowanie do końca okresu gwarancyjnego.
- Zapoznaj się z kosiarką spalinową, czytając instrukcję przed pierwszym użyciem.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne produkty jako części zamienne lub eksploatacyjne oraz akcesoria certyfikowane przez producenta.

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

ELEMENTY URZĄDZENIA

Aby bezpiecznie korzystać z tego produktu, konieczne jest zrozumienie jego działania i informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

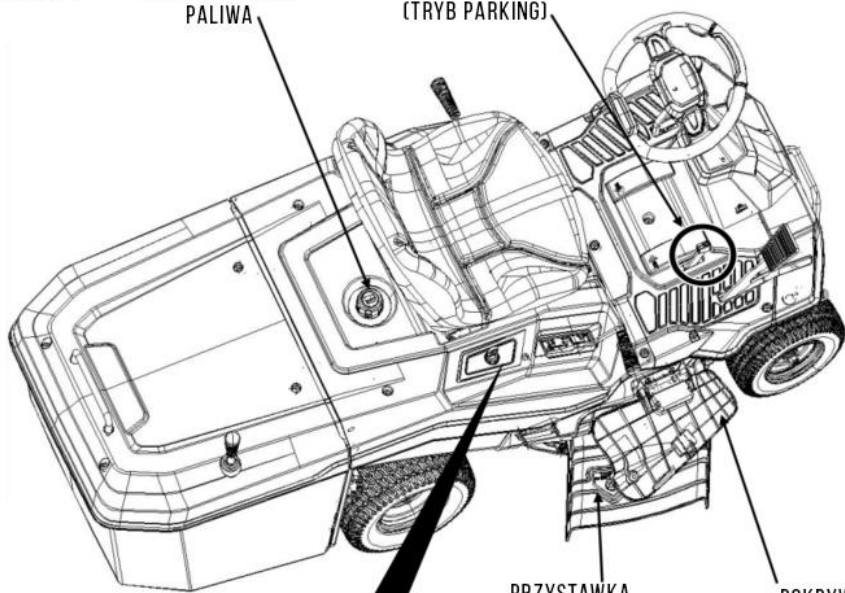
Przed użyciem produktu należy zapoznać się ze wszystkimi jego cechami technicznymi i zasadami bezpieczeństwa.



RYSUNEK 2

KOREK ZBIORNIKA
PALIWA

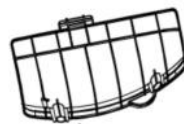
DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO
(TRYB PARKING)



WŁĄCZNIK:
WYŁ: WYŁĄCZONY
REVERSE: KOSZENIE DO TYŁU
WŁ. WŁĄCZANIE
START: ROZRUCH

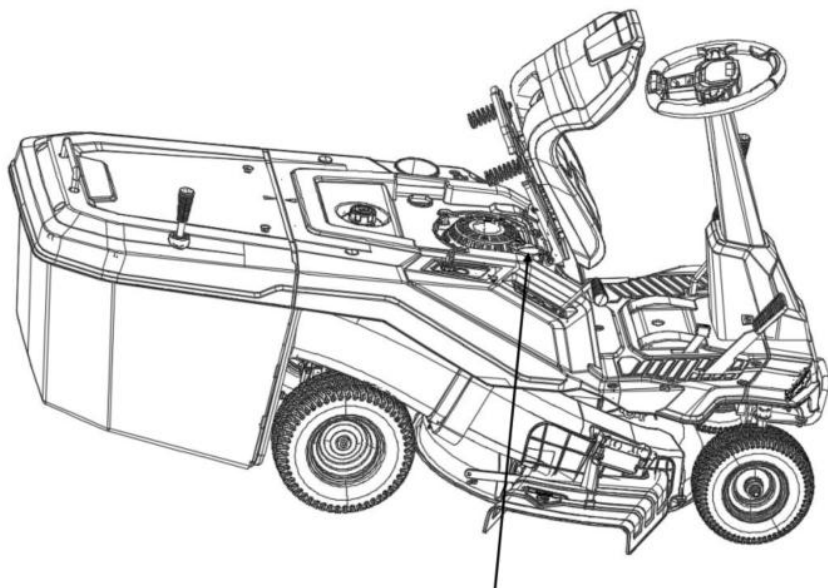
PRZYSTAWKA
DO WYRZUTU BOCZNEGO
(OPCJA)

POKRYWA
WYRZUTU
TRAWY



OSŁONA WYRZUTU TRAWY

RYSUNEK 3




DŹWIGNIA ROZRUCHU
RĘCZNEGO

OBSŁUGA

- **Kierownica** - Kierownica steruje trajektorią ruchu kosiarki.
- **Dźwignia gazu** – Dźwignia gazu steruje pracą i prędkością kosiarki.
- **Zespół dźwigni zmiany biegów** - Przetłączając dźwignię zmiany biegów na odpowiedni bieg, można wykonywać funkcje jazdy, cofania i zatrzymywania kosiarki.
- **Dźwignia regulacji siedzenia** - Urządzenie sterujące umożliwiające regulację położenia fotela w przód i w tył.
- **Dźwignia opróżniania kosza**- Pociągnij dźwignię wysypywania trawy do góry, a następnie pociągnij ją w stronę operatora, aby obrócić pojemnik na trawę. W ten sposób możliwe będzie wysypanie trawy.
- **Rączka kosza na trawę** - Służy do podnoszenia pojemnika na trawę, w celu czyszczenia, lub demontażu
- **Dźwignia sprzęgła** - Dźwignia sprzęgła służy do sterowania pracą i zatrzymywania ostrzy.
- **Pedał hamulca** - Pedał hamulca służy do zwalniania i zatrzymywania kosiarki.
- **Dźwignia regulacji wysokości koszenia** - Służy do podnoszenia lub obniżania wysokości głowicy tnącej.
- **Uchwyt na napoje** - Służy do trzymania kubka z napojem.
- **Korek zbiornika paliwa** – Miejsce uzupełniania paliwa. W celu uzupełnienia paliwa, należy korek odkręcić, aby otworzyć wlew paliwa.
- **Dźwignia hamulca ręcznego (tryb parking)** - Wciśnij pedał hamulca, ręcznie pociągnij zespół linki hamulca ręcznego, a następnie powoli zwolnij pedał hamulca. Po usłyszeniu charakterystycznego dźwięku kosiarka zostanie zablokowana w pozycji hamulca postojowego.

- **Stacyjka – Włącznik Główny** - Włącznik główny służy do odłączania/podłączania zasilania kosiarki oraz do rozruchu silnika.

Najpierw należy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go do pozycji „ON”, aby uruchomić całą kosiarkę. Następnie należy przekręcić go do pozycji „START”, aby uruchomić silnik.

- **Koszenie z cofaniem (Revers)** - Ustaw dźwignię sprzęgła w w pozycję „ ”, przekręć kluczyk w stacyjce w położenie biegu REVERS, a następnie przełącz dźwignię zmiany biegów w położenie biegu R. Można rozpocząć koszenie w tył. Jeśli kluczyk w stacyjce nie zostanie przekręcony w położenie biegu REVERS, a dźwignia zmiany biegów będzie w położeniu biegu R, silnik natychmiast się wyłączy.

Uwaga: Gdy operator opuszcza maszynę, należy koniecznie przekręcić kluczyk do pozycji OFF, w przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, co spowoduje zużycie energii akumulatora.

- **Przystawka do wyrzutu bocznego (opcja)** - Służy do odprowadzania skoszonej trawy przez boczny otwór wylotowy.
- **Pokrywa do wyrzutu trawy** – W pozycji zamkniętej służy do tylnego zbierania trawy do kosza.
- **Ostłona wyrzutu trawy** - Służy do blokowania bocznego otworu wyrzutowego, aby ciąć trawę na mniejsze kawałki wewnątrz głowicy tnącej. – Funkcja MULCZOWANIA trawy. (Opcja) / (Nie należy używać jej jednocześnie z przystawką do wyrzutu bocznego).
- **Dźwignia rozruchu ręcznego** - Jeśli akumulator nie jest w stanie uruchomić kosiarki z powodu niskiego napięcia, można go uruchomić ręcznie. Jeśli nadal nie można uruchomić kosiarki ręcznie, należy sprawdzić napięcie akumulatora. Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 6 V (sterownik elektroniczny nie będzie działał poniżej 6 V, a silnik nie będzie w żaden sposób działał), należy wymienić akumulator na nowy przed uruchomieniem silnika. To normalne, że sygnał dźwiękowy zabrzmiał ostrzegawczo, gdy operator opuści fotel i zacznie uruchamiać maszynę ręcznie.

Ostrzeżenie: Podczas obsługi kosiarki nie należy korzystać ze słuchawek ani żadnych urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy, tablet itp.; rozproszenie uwagi podczas pracy może spowodować przypadkowe obrażenia i znaczne straty.

Ostrzeżenie: Podczas montażu podzespołów, naprawy i usuwania usterek, czyszczenia i konserwacji lub gdy urządzenie nie jest używane, należy upewnić się, że wyłącznik rozruchowy kosiarki jest wyłączony i wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom ciała spowodowanym nieoczekiwanym uruchomieniem kosiarki.

Ostrzeżenie: Przed użyciem należy sprawdzić, czy części kosiarki nie są uszkodzone lub niekompletne, oraz czy ostrza nie są uszkodzone, nierówne lub nadmiernie zużyte. Używanie kosiarki z uszkodzonymi lub brakującymi częściami może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem - Wlej olej do silnika! SAE30 lub 10W30!!!!

Użytkowanie silnika oraz kosiarki spalinowej jest dozwolone wyłącznie po zapoznaniu się ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa, przeznaczeniem, oraz wskazówkami konstrukcyjnymi. Upewnij się, że znasz konstrukcję, funkcje maszyny oraz zagrożenia związane z kosiarką i pracą kosiarki.

Wysokie ryzyko obrażeń przez latające przedmioty podczas pracy maszyny (m.in.: kamienie, gruz, korzenie, pnącza traw itp.)

Wysokie ryzyko obrażeń przez obracające się części maszyny oraz silnik spalinowy – ZACHOWAJ BEZIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ!

Miejsce pracy musi być chronione. Uważaj, aby osoby niepowołane, takie jak dzieci, a nawet zwierzęta domowe, nie zbliżyły się do strefy zagrożenia. **Zachowaj bezpieczną odległość.**

Przed przystąpieniem do pracy **dokładnie sprawdź teren. Usuń wszystkie ciała obce**, takie jak: kamienie, druty, części metalowe lub szklane oraz zabawki oraz inne, które mogłyby zostać zmiecione przez noże kosiarki.

Przyczynia się to do bezpieczeństwa Twojego i osób trzecich. Nawet podczas pracy ciała obce i elementy muszą być usuwane na czas, zanim zbliżą się do nich noże kosiarki.

Prędkość zawsze powinna odpowiadać środowisku. Prowadź kosiarkę tylko w tempie pieszego.

Bądź pewny, że nigdy nie dostaniesz się między maszynę a barierę ścianę, aby uniknąć siniaków i przygniecenia przez maszynę.

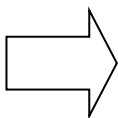
Zadbaj o odpowiednią jazdę na zboczach, w garażach i na wzniesieniach, używając maszyny tylko na płaskiej powierzchni.

Przestrzegaj maksymalnego nachylenia 12°/21,5%. Nieprzestrzeżenie może prowadzić do wysokiego ryzyka przewrócenia się i obrażeń.

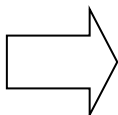
Nigdy nie używaj maszyny na mokrej, śliskiej, oblodzonej lub luźnej powierzchni.

W każdym przypadku należy przestrzegać zamierzonego zastosowania kosiarki spalinowej.

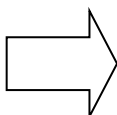
Zwróć uwagę na swój ubiór ochronny.



UWAGA! Ze względów transportowych, kosiarka dostarczana jest bez oleju silnikowego. Przed uruchomieniem wlej OLEJ do silnika!



Należy pamiętać, że żywotność maszyny i niezawodność działania zależą od okresu docierania silnika. Czas rozgrzewania zimnego silnika zawsze powinien wynosić kilka minut. Nigdy nie używaj od razu pełnej mocy silnika, dostosuj obroty na minutę. Nie zapomnij regularnie sprawdzać i konserwować części filtra i silnika. Zawsze używaj świeżego paliwa.



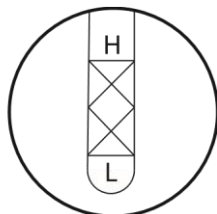
W ciągu pierwszych 20 godzin pracy nie używaj silnika przy jego maksymalnej wydajności. Przez pierwsze 20 godzin pracy silnik należy docierać na niskich obrotach z minimalnym obciążeniem.

WLEJ OLEJ PRZED UŻYCIEM

Uzupełnij olej przed pierwszym użyciem.

Nieprawidłowe uzupełnienie może spowodować nieodwracalne uszkodzenia. W takim przypadku zarówno sprzedawca, jak i producent nie udziela naprawy gwarancyjnej!

1. Ustaw kosiarkę tak, aby silnik był wypoziomowany. Należy stosować olej 10W30 (opcjonalnie SAE30 lub 10W40), pojemność miski olejowej to około 0,6L.
2. **KONIECZNIE** uzupełnij olej przed pierwszym użyciem. Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego, **NIGDY** nie przepelniaj silnika olejem.
3. Odkręć nakrętkę dyszy wlotu oleju. -> Wytrzyj wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką. -> Wlej 0,6L oleju silnikowego -> włóż ponownie wskaźnik poziomu oleju -> oraz wyciągnij wskaźnik aby sprawdzić poziom oleju. Prawidłowy stan oleju to olej do poziomu H lub 3/4 poziomu miarki (jeśli nie posiada H)



Włóż ponownie wskaźnik poziomu oleju i dokręć korek wlewu oleju.

Uwaga! Paliwo i olej są łatwopalne i w pewnych okolicznościach mogą eksplodować. **NIE WOLNO** palić papierosów oraz **NALEŻY UNIKAĆ** otwartego ognia i isker w pobliżu maszyny, podczas napełniania zbiornika paliwa lub oleju, oraz w miejscu przechowywania kosiarki.

UWAGA! Należy unikać długotrwałego kontaktu skóry z olejem i paliwem, oraz należy unikać wdychania ich oparów. **ZAWSZE** napełniaj zbiornik paliwa i oleju w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na zewnątrz.

JAK PRAWIDŁOWO SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU?

- Odkręcić nakrętkę wlewu oleju.
- Wyciągnij wkaźnik poziomu oleju.
- Wytrzyj wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką!
- **Przeczyścić miernik za pomocą czystej flaneli.**
- Ponownie włóż wskaźnik, ale nie dokręcaj go.
- Po krótkiej chwili ponownie wyjmij wskaźnik.
- Sprawdź poziom oleju za pomocą znaków.
- W razie potrzeby uzupełnij **olej do poziomu „H lub MAX” lub 3/4 poziomu miarki.**
- Ponownie włóż wskaźnik i dokręć nakrętkę wlewu oleju!

Olej powinien być sprawdzany zawsze, gdy silnik jest zimny!

Przed użyciem **Sprawdź Poziom oleju i UZUPEŁNIJ GO** do poziomu 3/4 miarki! Zalecany olej 10W30 (dopuszczalny SAE30)!

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM SPRAWDŹ!

Kolejne czynności kontrolne są konieczne, niezbędne i obowiązkowe.

Dlatego kosiarka musi mieć bezpieczną i stabilną podstawę na płaskim podłożu.

W tym przypadku niezawodność działania jest gwarantowana.

- a. Czy ostrze kosiarki jest dokręcone? (lewy gwint)
- b. Czy kosiarka jest kompletna, czy brakuje części lub czy należy je wymienić?
- c. Sprawdź poprawność montażu wszystkich osłon, osłon zabezpieczających, przewodów elektrycznych, linek i połączeń.
- d. Sprawdź wszystkie przewody elektryczne i linki pod kątem uszkodzeń lub korozji. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym specjalistą w celu naprawy.
- e. Upewnij się, że wszystkie części mechaniczne działają prawidłowo i nie są uszkodzone.
- f. Sprawdź silnik w następujący sposób:
 - poziom oleju silnikowego
 - poziom paliwa, powinien być napełniony co najmniej do połowy
 - stan filtra powietrza, w razie potrzeby wymień filtr
 - przewody paliwowe i złącza pod kątem uszkodzeń mechanicznych, wycieków itp.
 - zbiornik paliwa, korek zbiornika paliwa i króćca wlewu paliwa oraz wszystkich połączeń pod kątem solidności i ewentualnych uszkodzeń
 - Czy osprzęt (dodatkowe ostrza i osłony zabezpieczające) jest zainstalowany w prawidłowy sposób?

Po odpowiedzi na wszystkie pytania twierdząco oraz sprawdzeniu maszyny, można przygotować się do uruchomienia.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Maszynę należy kontrolować, chwytając kierownicę obiema rękami i stosując unieruchamianie w celu kontrolowania ruchu do przodu. Steruj maszyną, obracając kierownicę na boki w prawo lub w lewo.

ZAWSZE zachowuj dobrą postawę, aby nie poślizgnąć się i nie stracić kontroli podczas uruchamiania lub obsługi maszyny.

Upewnij się, że cały brud, błoto itp. zostały dokładnie usunięte z urządzenia przed uruchomieniem. Dołóż szczególnych starań podczas czyszczenia:

- ostrzy
- okolic przekładni i noży tnących
- wyczyść filtr powietrza
- oczyść okolice gaźnika oraz tłumika
- osłon zabezpieczających
- jeśli jest to wymagane użyj odkurzacza .

Sprawdź wszystkie śruby i nakrętki czy są dokręcone, oraz czy nie są pęknięte. Poluzowane śruby i nakrętki mogą spowodować uszkodzenie kosiarki, a nie dokręcone ostrze tnące / nóż tnący może doprowadzić do zranienia operatora.

Dlatego prosimy o uważne zapoznanie się z poradami zawartymi w odpowiednich rozdziałach.

UWAGA !

- Unikaj gwałtownych ruchów lub zmian kierunku kosiarki.
- Zawsze używaj obu rąk do kierowania maszyną.
- Nieupoważnione osoby muszą być trzymane z daleka.
- Zawsze bierz pod uwagę otoczenie, zwłaszcza podczas koszenia trawy.

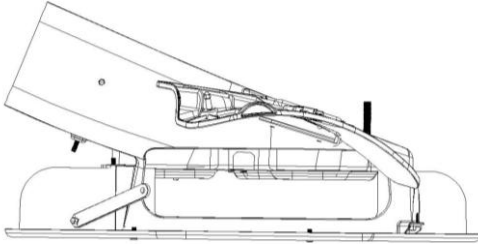
UWAGA!!!

NIGDY nie uruchamiaj kosiarki na trawie, wysokiej trawie, lub w miejscu gdzie noże nie będą mogły swobodnie się obracać. Powoduje to nieodwracalne uszkodzenia ostrzy i silnika. Uruchom kosiarkę na betonie, asfalcie lub innej twardej powierzchni.

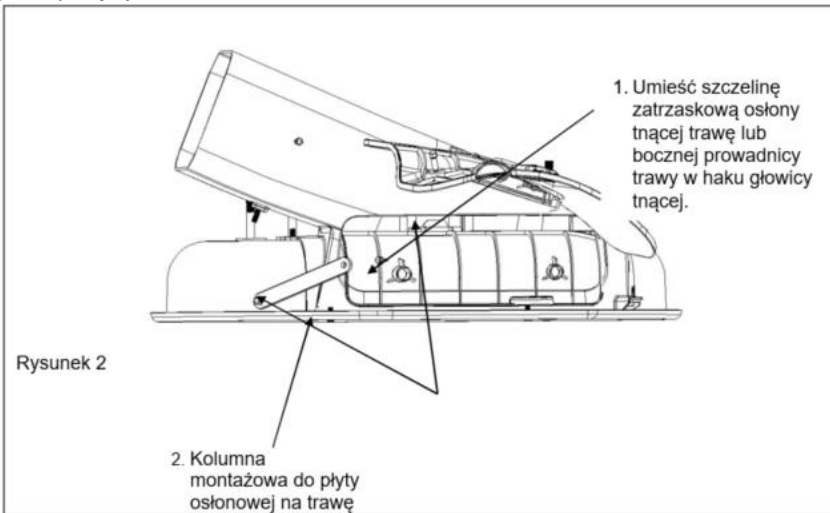
INSTALACJA WYRZUTU BOCZNEGO

Kosiarka jest domyślnie skonfigurowana jako tylny zespół zbierający trawę podczas transportu. Jeśli konieczne jest zamontowanie osłony tnącej i bocznego wyrzutnika trawy należy:

1. Zdjąć gumowy pasek napinający z końca pokrywy wyrzutu trawy i unieść pokrywę.



2. Umieść szczelinę zatrząskową osłony tnącej trawę lub bocznej prowadnicy trawy w haku głowicy tnącej.



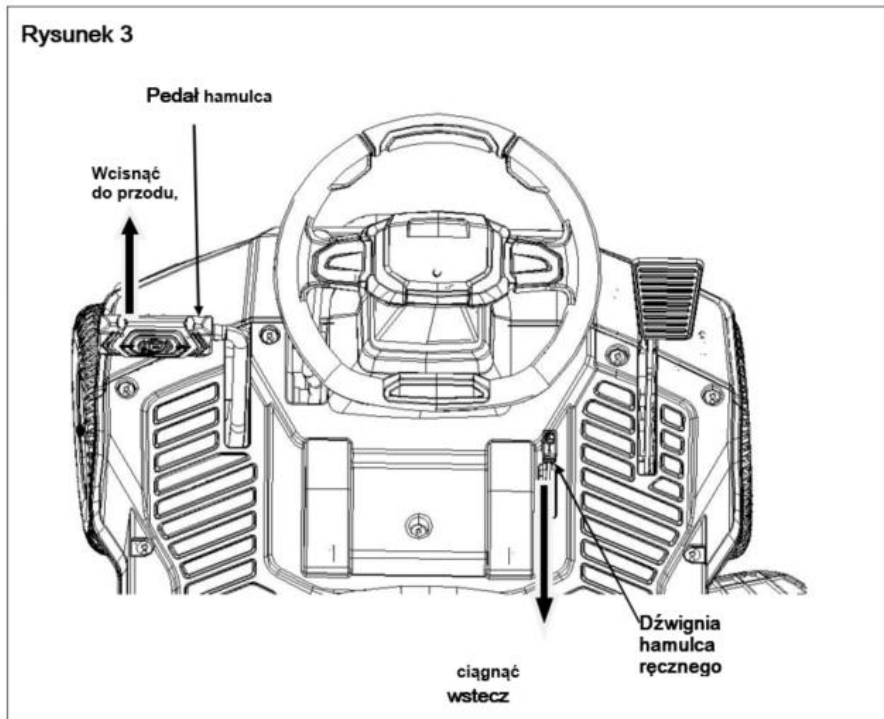
3. Zwolnij pokrywę wyrzutu trawy, aby docisnąć ją do pokrywy tnącej trawę lub osłony prowadzącej trawę wyrzutnika bocznego, a następnie zamontuj gumowy pasek napinający na kolumnie montażowej pokrywy tnącej trawę lub deski prowadzącej trawę wyrzutnika bocznego.

Ostrzeżenie: Po złożeniu należy upewnić się, że osłona chroniąca przed skoszoną trawą lub boczna osłona prowadząca trawę są zamontowane na swoim miejscu, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała.

UŻYWANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

TRYB PARKING

1. Po zatrzymaniu kosiarki należy wcisnąć pedał hamulca do końca i przytrzymać go, a następnie pociągnąć do tyłu dźwignię hamulca ręcznego.
2. Powoli zwolnij pedał hamulca, aby upewnić się, że pedał hamulca nie wraca do pierwotnego położenia i że hamulec postojowy jest zaciągnięty. Następnie możesz całkowicie zwolnić pedał hamulca.
3. Wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



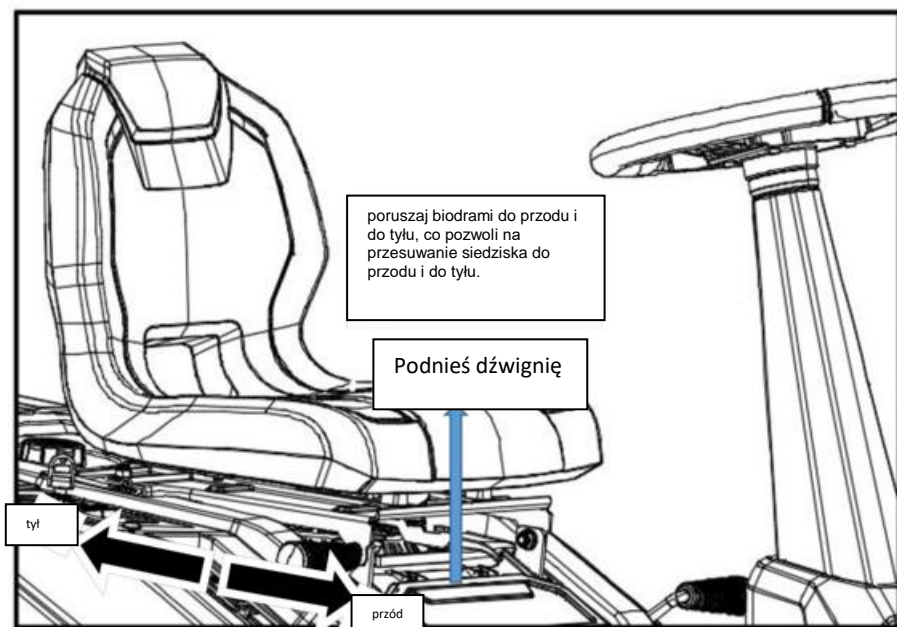
Ostrzeżenie: Nie należy opuszczać kosiarki z włączonym ostrzem. Opuszczając kosiarkę, należy upewnić się, że TRYB PARKING jest aktywny, a kluczyk zapłonu został wyjęty. Hamulec postojowy zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się kosiarki z pochyłej nawierzchni drogi.

REGULACJA SIEDZENIA

Przed uruchomieniem kosiarki należy ustawić pozycję siedziska tak, aby mieć pewność, że stopy mogą swobodnie naciskać na dźwignię gazu i pedał hamulca.

Sposób regulacji siedziska:

1. Operator siedzi na siedzeniu, lewą ręką trzyma kierownicę, a prawą ręką podnosi dźwignię regulacji siedzenia.
2. Połóż obie stopy na podłodze i poruszaj biodrami do przodu i do tyłu, co pozwoli na przesuwanie siedziska do przodu i do tyłu.
3. Ustaw się w odpowiedniej pozycji, zwolnij dźwignię regulacji siedzenia, a następnie poruszaj siedzeniem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że siedzenie jest bezpiecznie zamocowane.



Ostrzeżenie: Przed uruchomieniem kosiarki należy upewnić się, że fotel jest zablokowany. Niestabilny fotel może spowodować drżenie operatora i utratę kontroli nad kosiarką, co może prowadzić do przypadkowych obrażeń.

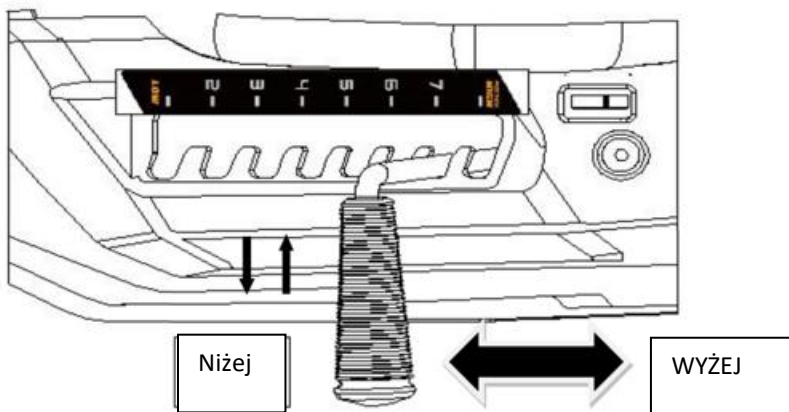
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

Przed użyciem kosiarki należy podnieść ostrze do pozycji koszenia najbardziej odpowiedniej dla danego trawnika.

Uwaga: Aby zapobiec uderzeniu ostrzy kosiarki o podłoże w górnej części trawnika podczas koszenia, głowica tnąca powinna znajdować się co najmniej 2,5 cm nad ziemią. Podczas transportu urządzenia należy ustawić wysokość głowicy tnącej na 2,5 cm nad ziemią. Wysokość ostrza kosiarki można regulować w zależności od pożądanej wysokości koszenia. Szczegółowe informacje na temat obsługi znajdują się w rozdziale dotyczącym regulacji głowicy kosiarki w części poświęconej konserwacji niniejszej instrukcji.

Instrukcje dotyczące regulacji wysokości koszenia:

1. Upewnij się, że kosiarka jest wyłączona.
2. Przewalcz wyłącznik zapłonu do pozycji „OFF” i włóż hamulec postojowy.(TRYB PARKING)
3. Chwyć zespół dźwigni podnoszenia głowicy tnącej, najpierw wypchnij gniazdo zacisku w prawą stronę, i kontroluj ruchy podnoszenia głowicy tnącej w górę/w dół, przesuając zespół dźwigni do tyłu/do przodu; a następnie, gdy osiągniesz potrzebną wysokość, przesuń zespół dźwigni podnoszenia głowicy tnącej w lewo, w odpowiednie gniazdo zatrzasku, aby go zamocować.



Uwaga: Podczas regulacji wysokości głowicy tnącej kosiarki, należy mocno chwycić uchwyt do podnoszenia tarczy i zwolnić go dopiero po zamocowaniu jej w odpowiednim gnieździe. Zbyt szybkie zwolnienie uchwytu do podnoszenia głowicy tnącej może spowodować niebezpieczeństwo zmiążdżenia lub pociągnięcia dłoni operatora







SYSTEM BLOKAD BEZPIECZEŃSTWA


Ta kosiarka jest wyposażona w system blokady bezpieczeństwa. Podczas pracy, jeśli operator opuści fotel, kosiarka natychmiast zatrzyma się, silnik wyłączy się, a ostrza przestaną się obracać. Przed każdym koszeniem należy sprawdzić, czy system działa prawidłowo.

Ostrza powinny zatrzymać się w ciągu 5 sekund. W przeciwnym razie należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby włączyć hamulec postojowy. Następnie należy skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia i naprawy. Nie należy używać kosiarki do czasu naprawy układu.

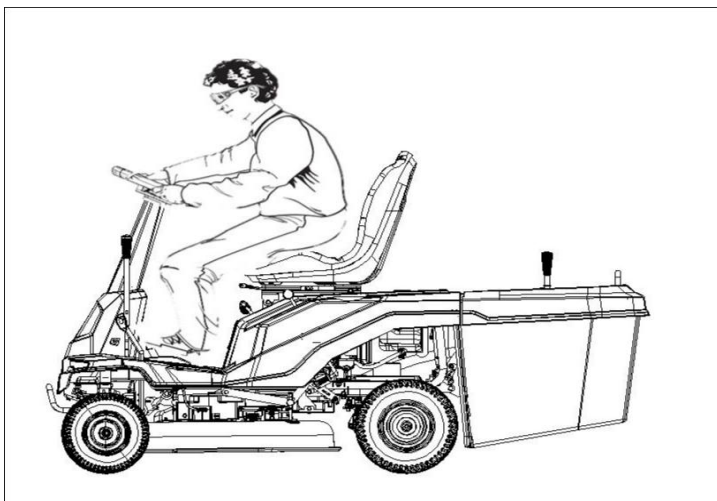
Sprawdź system bezpieczeństwa zgodnie z tabelą na następnej stronie!

System blokad bezpieczeństwa

1	Kręci / odpala	1. Akumulator jest naładowany (napięciem $\geq 6V$), przełącznik jest w pozycji „ON”, dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „N”, pozycja ostrza jest ustawiona  , tryb PARKING jest uruchomiony, a siedzenie jest bez operatora. Można pociągnąć rozruch ręczny.	
		2. Akumulator jest naładowany (napięciem $\geq 12,5 V$), przełącznik jest w pozycji „START”, dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „ N”, ostrza są odłączone (w pozycji ) Tryb PARKING jest uruchomiony, siedzenie jest bez operatora. Można uruchomić rozruch elektryczny.	
		3. Akumulator jest naładowany (napięciem $\geq 12,5 V$), przełącznik jest w pozycji „START”, dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „ N”, ostrza są odłączone (w pozycji ) Tryb PARKING jest wyłączony, operator siedzi na siedzeniu. Można uruchomić rozruch elektryczny.	
2	Nie kręci / nie odpala	Jeśli którykolwiek z warunków pkt. 1 nie zostanie spełniony. Maszyna nie może być uruchomiona ręcznie – nie odpali.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		Odnosnie pkt. 2 Jeśli siedzenie nie jest zajęte przez operatora, a pozostałe warunki nie są spełnione nie da się uruchomić maszyny za pomocą rozrusznika elektrycznego .	Rozrusznik nie uruchomi się – zabezpieczenie działa poprawnie
		Odnosnie pkt. 3 Jeśli siedzenie jest zajęte przez operatora, a pozostałe warunki nie są spełnione nie da się uruchomić maszyny za pomocą rozrusznika elektrycznego .	Rozrusznik nie uruchomi się – zabezpieczenie działa poprawnie
3	BLOKADA	1. Jeżeli siedzenie nie jest zajęte przez operatora, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „F”(Przód) lub „R”(Tył) – Nie „N” (Neutralny) – Silnik zgaśnie / Nie odpali	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		2. Jeżeli siedzenie nie jest zajęte przez operatora, ostrze jest włączone  , pozycji: silnik zostanie zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		3. Jeżeli siedzenie nie jest zajęte przez operatora, a hamulec postojowy nie jest zaciągnięty (Tryb PARKING jest wyłączony), silnik zostanie zatrzymany	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		4. Siedzenie jest zajęte przez operatora, dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „R” (nie Neutralnej „N”), ostrze jest włączone  , pozycję: , włącznik NIE JEST przełączony w pozycję REVERS, silnik zostanie zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		5. Siedzenie jest zajęte przez operatora, ostrze jest włączone w pozycję :  , kosh na trawę jest otwarty, silnik zostanie zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		6. Siedzenie jest zajęte przez operatora, Tryb PARKING jest uruchomiony, bieg zostanie włączony a dźwignia gazu zostanie wciśnięta – Silnik zostanie zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		7. Stacyjka jest w pozycji „WYŁ” silnik zostaje zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie
		8. Kluczyk w stacyjce jest w pozycji REVERS, ale fotel nie jest zajęty przez operatora, silnik zostaje zatrzymany.	Silnik nie podaje iskry na świece – zabezpieczenie działa poprawnie

4	Alarm	Kluczyk włącznika jest w pozycji ON lub REVERS, kosz na trawę jest pełny, głowica tnąca jest włączona.	Ostrze jest w pozycji  Alarm nie jest uruchomiony.
		Kluczyk włącznika jest w pozycji ON lub REVERS, silnik jest wyłączony, operator opuścił maszynę.	Alarm nie jest uruchomiony.

OBSŁUGA KOSIARKI





Ostrzeżenie: Przed uruchomieniem kosiarki należy odsunąć osoby postronne. Jeśli ktoś wejdzie na teren koszenia, należy natychmiast wyłączyć kosiarkę i kontynuować koszenie, dopiero gdy osoby postronne opuszczą teren lub znajdą się w odległości min. 35m od miejsca urządzenia.

Przed uruchomieniem kosiarki:

1. Usunąć wszystkie przedmioty znajdujące się w strefie roboczej, które mogą zostać zdmuchnięte lub wciągnięte przez ostrza.
2. Sprawdzić, czy hamulec oraz tryb PARKING działa prawidłowo
3. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach
4. Sprawdzić, czy element mocujący nóż nie jest luźny.

5. Sprawdzić, czy wszystkie urządzenia ochronne są zamontowane na swoim miejscu i działają prawidłowo.
6. Posprzątać śmieci i resztki trawy na kosiarce.
7. Przetestuj system blokad bezpieczeństwa zgodnie z tabelą na poprzednich stronach instrukcji obsługi.
8. Ustaw siedzenie w odpowiedniej pozycji.
9. Sprawdzić czy poziom paliwa jest wystarczający.

URUCHOMIENIE KOSZENIA TRAWY


1. Ustaw głowicę tnącą kosiarki w najwyższej pozycji.
2. Włóż klucz do stacyjki i przekręć do pozycji „START”, aby uruchomić silnik.
3. Aby rozpocząć pracę ostrza, należy ustawić dźwignię sprzęgła w pozycji .
4. Umieść dźwignię zmiany biegów w pozycji „F” (PRZÓD).
5. Naciśnij pedał hamulca i szybko go zwolnij, aby zwolnić hamulec postojowy (aby wyłączyć tryb PARKING). Powoli naciśnij pedał gazu aby ustawić kosiarkę w miejscu koszenia. (UWAGA – Kosiarka ruszy do przodu).
6. Zwolnij pedał gazu i wciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać kosiarkę. Ustaw dźwignię sprzęgła w pozycję „ ” zatrzymaj ostrze i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „N” (NEUTRALNY).
7. Opuść głowicę tnącą do żądanej wysokości
8. Aby kontynuować koszenie, powtórz czynności opisane w krokach 3, 4 i 5 powyżej.

Ostrzeżenie: Przed naciśnięciem pedału gazu należy upewnić się, że: bieg, który masz włączony, jest zgodny z Twoim oczekiwaniem. W przeciwnym razie kosiarka może jechać w nieoczekiwanym kierunku, co może skutkować przypadkowymi obrażeniami i uszkodzeniem mienia.

Ostrzeżenie: Zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez drogi żwirowe lub ścieżki. Przed przejazdem należy ustawić dźwignię sprzęgła w pozycji rozłącznej, aby upewnić się, że ostrze jest nieruchome, a głowica tnąca powinna być uniesiona do najwyższej pozycji, aby zminimalizować ryzyko wyrzucenia kamieni. Należy jechać powoli, aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem.

Uwaga: Nie zmieniaj nagle kierunku jazdy kosiarki podczas pracy. Przed zmianą kierunku upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.

KOSZENIE TRAWY TYŁEM

1. Aby całkowicie zatrzymać kosiarkę, naciśnij pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię sprzęgła w pozycji: 
3. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **(REVERS)**
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „R”.
5. Zwolnij pedał hamulca, powoli naciśnij pedał gazu i kontroluj kierunek jazdy do tyłu oraz zasięg koszenia, jeśli to konieczne.

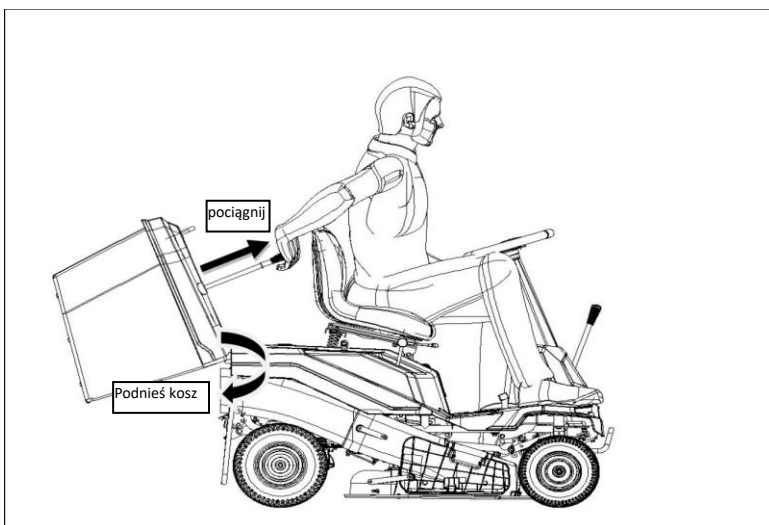
Ostrzeżenie: Nie koś tyłem, chyba że jest to konieczne. Przed i w trakcie koszenia zwróć uwagę na sytuację pod kosiarką i za nią oraz upewnij się, że w obszarze koszenia nie ma dzieci, osób postronnych ani zwierząt domowych. Pamiętaj, że podczas koszenia tyłem operator powinien zachować ostrożność i starać się używać niskiej prędkości, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Ostrzeżenie: Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli kosiarka jest wyposażona w pojemnik na trawę i powiązane akcesoria, które mogą utrudniać widoczność podczas cofania. Prosimy o powolną jazdę, zwracanie uwagi na stan drogi i unikanie wypadków.


OPRÓŻNIANIE KOSZA NA TRAWĘ

Gdy brzęczyk kosiarki wyda dźwięk alarmowy, oznacza to, że kosz na trawę jest pełny zebranej, skoszonej trawy i **należy natychmiast zatrzymać pracę noży**, aby zakończyć koszenie.

Środki ostrożności: Kontynuowanie koszenia trawnika po zapelnieniu pojemnika na trawę kosiarki może spowodować zablokowanie rury zbierającej trawę, co może spowodować niekontrolowane zatrzymanie silnika i uszkodzenie kosiarki.



Aby opróżnić kosz na trawę, należy zatrzymać kosiarkę, aby podnieść kosz i wysypać skoszoną trawę. Można również wysypać skoszoną trawę bez zatrzymywania kosiarki. Sposób opróżniania bez zatrzymywania jest następujący:


1. Ustaw sprzęgło w pozycji "  ", oraz upewnij się, że ostrza przestały się obracać.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „F”.
3. Aby całkowicie zatrzymać kosiarkę, naciśnij pedał hamulca.
4. Pociągnij dźwignię wysypywania trawy do góry, a następnie pociągnij dźwignię w stronę operatora i obróć pojemnik na trawę. Trawę można wyrzucić.
5. Jeśli trawa nie zostanie całkowicie wysypana do pojemnika na trawę, możesz delikatnie nacisnąć pedał gazu, aby kosiarka powoli pojechała do przodu i kontynuowała wysypywanie trawy.

Ostrzeżenie: Jeśli nie można wyrzucić całej skoszonej trawy z pojemnika na trawę, można uruchomić kosiarkę z niską prędkością i ruszyć do przodu. Zbyt duża prędkość może wpłynąć na stabilność operatora i spowodować wypadek.

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Prosimy parkować kosiarkę na powierzchni poziomej, równej i utwardzonej i nie parkować jej na pochyłości.
2. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF” , oraz upewnij się, że silnik zatrzymał się.
3. Włącz hamulec postojowy.
4. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Ostrzeżenie: Jeśli chcesz zostawić kosiarkę, upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty i że kluczyk zapłonu został wyjęty. Niezaciągnięty hamulec postojowy może spowodować ruch kosiarki, a niewyjęcie kluczyka może skutkować nieautoryzowanym użyciem przez inne osoby i przypadkowymi obrażeniami.

Uwaga: Za każdym razem, gdy kosiarka jest wyłączana, należy ustawić dźwignię sterowania sprzęgłem w pozycji „” „**wyłączającego**”; a dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji „N”.

PRZERWY I KONIEC PRACY

Pozostaw silnik włączony przez 1-2 minuty na biegu jałowym po ostatnim przejeździe podczas koszenia trawy, aby zapewnić czas chłodzenia silnika.

Wyłącz silnik i odłącz wtyczkę świecy zapłonowej, aby uniknąć nieautoryzowanego uruchomienia.

Wyjmij akumulator (baterię) w kosiarce z elektrycznym rozruchem (opcja).

Maszynę i osprzęt należy zabezpieczyć przed upadkiem, przewróceniem, oraz stoczeniem.


KOSZENIE NA ZBOCZACH



Ostrzeżenie: Praca na zboczach jest główną przyczyną wypadków z wywróceniem się maszyny. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność. Jeśli czujesz się niestabilnie na zboczu, przerwij koszenie. Ze względów bezpieczeństwa nie próbuj kosić na zboczach o nachyleniu przekraczającym 12°.

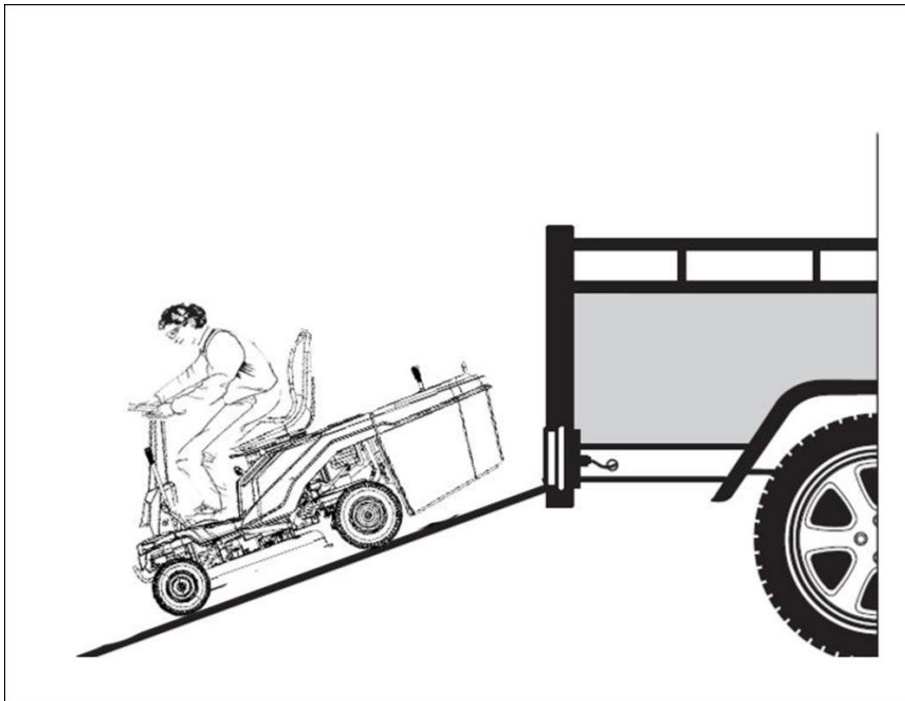
Uwaga: Parkując na pochyłości, należy najpierw nacisnąć pedał hamulca, aby zaciągnąć hamulce, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli hamulec mechaniczny nie zostanie wciśnięty lub hamulec postojowy nie zostanie zaciągnięty, kosiarka szybko się zsunie, powodując wypadek.

1. Kosić należy pod górę, jak i z góry, nie jeździć poziomo po zboczu.
2. Nie koś na mokrym trawniku. Zwłaszcza na zboczach, wilgotny trawnik jest bardziej podatny na poślizg kół.
3. Zwróć uwagę na dziury, koleiny, kamienie, ukryte objekty lub wyboje, które mogą spowodować poślizgnięcie się, potknięcie lub wyboisty teren. Wysoka trawa osłoni przeszkodę. Usuń wszystkie objekty, które mogą zostać poruszone lub zdmuchnięte przez ostrza, takie jak kamienie, gałęzie drzew itp.
4. Nie należy kosić trawy na poboczach dróg, rowach ani nasypach drogowych.
5. Jedź powoli. Nie zmieniaj gwałtownie prędkości ani kierunku.
6. Staraj się w miarę możliwości unikać parkowania na pochyłościach. Jeśli nie da się uniknąć parkowania na pochyłościach, zaciągnij hamulec postojowy. Podczas ponownego uruchamiania kosiarki najpierw uruchom silnik, włącz bieg, a następnie zwolnij hamulec i jedź z jak najniższą prędkością. Jeśli konieczne jest wykonanie skrętu, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku i zawsze skracaj w dół.
7. Pamiętaj, aby nie próbować stabilizować kosiarki na pochyłości dotykając stopą podłoża.
8. Zjeżdżając w dół pamiętaj o użyciu pedału hamulca.
9. Podczas jazdy po pochyłości, jeśli opona w dowolnym miejscu zacznie się ślizgać, należy natychmiast włączyć sprzęgło.

Ustaw dźwignię w pozycji „” w przekładni rozłączającej, aby zatrzymać ruch ostrzy, a następnie powoli i ostrożnie zjedź w dół zbocza na płaski teren.

UWAGA! Nie wolno kosić nad skarpą, zboczem, na krawędzi w odległości mniejszej niż 2,5m od krawędzi.

TRANSPORT KOSIARKI



Ostrzeżenie: Zachowaj ostrożność podczas zjeżdżania kosiarką lub wjeżdżania nią na przyczepę lub lawetę.

W razie potrzeby naciśnij pedał hamulca, aby kontrolować prędkość. Jeśli kosiarka porusza się po pochyłości bez naciśnięcia pedału hamulca lub zaciągnięcia hamulca postojowego, będzie się ona swobodnie toczyć. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia ciała i wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika.

Ostrzeżenie: Zachowaj szczególną ostrożność podczas ładowania i rozładowywania kosiarki na przyczepę lub lawetę.

Upewnij się, że głowica tnąca jest uniesiona do najwyższej pozycji, aby kosiarka nie utknęła na rampie. W przeciwnym razie koła kosiarki mogą zjechać z rampy (najazdów) załadunkowych lub przyczepy, powodując obrót lub przechylenie kosiarki, co może skutkować przypadkowymi obrażeniami.

Sposób załadunku:

1. Zaparkuj kosiarkę na poziomej powierzchni.
2. Podnieś głowicę tnącą do najwyższej pozycji.
3. Ustaw rampę / najazdy ładunkowe i przymocuj je do przyczepy zgodnie z instrukcją producenta przyczepy / lawety.

Uwaga: Zaleca się stosowanie rampy rozładunkowej/najazdów o pełnej szerokości, która musi być co najmniej o 30 cm szersza od kosiarki, aby zminimalizować ryzyko zjechania kół kosiarki z rampy i zsunięcia się.

4. Powoli wjedź kosiarką na rampę/najzdy i do przyczepy.
5. Opuść ostrza kosiarki do najniższej pozycji.
6. Włącz hamulec postojowy.
7. Wyjmij kluczyk ze stacyjki kosiarki.
8. W razie potrzeby zabezpiecz kosiarkę pasem lub linką, oraz podóż certyfikowane kliny pod koła, aby zapobiec jej przemieszczaniu się podczas transportu, zgodnie z lokalnymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Ostrzeżenie: Aby uniknąć wypadku spowodowanego przypadkowym uruchomieniem lub ruchem, należy:

Podczas transportu kosiarki należy pamiętać o wyjęciu kluczyka ze stacyjki i zaciągnięciu hamulca postojowego.

WAŻNE OSTRZEŻENIA

Ostrzeżenie: Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy wyłączyć kosiarkę.

Upewnij się, że ostrza zatrzymały się całkowicie, a następnie wyjmij kluczyczek ze stacyjki, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia i dostąpienia obrażeń.

Ostrzeżenie: Podczas naprawy należy używać wyłącznie części zatwierdzonych przez producenta.

Użycie części pochodzących z innych źródeł może spowodować uszkodzenie produktu i wpłynąć na bezpieczeństwo osobiste.

Ostrzeżenie: Należy ściśle przestrzegać instrukcji dokręcania kluczem dynamometrycznym. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego urazu .

Środki ostrożności: Przed każdym użyciem należy sprawdzić cały produkt pod kątem uszkodzeń, zagubienia lub odkręcenia luźnych elementów, **takich jak śruby, nakrętki, wkrety, osłony itp.** Dokręć mocno wszystkie elementy mocujące i osłony i nie używaj produktu, dopóki wszystkie zgubione lub uszkodzone części nie zostaną wymienione.

W celu uzyskania pomocy skontaktuj się z obsługą klienta lub autoryzowanym punktem serwisowym.

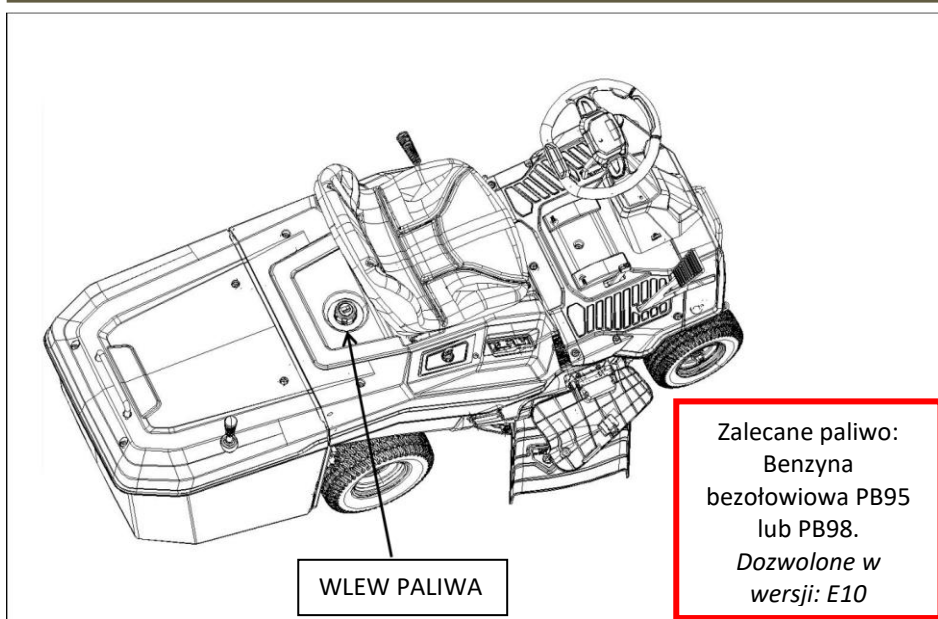
Ostrzeżenie: Unikaj stosowania rozpuszczalników podczas czyszczenia części plastikowych.

Większość tworzyw sztucznych jest podatna na uszkodzenia spowodowane różnymi rozpuszczalnikami komercyjnymi i mogą ulec uszkodzeniu w wyniku użytkowania. Do usuwania brudu, kurzu, tłuszczu itp. należy używać czystej szmatki.

Ostrzeżenie: Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego, benzyny, produktów na bazie ropy naftowej, wyciekającego oleju itp. z elementami plastikowymi.

Chemikalia mogą uszkodzić, osłabić lub zniszczyć tworzywa sztuczne, co może spowodować nieprawidłowe działanie kosiarki i przypadkowe obrażenia podczas użytkowania.

TANKOWANIE MASZYNY



Uwaga: Przed zatankowaniem należy sprawdzić, czy rodzaj paliwa jest zgodny z zalecanym. Należy również upewnić się, że zatankowane paliwo jest zgodne z zalecanym rodzajem.

1. Ustaw kosiarkę na poziomej powierzchni, aby włączyć hamulec postojowy, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.
2. Obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek wlewu paliwa.
3. Tankuj za pomocą zbiornika z długą wylewką lub lejka, a poziom paliwa nie powinien przekraczać 10 mm nad górną powierzchnią filtra. Maksymalna pojemność tego zbiornika paliwa wynosi 4L.
4. Po zatankowaniu zamknij korek wlewu paliwa i dokręć go do wycucia oporu.

Ostrzeżenie: Jeżeli podczas napełniania nie dojdzie do rozlania paliwa, należy w odpowiednim czasie wytrzeć je szmatką, w przeciwnym razie może dojść do pożaru i poważnych obrażeń.

TANKOWANIE MASZyny c.d.

Zawsze wyłączaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed tankowaniem, w przeciwnym razie grozi to pożarem i wybuchem!

⚠ UWAGA!

Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych okolicznościach może eksplodować. Może to spowodować oparzenia i niebezpieczne obrażenia.

ZAWSZE przestrzegaj następujących zasad:

- Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu, nigdy w zamkniętych pomieszczeniach.
- Trzymaj benzynę lub opary benzyny z dala od płomieni, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu takich jak iskry, włączniki światła itp.
- Silnik potrzebuje **co najmniej 10 minut na ostygnięcie** przed tankowaniem.

- Nigdy nie przepelniaj zbiornika. Dolna krawędź wlewu paliwa oznacza poziom maksymalny i należy go przestrzegać. W przypadku przepelnienia benzyna może się wylać i spowodować zagrożenie pożarowe w kontakcie z gorącym silnikiem.
- **ZAWSZE** używaj lejków i **NATYCHMIAST** wycieraj rozlane paliwo.

Przed uruchomieniem należy odczekać, aż paliwo i jego opary całkowicie odparują. Podczas tankowania paliwa – **ZAWSZE** posiadaj w pobliżu Gaśnicę proszkową typu ABC.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

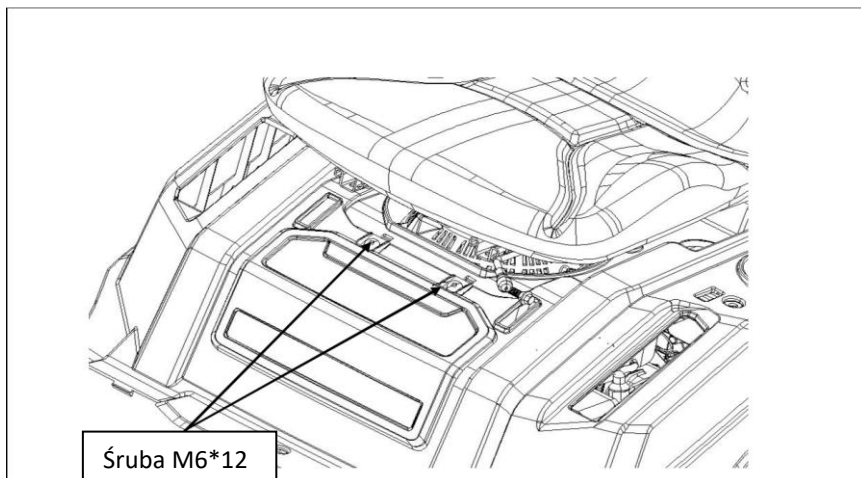
1. Obszar korka zbiornika paliwa powinien być zawsze czysty i wolny od brudu, kurzu i innych zanieczyszczeń.
2. Odkręć korek zbiornika i wlej benzynę ROZ 91 lub lepszą np. 95 i 98.

Maksymalna pojemność zbiornika 4l zależnie od modelu kosiarki.

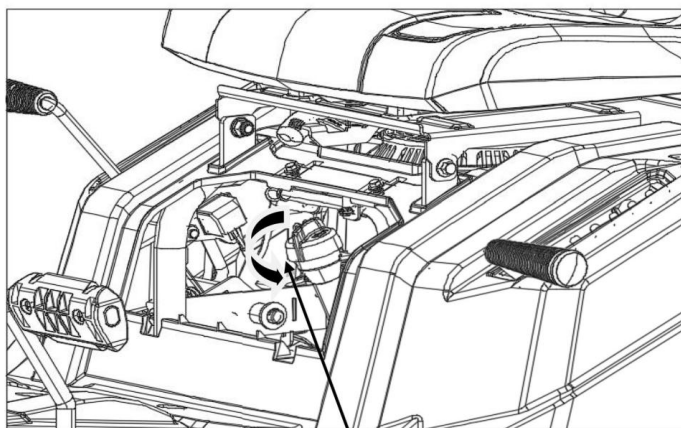
3. Zawsze wlewaj do **dolnej krawędzi wlewu paliwa**, nigdy nie przepelniaj tego poziomu.
4. Ponownie dokręć korek zbiornika.
5. Natychmiast zetrzyj rozlaną benzynę za pomocą gładkiej flaneli, a na posadzce użyj sorbentu lub piasku do usunięcia zanieczyszczenia.

UZUPEŁNIENIE I WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zaparkuj kosiarkę na równym, wypoziomowanym podłożu o płaskiej powierzchni. Przed wylaniem oleju silnikowego poczekaj, aż ostygnie.
2. Należy odkręcić śrubę M6 * 12 i zdjąć płytkę osłonową, zgodnie z instrukcjami podanymi na rysunku poniżej.



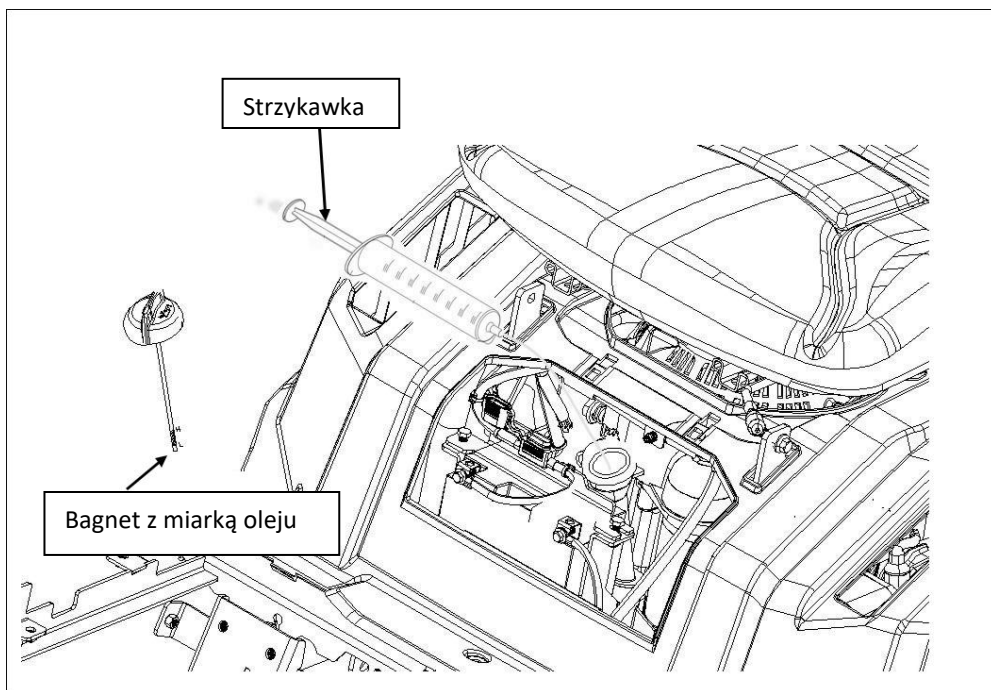
3. Postępuj zgodnie z instrukcjami na rysunku poniżej, aby odkręcić bagnet poziomu oleju w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Odkręć korek wlewu oleju

4. W razie konieczności uzupełnienia oleju należy postępować zgodnie z procedurą przedstawioną na rysunku poniżej, aby za pomocą strzykawki wlać odpowiednią ilość oleju (klasa: SAE10W30 lub SAE30) do rurki wlewowej bagnetu.

W międzyczasie sprawdź wysokość poziomu oleju (metoda: wytrzyj linię skali na bagnecie pomiaru poziomu oleju czystą, suchą chusteczką) i napełnij zbiornik olejem do poziomu 3/4 pomiędzy najwyższą i najniższą linią skali na bagnecie pomiaru poziomu oleju.



5. Jeśli potrzeba więcej oleju, najpierw należy go spuścić za pomocą korka spustowego. Kroki są następujące:

- Włóż wąż strzykawki tłoka do dolnej części rurki wlewowej bagnetu oleju,
- Wyciągnij olej silnikowy za pomocą odsysarki podciśnieniowej lub strzykawki i przechowuj go w specjalnym pojemniku,
- Powtarzaj kroki (a) i (b), aż cały olej zostanie wysany.

6. Wlej 400ml nowego oleju silnikowego do silnika przez rurkę prowadzącą bagnetu poziomu oleju i sprawdź poziom oleju, postępując zgodnie z procedurą

opisaną w kroku 4 powyżej. Następnie dolej odpowiednią ilość do poziomu 3/4 poziomu miarki oleju.

7. Po napełnieniu miski olejowej zamontuj ponownie bagnet pomiarowy poziomu oleju i pokrywę akumulatora, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.

Uwaga: Aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji zużytego oleju silnikowego, zapoznaj się z przepisami i regulacjami dotyczącymi gospodarki odpadami niebezpiecznymi obowiązującymi w Twoim regionie.

CIŚNIENIE POWIETRZA W KOŁACH

Kosiarka wyposażona jest w opony następujących rozmiarów i typów:

Oznaczenie	Koło przednie montaż	Koło tylne montaż
Rozmiar	10 cali	13 cali

Przed użyciem sprawdź ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza wpłynie na sterowność, reakcję układu kierowniczego, przyczepność, żywotność opon, koszenie w poziomie i komfort operatora. Ciśnienie w oponach podano poniżej.

Uwaga: Ciśnienie w oponach można mierzyć i regulować wyłącznie wtedy, gdy opona jest nieruchoma.

Zalecane ciśnienie w oponach: 22 PSI (1,52 bar) dla kół przednich i 26 PSI (1,8 bar) dla kół tylnych.

Ostrzeżenie: Podczas pompowania należy dokładnie sprawdzić ciśnienie w oponach. Nadmierne ciśnienie w oponach może łatwo doprowadzić do ich pęknięcia, powodując poważne obrażenia ciała.

Ostrzeżenie: Utrzymanie odpowiedniego ciśnienia w oponach jest kluczowe. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, może powodować tarcie między felgą opony a podłożem.

Nadmierne ciśnienie może spowodować pęknięcie opony. Nieutrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach może skutkować nieprawidłową pracą i stabilnością kosiarki, powodując obrażenia ciała.

KONSERWACJA

Odłącz świecę zapłonową przed konserwacją.

Właściwa konserwacja kosiarki i jej silnika zapewnia bezpieczną, ekonomiczną i płynną pracę. Każda osoba, której można zaufać w zakresie konserwacji, musi wiedzieć o zagrożeniach i niebezpieczeństwach związanych z użytkowaniem tej kosiarki. Muszą być dobrze zorientowani w technikach, a także w obsłudze maszyny

UWAGA !!!!

Wszelkie prace konserwacyjne, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis!

UWAGA!!!!!! Wyłącz maszynę przed konserwacją, naprawą lub czyszczeniem. Pozwól silnikowi ostygnąć. Niebezpieczeństwo poparzenia!

Nigdy nie konserwuj, nie czyść ani nie naprawiaj w pobliżu otwartego ognia.

Zalecamy, aby pod koniec sezonu dokonać przeglądu kosiarki spalinowej przez autoryzowany serwis, aby uniknąć uszkodzeń lub oddać ją do naprawy na czas.

KONSERWACJA

Kosiarka spalinowa jest skonstruowana tak, aby wymagała jedynie minimum czynności konserwacyjnych. Każde nieprzestrzeganie prac konserwacyjnych ma wpływ na bezpieczeństwo pracy i trwałość Twojej maszyny, oraz może skutkować utratą gwarancji. **Konserwacja to czynność obowiązkowa aby utrzymać okres gwarancyjny!**

Przed każdym użyciem dokładnie sprawdź wszystkie części, łącznie z zainstalowanymi dodatkami. Niezbędne jest wizualne sprawdzenie kosiarki spalinowej przed każdym uruchomieniem.

UWAGA!

Brak lub nieodpowiednia konserwacja i kontrola mogą prowadzić do zagrożeń podczas użytkowania. Nigdy nie ignoruj pojawiających się problemów lub odgłosów podczas pracy kosiarki!

- a. Po kilku godzinach należy sprawdzić wszystkie śruby i w razie potrzeby dokręcić. Ze względu na ciągłe wibracje podczas użytkowania mogą się poluzować.
- b. Zawsze puść dźwignię zatrzymania silnika i poczekaj aż silnik będzie – **WYŁĄCZONY a noże tnące zatrzymają się**, zanim oddasz maszynę do konserwacji, czyszczenia lub naprawy.

- c. Zawsze odłączaj złącze (fajkę) świecy zapłonowej przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych.
- d. Ponieważ naklejki ostrzegają przed niebezpieczeństwem, muszą być dobrze czytelne i łatwe do zauważenia. Gdy ulegną uszkodzeniu właściciel maszyny ma obowiązek zamontować nowe, czytelne!
- e. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez filtra powietrza.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Olej należy wymienić po pierwszym dużym użyciu (10h pracy). Po nim zaleca się wymianę oleju raz w roku lub co 70h pracy kosiarki.

- **Spuść stary olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Ciepły olej sptywa szybko i całkowicie.**
- Silnik nie może być gorący, tylko ciepły.

Niebezpieczeństwo poparzenia!

UWAGA!!!

Puść dźwignię wyłączenia maszyny, zdejmij fajkę z świecy zapłonowej i upewnij się że noże tnące nie obracają się!

1. Odkręć śrubę miski olejowej i wyjmij ją. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju. **(W niektórych silnikach należy olej odessać za pomocą pompki podciśnieniowej, ponieważ, nie posiadają śruby spustowej w misce olejowej).**
2. Umieść odpowiedni pojemnik na stary olej pod maszyną. Powinien być w stanie złapać co najmniej 1500 ml.
3. Uwaga Stary olej należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.
4. Całkowicie spuść olej przy pomocy drugiej osoby, która przechyla kosiarkę.
5. Wlać zalecany olej (SAE 10 W-30) do górnej krawędzi na miarce oznaczonej jako **H (MAX LUB 3/4 POZIOMU MIARKI)**. (ok. 0,5/0,6 l zależnie od modelu).
6. Sprawdź poziom oleju za pomocą wskaźnika poziomu oleju. Upewnij się, że poziom mieści się w zakresie znamionowym.

FILTR POWIETRZA

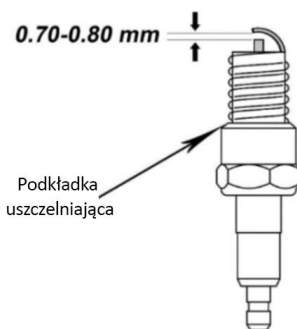
Filtr powietrza należy regularnie czyścić. Jeśli nie zostanie oczyszczony, wpłynie to na moc, emisję i trwałość silnika.

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij i sprawdź wkład filtra powietrza. Wyczyść go gładką szczotką. W przypadku większych zabrudzeń można przemyć mydłem. Uważaj, aby do wlotu powietrza silnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia.
3. Wyciśnij wodę z filtra piankowego, aż wyschnie. Następnie dodaj kilka kropli oleju silnikowego na filtr piankowy.
4. Włóż ponownie wkład filtra powietrza.
5. Zamknij obudowę filtra powietrza, jak pokazano na rysunku.
6. W przypadku uszkodzenia wkładu filtra powietrza należy go wymienić!

ŚWIECA

Montować lub demontować świecę zapłonową **WYŁĄCZNIE** przy zimnym silniku.

1. Odtłącz świecę zapłonową.
2. Poluzuj świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
3. Sprawdź powłokę świecy.
4. Oczyszczyć miejsce powstawania iskry na świecy zapłonowej stalową szczotką drucianą.
5. Zmierzyć odstęp między elektrodami za pomocą odpowiedniego szczelinomierza. Odstęp powinien wynosić 0,7-0,8 mm.
6. Zamontować świecę zapłonową. Uszkodzoną świecę zapłonową należy natychmiast wymienić.
7. Podłączyć ponownie złącze świecy (fajkę) zapłonowej do maszyny.



UWAGA! Dokręcenie świecy zapłonowej zbyt mocno, może spowodować uszkodzenie silnika. Wartości standardowe: używana świeca zapłonowa 1/8 do 1/4 obrotu / nowa świeca zapłonowa 1/2 obrotu

NÓŻ TNĄCY - WYMIANA

Zawsze pozwól silnikowi zatrzymać się i ostygnąć przed przystąpieniem do pracy z nożem kosiarki (ostrzem tnącym).

Maszyna musi być postawiona wysoko, na podeście mechanika.

Upewnij się, że nieautoryzowane uruchomienie silnika jest niemożliwe. Zapewnij to poprzez odłączenie świecy zapłonowej.

OSTRZEŻENIE! Podczas obsługi / wymiany noża tnącego należy nosić certyfikowane rękawice ochronne.

Używaj wyłącznie noży wymienionych w specyfikacji technicznej – Autoryzowanych przez producenta! Używanie nieoryginalnych części zamiennych grozi utratą gwarancji, oraz ryzykiem obrażeń, uszkodzeń i zranienia ciała.

1. Przytrzymaj ostrze.
2. Odkręć ostrze.
3. Wyjmij podkładkę i ostrze.
4. Zamontuj ostrze w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że ostrze jest prawidłowo ustawione, zgodnie z blokadami (bolcami) na piaście noża.
5. Upewnij się że śruba jest odpowiednio dokręcona.
6. Zachowaj ostrożność podczas przechylania kosiarki, gdyż może nastąpić wyciek paliwa lub oleju.

Zawsze dbaj o prawidłową i zamierzoną instalację wszystkich urządzeń zabezpieczających i osłon przed włożeniem paska napędowego.

Nigdy nie pozwól, aby nóż tnący poruszał się bez żadnych osłon. **NIEBEZPIECZEŃSTWO OBRAŻEŃ.**

CZYSZCZENIE

Kosiarkę spalinową należy czyścić w regularnych odstępach czasu.

Kapilary oraz gruboziarnisty brud, pył, liście np. należy usunąć z frezów, noży, ostrzy i maszyny za pomocą gładkiej szczotki lub odkurzacza. Do mycia należy używać delikatnych czyszczaczy samochodowych i łagodnego strumienia wody.

Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej. Powoduje uszkodzenia bezobsługowych łożysk kulkowych, przegubów i uszczelek oraz elementów wewnętrznych.

Punkty obrotowe przy przekładni, przekładnię oraz łożyska również należy nasmarować. Uruchom na krótko silnik, aby osuszyć kosiarkę.

TABELE PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI

1. Aby upewnić się, że kosiarka jest zawsze w dobrym stanie przed użyciem, przeprowadź przegląd konserwacyjny zgodnie z tabelami 1-3.

Tabela 1. Inspekcja maszyny.		
Przedmiot	Godziny pracy	Uwagi
Śruby i nakrętki (luzy)	Co 8 godzin (każdego dnia)	
Uszkodzone części	Co 8 godzin (każdego dnia)	
Funkcje systemu sterowania (wyłącznik, linka gazu, ssanie)	Co 8 godzin (każdego dnia)	
Oczyścić żebra chłodzące silnik	Przed każdym użyciem	
Opony	Co 8 godzin (każdego dnia)	Smarować co 50h pracy / co miesiąc
Ostrze tnące (dokręcenie, sprawdzenie czy jest ostre, oraz czy nie jest skrzywione lub wyszczerbione)	Co 20 godzin	

UWAGA!

Te odstępy między przeglądami dotyczą pracy w normalnych warunkach. Dostosuj odstępy między przeglądami na podstawie liczby godzin użytkowania

kosiarki spalinowej i określonych warunków pracy.

UWAGA! Przewody paliwowe i połączenia paliwowe należy wymieniać co 2 lata!

Tabela 2. Inspekcja silnika	
Przedmiot	Godziny pracy
Wyciek oleju lub paliwa	Co 8 godzin (każdego dnia)
Szczelność przewodów paliwowych	Co 8 godzin (każdego dnia)
Kontrola oleju silnikowego	Co 8 godzin (każdego dnia)
Uzupełnienie oleju silnikowego	W przypadku stanu poniżej maksimum na miarce oleju. (Uzupełnić do poziomu MAX na miarce oleju)
Wymiana oleju silnikowego	Po pierwszych 10 godzinach pracy, następnie po 50 godzinach pracy, następnie co 70 godzin. (Lub raz w roku)
Czyszczenie filtra powietrza	Co 8 godzin (każdego dnia)
Wymiana filtra powietrza	Co 70 godzin lub raz w roku
Wymieniać zgodnie z tabelą, chyba, że osobna instrukcja obsługi silnika mówi inaczej. Wtedy należy zastosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi silnika.	

UWAGA! Codziennie sprawdź czy nie ma wycieków paliwa, oraz stan techniczny jest odpowiedni, aby bezpiecznie ją użytkować.

Nie pracuj bez osłon bezpieczeństwa!

Sprawdź czy śruby nie są poluzowane. Śruby powinny być dokręcone zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela 3 MOMENT DOKRĘCANIA (w kg/cm) Średnica								
Materiał	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1,100	1,400	2,000
6- 8T	100	250	500	800	1,300	2,000	2,700	3,800
11T	150	400	800	1,200	2,000	2,900	4,200	5,600
*	100	300~ 350	650~ 700					
*(W przypadku, gdy odpowiednik jest wykonany z aluminium) (Gwinty używane w tej maszynie są prawoskrętne) Materiał i jakość materiału są zaznaczone na każdej śrubie i nakrętce.								

Po każdej pracy wyczyść kosiarkę spalinową z resztek ziemi, kurzu, brudu, pyłu! Wyczyść również spód oraz noże tnące trawę.

Sprawdź olej silnikowy.

W przypadku zerwania zabezpieczeń w piście noża tnącego, należy skontaktować się z serwisem w celu wymiany piasty noża!

NIE NALEŻY PRACOWAĆ BEZ ZABEZPIECZEŃ (bolców), lub z USZKODZONYMI ZABEZPIECZENIAMI PIASTY PIASTO NOŻA. Grozi to odkręceniem się noża i zranieniem, uszkodzeniem ciała a nawet śmiercią.

PRZECHOWYWANIE

Przed transportem, przeniesieniem lub składowaniem:

- Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć, aby uniknąć zagrożenia pożarem.
- Zdejmij nasadkę (fajkę) świecy zapłonowej
- Zamknij kranik paliwa
- Opróżnij zbiornik paliwa
- Upewnić się, że ludzie nie są narażeni na niebezpieczeństwo ześlizgnięcia się, przewrócenia się o maszynę, przewrócenia się maszyny
- albo przez spadające lub podnoszone części maszyny.

UWAGA !!!!!

Maszyny nie wolno podnosić samodzielnie. Uzyskaj pomoc lub użyj odpowiedniego sprzętu do podnoszenia.

Transportuj kosiarkę **WYŁĄCZNIE** w pozycji roboczej.

- Transportuj zawsze w pozycji roboczej, aby uniknąć rozlania oleju lub paliwa.
- Jeśli maszyna ma być transportowana na większą odległość, zbiornik paliwa musi być **całkowicie opróżniony**.
- Do transportu i zabezpieczania ładunku w pojazdach i na pojazdach należy używać wyłącznie odpowiednich, zatwierdzonych środków pomocniczych, takich jak pasy transportowe i szekle.
- maszynę na pojeździe transportowym zabezpieczyć przed przetoczeniem, zsunięciem, przewróceniem oraz dodatkowo zabezpieczyć w odpowiednim miejscu pasami, pasami napinającymi lub linami.
- podczas transportu należy przestrzegać obowiązujących krajowych przepisów ruchu drogowego.

UWAGA

Rampy załadownicze i urządzenia podnoszące muszą być stabilne i bezpieczne.

Upewnij się, że podnośniki i rampy są dopuszczone do ciężaru maszyny, patrz dane techniczne.

Dłuższe przechowywanie (ponad miesiąc)

- Należy wykonać dokładne oczyszczenie silnika i maszyny z kurzu, brudu i osadów.
- **Wypompuj paliwo. Benzyna straci swoje właściwości po miesiącu nieużytkowania, i będą pojawiały się problemy z odpaleniem! Zawsze używaj świeżego paliwa!**
- Wyczyść silnik ściereczką. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani podobnych, ponieważ ciśnienie może spowodować uszkodzenie silnika, urządzenia zapłonowego itp.
- Nasmaruj wszystkie ruchome części olejem przyjaznym dla środowiska, nie używaj smaru, a następnie uruchom silnik na krótko na 1-2 minuty.
- **Opróżnij zbiornik paliwa, uruchom silnik, aż paliwo się zużyje.**
- Wyczyść filtr powietrza i wymień w razie potrzeby.
- Sprawdź działanie wszystkich ruchomych części, wymień je, jeśli są uszkodzone lub zużyte.
- Spryskać podwozie olejem antykorozyjnym.
- Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej
- Zakryj kosiarkę i silnik
- Przechowywać z dala od dzieci i osób niepowołanych.
- Maszynę dodatkowo zabezpieczyć klinami przed stoczeniem się itp.
- Nie przechowuj maszyny na wolnym powietrzu

Przygotowanie do użycia po długotrwałym przechowywaniu:

Przed użyciem kosiarki przechowywanej przez dłuższy czas należy wykonać następujące czynności:

1. Przejrzyj tabelę konserwacji.
2. Sprawdź ciśnienie w oponach i napompuj je, jeśli to konieczne.
3. Przejeźdź kosiarką (prowadząc ją bez odpalania) na chwilę, aby sprawdzić wszystkie układy i podzespoły oraz upewnić się, że działają prawidłowo.
5. Jeżeli nie uda się uruchomić rozrusznika z powodu niewystarczającej mocy akumulatora, można go uruchomić ręcznie lub naładować akumulator i dopiero wtedy uruchomić rozrusznik za pomocą prostownika elektrycznego.

Przygotowanie do wyjęcia i recyklingu akumulatora:

Aby chronić środowisko naturalne, należy poddawać baterie recyklingowi lub usuwać je w odpowiedni sposób.

W tym produkcie zastosowano akumulator kwasowo-ołowiowy. Przepisy UE mogą zabraniać utylizacji akumulatora wraz ze zwykłymi odpadami. Aby uzyskać informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów, należy skontaktować się z lokalnym urzędem gospodarki odpadami.

Ostrzeżenie: Po demontażu należy zakleić zaciski akumulatora wytrzymałą taśmą.

Nie należy próbować uszkadzać ani demontować żadnych elementów akumulatora. Akumulator kwasowo-ołowiowy należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować. Ponadto nie należy dotykać obu zacisków jednocześnie metalowymi przedmiotami ani częściami ciała, ponieważ może to spowodować zwarcie. Zużyty akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Przestrzeganie powyższych ostrzeżeń może zapobiec pożarowi lub obrażeniom ciała.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Przedmiot kontroli	Sprawdzać przed każdym użyciem	Sprawdzać co 24 godziny	Sprawdzać co 50 godzin	Sprawdzać co 70 godzin	Sprawdzać Przed posezonowym składowaniem
Hamulec	•				
Ciśnienie w oponach	•				
System bezpieczeństwa	•				
Połączenie elementy złączne	•				•
Czyszczenie Kosiarki z trawy	•		•		•
Czyszczenie kosza na trawę		•	•		
Olej silnikowy	•	•	•	• (wymiana)	
Element filtra powietrza	• (czyszczenie)		•	(wymiana)	
Wyczyścić złącza akumulatora			•		
Naćłóżyć środek smarujący smar do osi , drążki kierownicze, z przodu koła, hamulec tuleja osi, Inne elementy ruchome głowica tnąca		•			

1. W przypadku użytkowania kosiarki w miejscach o dużym zapyleniu, konserwację należy przeprowadzać częściej
2. Jeżeli łączny czas użytkowania kosiarki przekroczy maksymalną wartość podaną w tabeli, należy nadal wykonywać okresowe przeglądy techniczne w odstępach czasu lub w godzinach określonych w niniejszym artykule.
3. Po wyczyszczeniu kosiarki należy nanieść odpowiednią ilość smaru na różne elementy ruchome kosiarki, aby zapewnić płynną i elastyczną pracę różnych mechanizmów.
4. Jeśli nie masz pewności, jak wykonać którąkolwiek z czynności konserwacyjnych wymienionych powyżej, zanieś kosiarkę do autoryzowanego punktu serwisowego w celu uzyskania pomocy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
<p>Silnik benzynowy</p> <p>Nie uruchamia się</p>	<p>Zbyt mała ilość paliwa</p> <p>Zbyt niski poziom Naładowanie akumulatora</p> <p>Bezpiecznik uszkodzony</p> <p>Uszkodzona stacyjka</p> <p>Rozrusznik uszkodzony Świeca zapłonowa uszkodzona</p> <p>Słaby kontakt obwodu</p> <p>Dźwignia sterowania sprzęgłem nie działa</p> <p>Ustaw dźwignię w pozycję </p> <p>Zespół dźwigni zmiany biegów uległ awarii</p>	<p>1. Wlać paliwo</p> <p>2. Naładuj akumulator</p> <p>3. Sprawdź obwód i wymień bezpiecznik</p> <p>4. Sprawdź obwód i wymień stacyjkę</p> <p>5. Wymień rozrusznik</p> <p>6. Wymień uszkodzoną świecę zapłonową</p> <p>7. Sprawdź i wyczyść połączenia obwodów</p> <p>8. Ustaw dźwignię sprzęgła w położenie szczeliny koła zębatego rozłączającego </p> <p>Przesuń dźwignię zmiany biegów w 9. położenie Pozycja biegu „N”</p>
<p>Po wciśnięciu dźwigni Gazu silnik wyłącza się lub kosiarka nie jest w stanie ruszyć</p>	<p>1. Hamulec postojowy włączony 2. Zespół dźwigni zmiany biegów uległ awarii na biegu „F”</p>	<p>1. Zwolnij hamulec postojowy 2. Włącz zespół dźwigni zmiany biegów w Pozycję "F". (DO PRZODU) Przypomnienie: Czasami przełożenie „F” może uniemożliwić kosiarkę pracę, ze względu na zacięcie skrzyni biegów. Wymagana jest zmiana biegów wielokrotnie między „F” i „N”, tylko wtedy skrzynia biegów może się odblokować.</p>

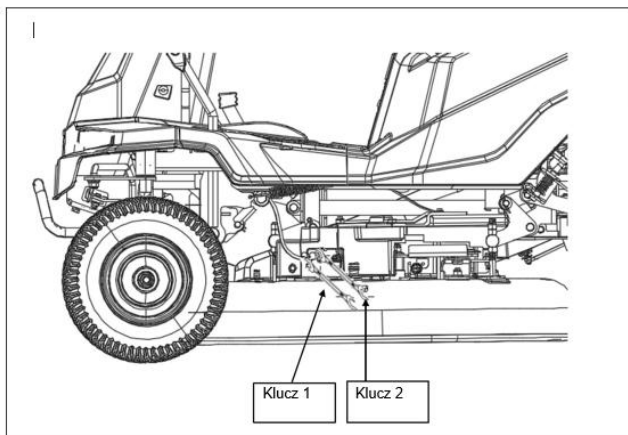
Kosiarka do trawy nie poprawnie kosi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nierówne ciśnienie w oponach. 2. Różnica wysokości między lewą i prawą częścią głowicy tnącej. 3. Ostrze zużyte lub uszkodzone 4. Zgromadzona skoszona trawa w głowicy tnącej 5. Zbyt duża prędkość koszenia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. 2. Regulacja wysokości lewej i prawej stroy głowicy tnącej. 3. Wymiana ostrzy 4. Wyczyść skoszona trawę wewnątrz głowicy tnącej 5. Zmniejsz prędkość koszenia
Kosiarka posiada nadmierne wibracje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ostrza są nierówne, nie wyważone lub zużyte. 2. Wał mocowania ostrza, piasta są wygięte, lub uszkodzone. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odpowiednio naostrz ostrze, oraz dokonaj jego wyważenia lub wymień na nowe. 2. Wymień piastę noża, mocowanie, lub skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Kosiarka zostawia trawę. Słabo zbiera do pojemnika.	Zablokowany otwór wylotowy trawy, lub otwór tylny, lub kosz na trawę jest pełny.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyszczyć kanał lub otwór wyrzutowy trawy i opróżnij kosz na trawę...


	<ol style="list-style-type: none"> 2. Trawa jest mokra 3. Prędkość koszenia jest zbyt duża 4. Trawa jest za wysoka 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Poczekaj, aż trawa wyschnie, zanim zaczniesz ją kosić 3. Wykonaj koszenie z mniejszą prędkością 4. Wykonaj ponowne koszenie z mniejszą prędkością.
Ostrza zatrzymują się, podczas koszenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Głowica tnąca jest zbyt nisko. 2. Prędkość koszenia jest zbyt wysoka. 3. Zbyt mała ilość paliwa w zbiorniku. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podnieś głowicę tnącą 2. Wykonaj koszenie z niższą prędkością 3. Uzupelnij paliwo

<p>Ostrza nie uruchamiają się</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dźwignia sterowania sprzęgłem nie działa 2. Pasek napędowy ostrza jest uszkodzony lub spadł z piasty 3. Operator nie siedzi na fotelu 4. Są zanieczyszczenia blokujące ostrza wewnątrz głowicy tnącej 5. Pasek napędowy głowicy tnącej jest zużyty i się ślizga 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. 2. Zamontuj pasek napędowy ostrzy na kole pasowym 3. Operator musi zająć pozycję w pełni siedzącą na fotelu. 4. Wyczyść spód głowicy tnącej 5. Wymień pasek napędowy głowicy tnącej
<p>Kosiarka się zatrzymuje podczas koszenia tyłem</p>	<p>Kluczyk nie został przełączony w pozycję REVERS</p>	<p>Przestaw kluczyk w pozycję REVERS</p>
<p>Kosiarka nie może osiągnąć pełnej prędkości</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dźwignia gazu jest zablokowana 2. Pasek w skrzyni CVT jest zużyty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyść dźwignię gazu, a następnie wciśnij ją do końca, i wyciągnij – powtórz kilkakrotnie. 2. Wymień pasek w skrzyni CVT
<p>Akumulator nie jest ładowany.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akumulator jest uszkodzony. 2. Instalacja elektryczna jest uszkodzona. 3. Cewka ładowania jest uszkodzona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień akumulator 2. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem 3. Wymień cewkę ładowania lub skontaktuj się z serwisem.

Jeśli masz więcej pytań zapraszamy do kontaktu na infolinię tel.: +48 56 400 00 56

REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA



Po pewnym czasie użytkowania kosiarki, pasek napędowy głowicy tnącej ulegnie normalnemu zużyciu. Po ustawieniu głowicy tnącej na określony bieg i załączeniu dźwigni sprzęgła w pozycję „”, ostrze będzie się uruchamiać powoli lub nie będzie się uruchamiać. W tym momencie można wyregulować linkę sprzęgła.

Metoda regulacji jest następująca:

1. Załóż klucz płaski (nr 1 na obrazku) (rozmiar: 13 mm) na nakrętkę mocującą na zewnętrznej linkę sprzęgła, przytrzymując ją nieruchomo, a następnie załóż klucz (nr. 2 na obrazku) na nakrętkę po wewnętrznej stronie linki i dokręć ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o około 1–2 obroty.
2. Załóż klucz płaski (nr 2 na obrazku) (rozmiar: 13 mm) na wewnętrznej nakrętce linki zaciskowej i przytrzymaj. Użyj klucza 1, aby dokręcić nakrętkę zewnętrzną zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
3. Uruchom ponownie kosiarkę, aby sprawdzić, czy ostrza wszystkich biegów działają prawidłowo.
4. Jeśli nadal nie działa prawidłowo, powtórz czynności opisane w punktach 1, 2 i 3 powyżej. Jeśli po dokręceniu nakrętki po wewnętrznej stronie linki sprzęgła do końca śruby, ostrze nadal nie działa prawidłowo. W tym momencie należy wymienić pasek napędowy głowicy tnącej.

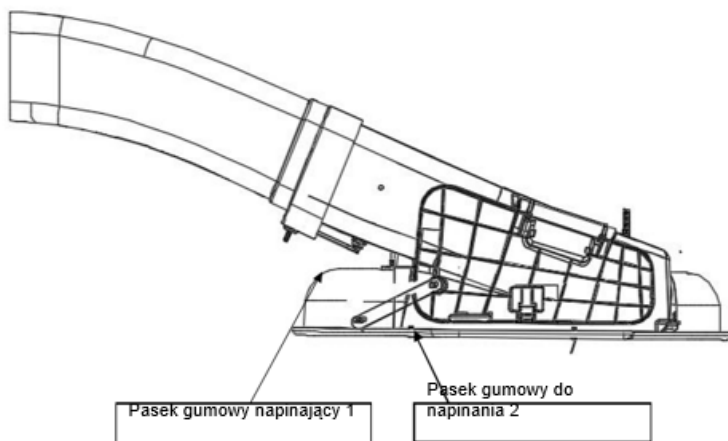
WYMIANA NOŻA W KOSIARCE

(I) Demontaż głowicy tnącej:

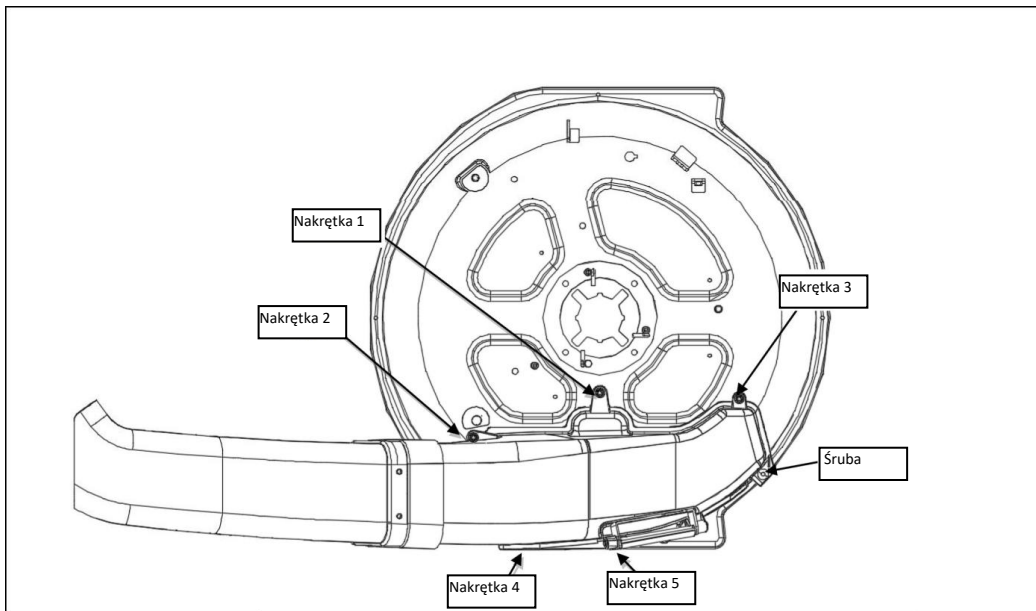
W razie potrzeby głowicę tnącą można zdemontować z kosiarki podczas wymiany ostrzy. Procedura jest następująca:

1. Przekręć wyłącznik zapłonu do pozycji „OFF”, wyjmij kluczyk ze stacyjki i włącz hamulec postojowy.
2. Oddziel rurę zbierającą trawę od podstawy rury zbierającej trawę zgodnie z rysunkiem poniżej.

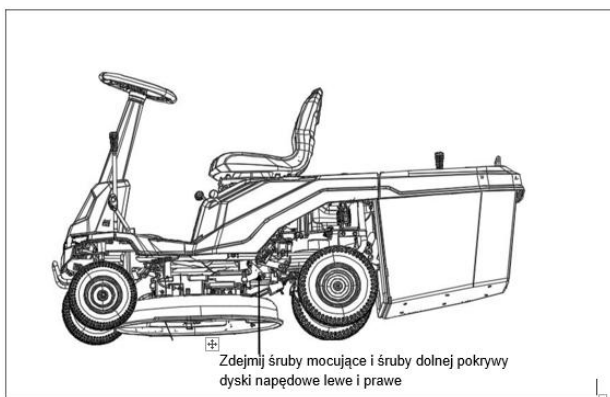
Za pomocą klucza odkręć nakrętkę montażową na jednym końcu gumowego paska napinającego nr.1 na obrazku. W międzyczasie zdejmij ten koniec gumowego paska ze śruby, a następnie zdejmij drugi koniec gumowego paska nr.1. Na koniec wsuń rurę zbierającą trawę do pojemnika na trawę, aż oddzieli się od podstawy rury zbierającej trawę.



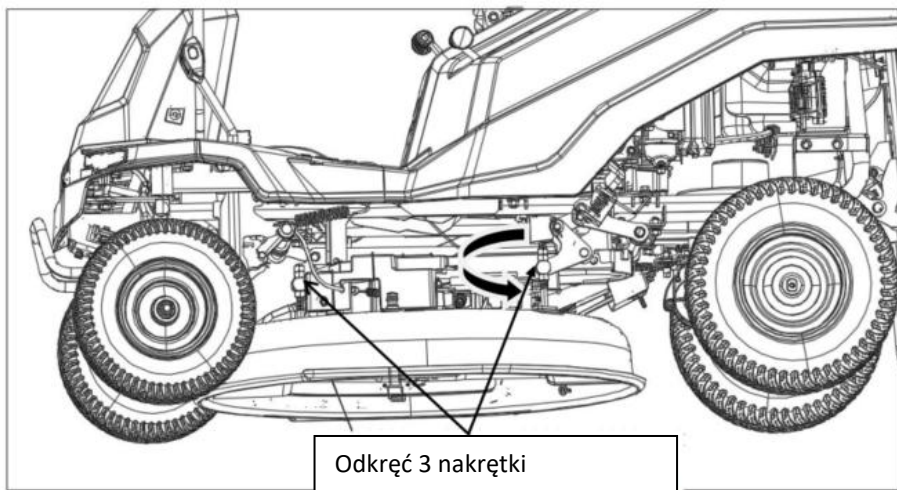
3. Aby wyjąć podstawę rury zbierającej trawę, odkręć 5 nakrętek i 1 śrubę podstawy rury zbierającej trawę zgodnie z rysunkiem poniżej.



4. Zdejmij śruby mocujące dolną osłonę głowicy napędowej po lewej i prawej stronie zgodnie z rysunkiem poniżej, zdejmij dolną osłonę głowicy głównej i zdejmij pasek napędowy ostrza z koła pasowego.



5. Ustaw dźwignię głowicy tnącej w najniższej pozycji zgodnie z rysunkiem poniżej i za pomocą klucza odkręć 3 miejsca nakrętek mocujących głowicę tnącą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

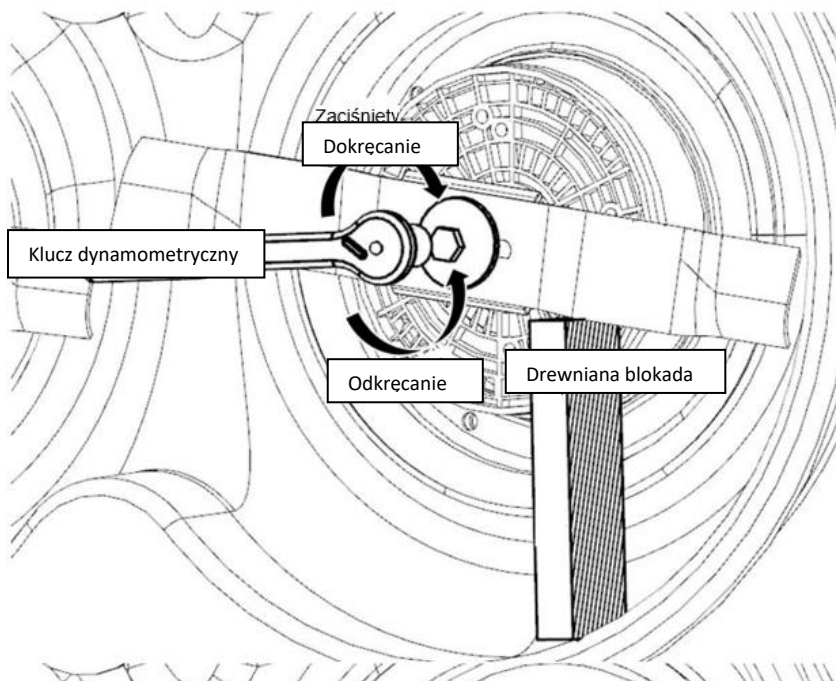


(II) Wymiana noża:

Środki ostrożności: Do wymiany należy używać wyłącznie ostrzy i śrub autoryzowanych przez producenta kosiarki samojezdnej. Użycie nieautoryzowanych podzespołów może spowodować uszkodzenie kosiarki i przypadkowe obrażenia operatora podczas pracy.

1. Włóż drewnianą blokadę wykonaną z twardego drewna (dąb, orzech), między ostrze a ściankę głowicy tnącej kosiarki, aby zapobiec obracaniu się ostrza. (jak na rysunku na następnej stronie)
2. Obróć śrubę ostrza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 12 mm lub nasadki (patrząc od spodu kosiarki) i odkręć śrubę ostrza.

Uwaga: Podczas demontażu i wymiany głowicy tnącej oraz ostrza konieczna jest współpraca co najmniej dwóch osób.



Ostrzeżenie: Podnosząc kosiarkę w celu wymiany ostrzy, przed kontynuacją należy upewnić się, że kosiarka jest prawidłowo zabezpieczona, a hamulec postojowy jest zaciągnięty, pod kołami znajdują się kliny blokujące. Nieprawidłowe zabezpieczenie kosiarki może spowodować jej upadek i poważne obrażenia operatora.

Uwaga: Podczas demontażu i wymiany głowicy tnącej oraz ostrzy konieczna jest współpraca co najmniej dwóch osób.

3. Zdejmij śrubę ostrza, podkładkę i ostrze.
4. Umieść nowe ostrze w uchwycie ostrza w kierunku ostrza oryginalnego (Uwaga: podczas montażu model noża i znak obrotu na ostrzu muszą być zawsze zwrócone w stronę operatora) i sprawdź, czy dwa półkoliste otwory na środku ostrza są włożone w trzpienie blokujące na piaście noża.
5. Wymień śruby i podkładki na nowe.
6. Dokręć śrubę ostrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara kluczem dynamometrycznym (brak w zestawie), aby upewnić się, że śruba jest dobrze dokręcona. Zalecany moment dokręcania śrub ostrza to 45 ± 5 Nm (355–443 in. lbs).

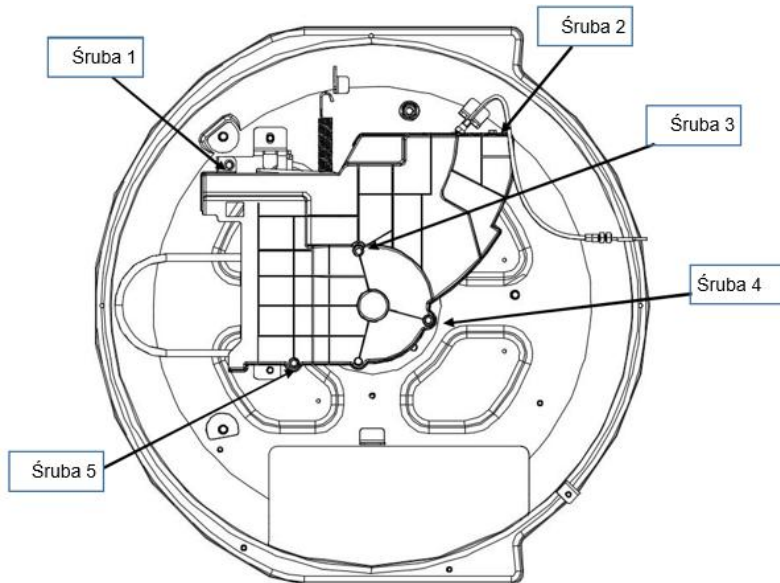
Ostrzeżenie: Upewnij się, że ostrze jest prawidłowo zamontowane i dokręć nakrętkę ostrza zgodnie z powyższą specyfikacją momentu obrotowego. Nieprawidłowe zamocowanie ostrza może spowodować jego poluzowanie i poważne obrażenia ciała.

(III) Zamontuj ponownie głowicę tnącą i inne elementy kosiarki, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z jej demontażem.

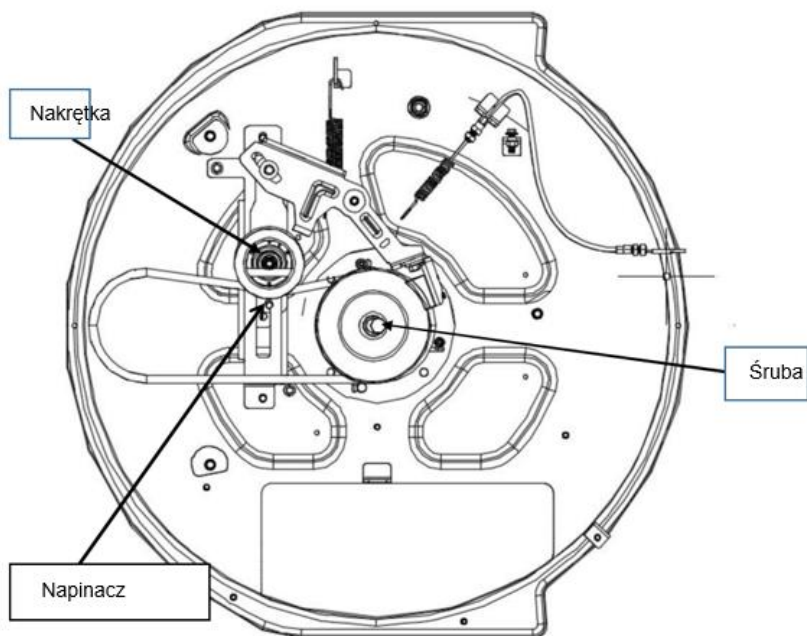
WYMIANA PASKA KLINOWEGO GŁOWICY TNĄCEJ

1. Zdejmij głowicę tnącą zgodnie z krokami opisanymi powyżej (WYMIANA NOŻA W KOSIARCE)

2. Zdejmij osłonę paska napędowego głowicy tnącej, jak pokazano na rysunku poniżej.



2. Odkręć nakrętkę napinacza (rozmiar: 13 mm) i śrubę koła pasowego (rozmiar: 12 mm), aby zdjąć stary pasek, jak pokazano na rysunku poniżej.

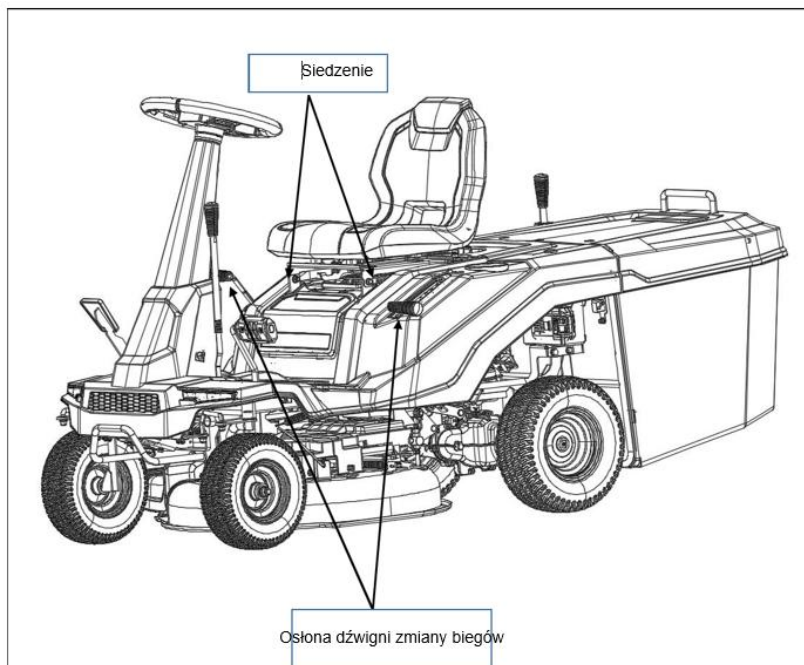


3. Załóż pasek, który chcesz wymienić, na koło pasowe i w rowek napinacza (pasek musi być zamontowany pomiędzy napinaczem a prowadnicą paska, aby zapobiec jego trzęsieniu się i wypadaniu).

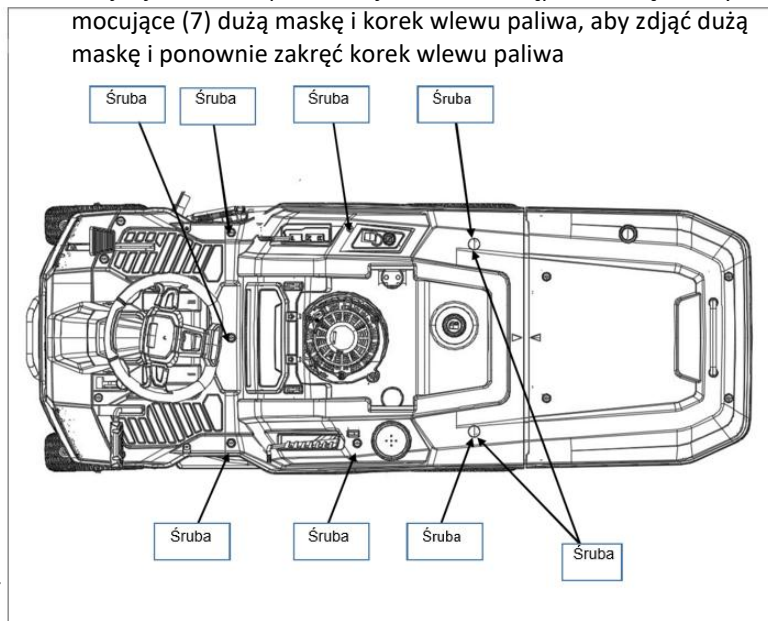
4. Zamontuj ponownie usunięte komponenty.

5. Wyreguluj napięcie paska głowicy tnącej w następujący sposób: Najpierw dokręć zewnętrzną nakrętkę linki sprzęgła do skrajnego końca śruby, aby zablokować nakrętkę wewnętrzną. Obróć korbą kosiarkę, aby włączyć głowicę tnącą i sprawdź, czy każdy bieg wysokości koszenia działa prawidłowo. Jeśli prędkość ostrza danego biegu jest niewystarczająca, wykonaj odpowiednie czynności opisane w poprzedniej metodzie regulacji linki sprzęgła, jak opisano w poprzednich rozdziałach instrukcji obsługi.

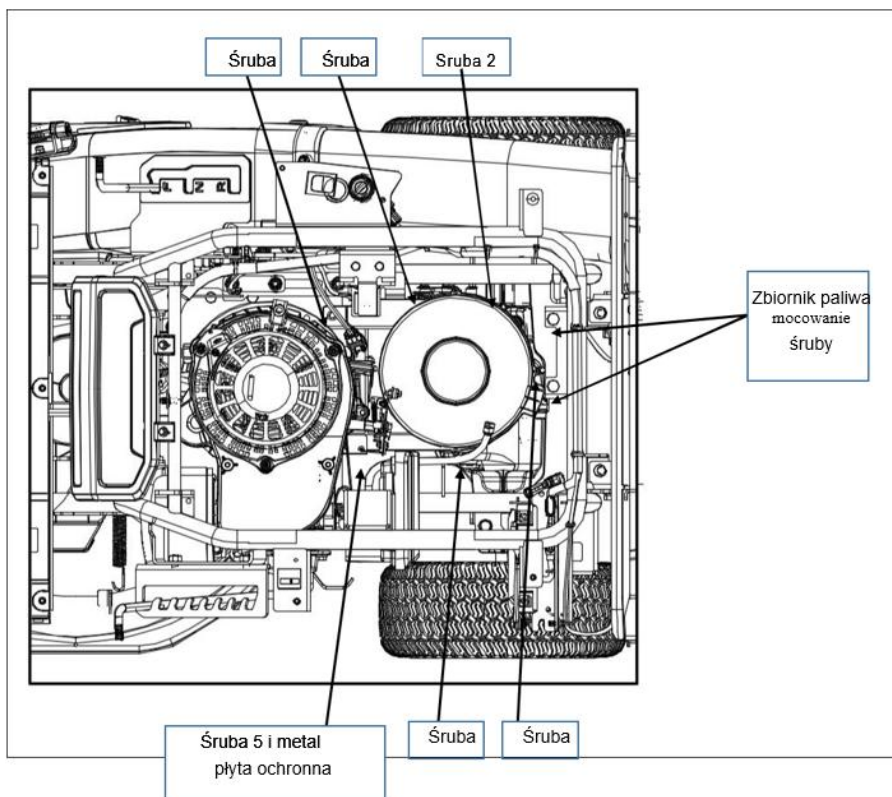
WYMIANA PASKA W SKRZYNI BIEGÓW CVT



1. Zdejmij siedzenie, aby odkręcić osłonę dźwigni zmiany biegów.
2. Zdejmij dwie zaślepki z dużej maski, a następnie odkręć śruby mocujące (7) dużą maskę i korek wlewu paliwa, aby zdjąć dużą maskę i ponownie zakręć korek wlewu paliwa

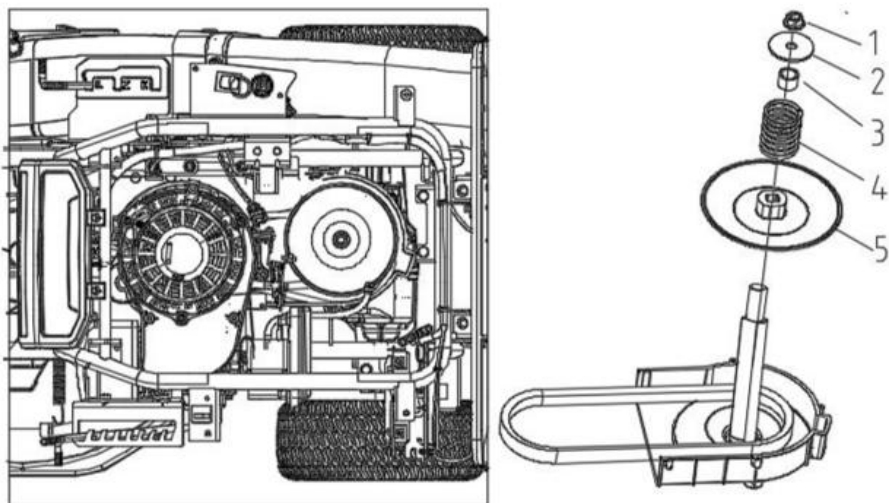


3. Zdejmij elementy zbiornika paliwa i osłonę ochronną tarczy napędowej.



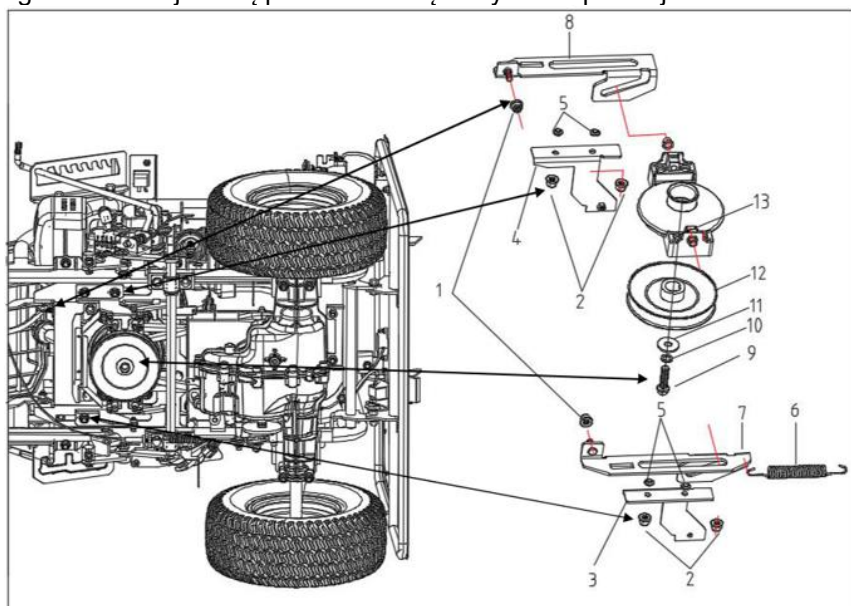
Ostrzeżenie: Przed demontażem zbiornika paliwa należy najpierw spuścić paliwo z zbiornika, w przeciwnym razie może dojść do jego przelania i pożaru, a w niektórych przypadkach do obrażeń ciała.

4. Wymij tarczę napędową i powiązane z nią elementy, najpierw odkręć nakrętkę 1, a następnie wyjmij kolejno części 2, 3, 4 i 5



5. Zdejmij głowicę tnącą zgodnie z krokami opisanymi w rozdziale poprzednim.

6. Zdemontuj ruchomy dysk napędowy i powiązane z nim elementy zgodnie z kolejnością przedstawioną na rysunku poniżej.



7. Zdejmij stary pasek CVT i zamontuj nowy pasek CVT.
8. Ponowny montaż części i podzespołów odbywa się w odwrotnej kolejności niż demontaż

Uwaga: Podczas ponownego montażu należy nanieść odpowiednią ilość smaru na zawiasy i różne części ruchome.

WYMIANA OPON

1. Jeśli opona jest dziurawa, ucieka z niej powietrze lub wydaje nietypowe dźwięki podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest uszkodzona. Jeśli tak, natychmiast udaj się do autoryzowanego serwisu wulkanizacyjnego w celu naprawy ogumienia.
2. Zużycie opony powoduje zmniejszenie tarcia między kosiarką a podłożem, co zwiększa ryzyko wypadku. Jeśli głębokość rowka bieżnika na powierzchni opony spadnie ≤ 4 mm lub wystąpią inne uszkodzenia, należy wymienić oponę na nową o tych samych parametrach. W celu wymiany opony należy udać się do autoryzowanego serwisu lub specjalistycznego warsztatu wulkanizacyjnego.

REGULACJA HAMULCA

Prawidłowe zatrzymanie kosiarki ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa koszenia. Jeśli zauważysz, że kosiarka nadal przejeżdża długi dystans po naciśnięciu pedału hamulca, możesz wyregulować hamulec lub wymienić klocki hamulcowe.

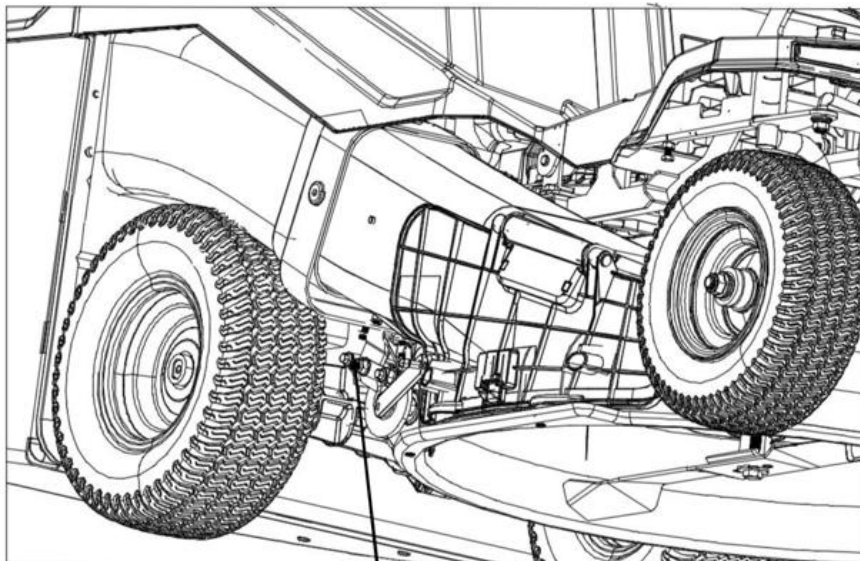
Metoda testowania:

1. Zaparkuj kosiarkę na poziomej nawierzchni asfaltowej lub betonowej i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Stań za kosiarką i pchnij ją do przodu. Jeśli tylne koła się obracają, należy wyregulować hamulec.
3. Jeżeli kosiarka nie może się całkowicie zatrzymać podczas hamowania na pochyłości, konieczna jest również regulacja hamulca.

Metoda regulacji:

1. Ramię hamulca znajduje się na skrzyni biegów, a regulować można jedynie nakrętki ramienia hamulca.

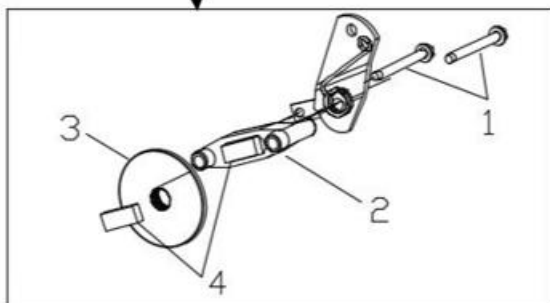
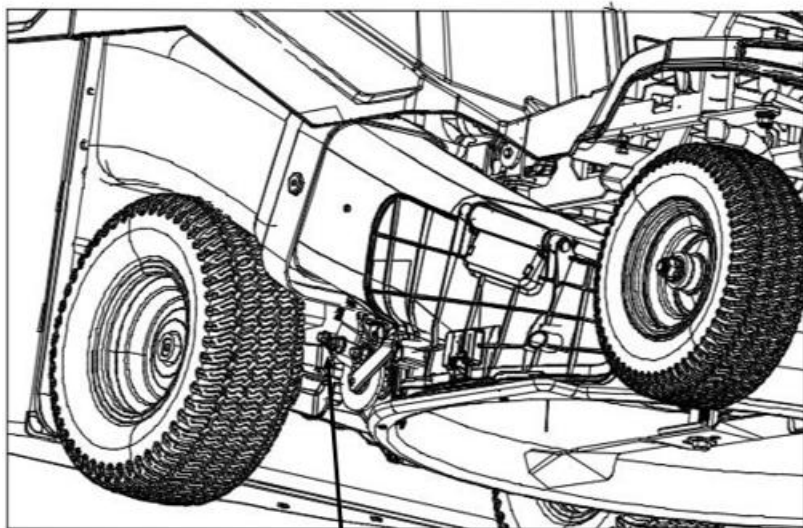
Obróć nakrętkę regulacyjną ramienia hamulca kluczem płaskim 13 mm do wewnątrz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, dokręcając ją o około 1/2 obrotu za każdym razem. Patrz rysunek poniżej.



Nakrętka regulacyjna ramienia hamulca

2. Następnie sprawdź skuteczność hamowania kosiarki, którą można wykonać zgodnie z metodami testowymi opisanymi wcześniej.
3. Jeżeli skuteczność hamowania nadal nie jest zadowalająca, należy powtórzyć powyższą operację, aż do momentu, gdy skuteczność hamowania będzie zgodna z wymaganiami.

4. Jeśli po ustawieniu nakrętki ramienia hamulca do pozycji krańcowej skuteczność hamowania nadal nie jest zadowalająca, należy wymienić klocki hamulcowe. Najpierw należy zdemontować części w kolejności 1, 2 i 3, jak pokazano na rysunku poniżej, a następnie wymienić je na części nowego klocka hamulcowego .



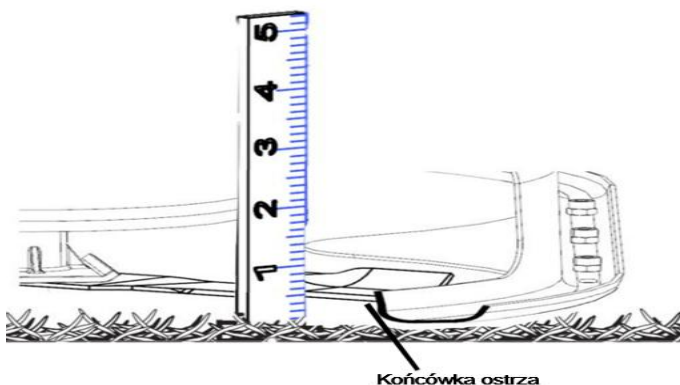
REGULACJA WYSOKOŚCI GŁOWICY TNAĄCEJ

Jeśli trawnik jest nierówno koszony po użyciu kosiarki, oznacza to, że należy wyregulować wysokość głowicy tnącej. Przed podjęciem decyzji o regulacji wysokości głowicy tnącej należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest prawidłowe lub że rowek bieżnika znajduje się na zalecanej wysokości, a następnie napompować oponę o niższym ciśnieniu.

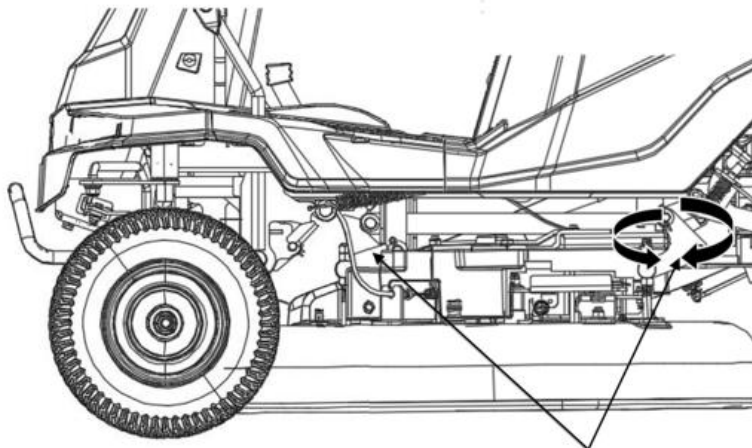
Uwaga: Przed dokonaniem pomiaru i regulacji przodu i tyłu należy sprawdzić wyrównanie wysokości lewej i prawej strony i w razie potrzeby je wyregulować.

Przed rozpoczęciem:

1. Wyłącz zasilanie, wyjmij kluczyk ze stacyjki i włącz hamulec postojowy,
2. Podnosząc dźwignię, obniż wysokość głowicy tnącej do najniższego poziomu.
3. Zdejmij podstawę rury zbierającej trawę zgodnie z krokami demontażu głowicy tnącej przedstawionymi na rysunku w dziale Wymiany noża kosiarki.
4. Obróć ostrze tak, aby jego końcówka była skierowana w stronę boku kosiarki.
5. Zmierz odległość między lewym i prawym końcem łopaty a podłożem. Jeśli różnica wysokości między dwoma końcami łopaty a podłożem jest większa niż 1/8 cala (3 mm), należy wyregulować wysokość po obu stronach.



3. Po stronie, która wymaga regulacji, odkręć nakrętkę regulacyjną, jak pokazano na rysunku poniżej.



Obrót nakrętki w górę może obniżyć wysokość głowicy tnącej, natomiast obrót w dół może ją podnieść.

4. Obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść głowicę tnącą, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją obniżyć. Reguluj nakrętkę co pełny obrót.

Wysokość głowicy tnącej zmieni się o około 1/16 cala.

Uwaga: W przypadku podniesienia boku, należy najpierw dokręcić nakrętkę regulacyjną u dołu. W przypadku opuszczenia, należy najpierw dokręcić nakrętkę u góry.

5. Zmierz ponownie. Kontynuuj regulację i pomiar, aż różnica wysokości między bokami wyniesie mniej niż $\leq 1/8$ cala (około 3,2 mm).

6. Po zakończeniu regulacji należy ponownie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą przed odkręcaniem, aby zabezpieczyć głowicę tnącą (przed odkręceniem należy wstępnie dokręcić nakrętkę u dołu, w przeciwnym razie wysokość głowicy tnącej ulegnie zmianie).

Regulacja wysokości przód / tył.

Uwaga: Przed przystąpieniem do regulacji przodu i tyłu należy najpierw wyregulować różnicę wysokości pomiędzy lewą i prawą stroną głowicy tnącej, jak opisano na poprzednich stronach instrukcji obsługi.

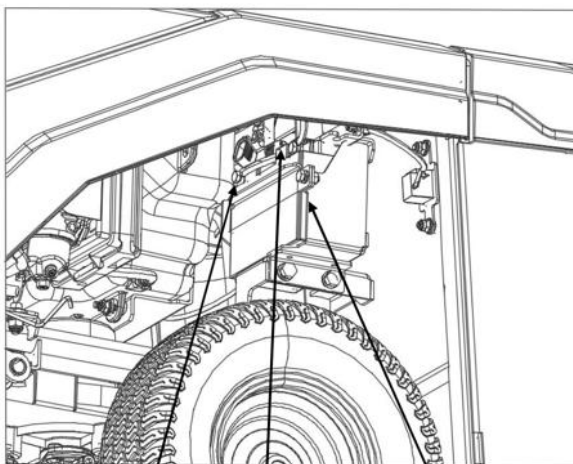
1. Skieruj ostrze do przodu i do tyłu kosiarki, aby najniższy punkt końcówki ostrza w kierunku przednim znajdował się w odległości 31mm \pm 5mm od podłoża. Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, najwyższa pozycja końcówki ostrza za głowicą tnącą powinna znajdować się od 5 mm do 9,5 mm nad podłożem w kierunku przodu kosiarki.
2. W razie konieczności regulacji należy obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść, lub w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby obniżyć wysokość dolnej krawędzi głowicy tnącej od podłoża. Wysokość głowicy tnącej zmienia się o około 3,2 mm (1/8 cala) przy każdym obrocie nakrętki regulacyjnej. Uwaga: Upewnij się, że kierunek obrotu i liczba obrotów nakrętek regulacyjnych po obu stronach są takie same, aby uniknąć konieczności ponownej regulacji wysokości w lewo i w prawo.
3. Ponownie zmierz, czy różnica wysokości między lewą a prawą stroną końcówki ostrza wynosi \leq 1/8 cala (około 3,2 mm) oraz czy różnica wysokości między przednią a tylną końcówką ostrza wynosi od 1/5 cala (5 mm) do 3/8 cala (9,5 mm). Przednia końcówka ostrza powinna znajdować się niżej niż tylna. W przeciwnym razie kontynuuj regulację i pomiar, aż do spełnienia wymagań.
4. Ponownie dokręć nakrętkę regulacyjną, nie zmieniając wysokości głowicy tnącej.

(III) Ponowny montaż odbywa się poprzez odwrócenie kolejności uprzednio zdemontowanych komponentów.

WYMIANA AKUMULATORA

Uwaga: Akumulator ma napięcie 12 V i pojemność 6,5 Ah.

1. Ustaw kosiarkę na poziomej powierzchni, włącz hamulec postojowy, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.
2. Aby zdjąć płytę dociskową akumulatora, odkręć jedną śrubę od płyty dociskowej akumulatora.



Elektroda dodatnia (+) (-)
śruba montażowa śruba montażowa Śruba akumulatora
płyta dociskowa

3. Wyjmij akumulator z obudowy akumulatora, najpierw odłącz przewód ujemny akumulatora, a następnie odłącz przewód dodatni akumulatora.

Uwaga: Podczas pracy należy zachować ostrożność, nie dopuścić do kontaktu narzędzi z metalowymi częściami kosiarki, gdyż może to doprowadzić do zagrożenia pożarem na skutek zwarcia.

4. Wymień baterię na nową, zamontuj ją ponownie, postępując w odwrotnej kolejności niż przy demontażu, a następnie dokończ wymianę baterii (z zachowaniem prawidłowego podłączenia bieguna dodatniego i ujemnego).
Uwaga: Należy przestrzegać znaków ostrzegawczych umieszczonych na akumulatorze. Zużyta baterię należy utylizować zgodnie z lokalnymi i unijnymi przepisami.

Ostrzeżenie: 1. Nie otwierać ani nie uszkadzać akumulatora. Elektrolit wewnątrz akumulatora jest żrący i może uszkodzić oczy lub skórę. Połknięcie może spowodować zatrucie.

2. Nie utylizuj baterii poprzez spalanie, ponieważ mogą eksplodować. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi ewentualnych specjalnych instrukcji postępowania.

3. Gdy bateria nie jest używana, należy trzymać ją z dala od innych metalowych przedmiotów, takich jak spinacze do papieru, monety, klucze, gwoździe, śruby i inne drobne metalowe przedmioty, które mogą połączyć dodatni i ujemny biegun baterii. Zwarcie w baterii może spowodować oparzenia lub pożar.

4. Podczas obsługi akumulatora należy zachować ostrożność i nie zbliżać do dwóch zacisków akumulatora przedmiotów przewodzących prąd, takich jak pierścionki, bransoletki czy klucze, aby uniknąć oparzeń spowodowanych nagraniem akumulatora lub przewodnika.

Ostrzeżenie: Używanie baterii w ekstremalnych warunkach i temperaturach może spowodować wyciek. W przypadku kontaktu płynu ze skórą, należy natychmiast przemyć ją wodą z mydłem. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy przemywać je czystą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. Przestrzeżenie tej zasady może zmniejszyć ryzyko wypadku.

WYRZUCANIE JAKO ODPADY

Wyrzucenie kosiarki spalinowej

Ryzyko pożaru lub szkód środowiskowych! Unikaj szkód spowodowanych przez wyciekające materiały eksploatacyjne: opróżnij materiały eksploatacyjne przed utylizacją!

Kosiarki nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi! Utylizować kosiarkę w odpowiedni sposób. Aby uzyskać więcej informacji, skonsultuj się z lokalnymi usługami utylizacji odpadów. Przedmiotów oznaczonych symbolem widocznym obok, nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Taki stary sprzęt spalinowy, elektryczny i elektroniczny należy utylizować oddzielnie. Poprzez selektywną utylizację odsyłasz stary sprzęt do recyklingu lub do innych form ponownego wykorzystania. W ten sposób pomożesz w niektórych przypadkach uniknąć przedostania się szkodliwych materiałów do środowiska.



Wyrzucić opakowanie

Opakowanie chroni urządzenie przed uszkodzeniem podczas transportu.

Materiały opakowaniowe są zwykle dobierane w zależności od ich przyjazności dla środowiska i sposobu utylizacji i dlatego mogą być poddane recyklingowi. Przywrócenie opakowania do obiegu materiałowego oszczędza surowce i zmniejsza koszty utylizacji odpadów.

UWAGA

Części opakowań (np. folie, styropian) mogą być niebezpieczne dla dzieci. Ryzyko uduszenia!

Części opakowań należy trzymać z dala od dzieci i jak najszybciej je zutylizować.

DODATKOWE OSTRZEŻENIA

- Miejsce pracy powinno być oświetlone. Ciemne miejsca mogą być przyczyną wypadków.
- Urządzenie może być serwisowane tylko przez wykwalifikowanego serwisanta. Podczas naprawy lub wymiany należy stosować tylko oryginalne części zamienne GoodMajster Machinery. Dzięki temu mamy gwarancję bezpiecznej pracy urządzenia.
- Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy przestrzegać ogólnych zasad BHP i bezpieczeństwa podczas pracy.

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy poproś specjalistę o praktyczną demonstrację .

GWARANCJA

Gwarancja ma zastosowanie tylko wtedy, gdy produkt jest używany wyłącznie w sposób wskazany w instrukcji obsługi. Każde nadużycie produktu lub sposób jego użycia niezgodny z przeznaczeniem spowoduje unieważnienie gwarancji. Zwracany towar nie zostanie przyjęty, chyba, że zostanie zapakowany w oryginalnym opakowaniu i wraz z odpowiednim i wypełnionym formularzem zwrotnym. Nie ma to wpływu na prawa ustawowe. Niniejsza gwarancja nie obejmuje osób korzystających z urządzenia z drugiej ręki ani do

użytku komercyjnego, profesjonalnego, przemysłowego lub komunalnego.

Gwarancja producenta / importera udzielana jest na okres 24 miesięcy na podstawie zakupu przez osobę fizyczną zwaną konsumentem, oraz na okres 12 miesięcy dla firm i przedsiębiorstw lub na inny okres wskazany w warunkach gwarancji.

Podstawą do uznania gwarancji jest dołączenie dowodu zakupu.

WARUNKI GWARANCJI

Warunki gwarancji

1. Gwarancja – stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
2. Gwarancją bezpłatnej naprawy objęta jest wada urządzenia, które nie spełnia funkcji określonych w instrukcji obsługi ze względu na uszkodzenie, a przyczyna uszkodzenia wynika z wad materiałowych, montażowych.
3. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi: (*)
4. Zakup konsumentem:
 - 2 lata lub 500 motogodzin (w zależności co nastąpi wcześniej)
5. Zakup komercyjny:
 - 1 rok lub 500 motogodzin (w zależności co nastąpi wcześniej)
6. Obowiązek bezpłatnego zmontowania, uruchomienia i instruktażu użytkownika maszyny spoczywa na sprzedawcy, i winien odbyć się w obecności nabywcy przy zakupie stacjonarnym.

Bezpłatne uruchomienie sprzętu nie obejmuje kosztu użytych materiałów eksploatacyjnych, które ponosi nabywca.

Fakt przeprowadzenia ww. czynności winien być potwierdzony i odnotowany przez sprzedawcę. Dokument potwierdzający wykonanie powyższych czynności użytkownik winien zachować przez cały okres gwarancyjny.

7. Tabela okresów gwarancyjnych dla jednostek silnikowych

Producent silnika	Silnik / model	Zastosowanie	
		Konsumentckie	Komercyjne
RATO	Seria R	2 lata	1 rok
	Pozostałe modele	2 lata	1 rok
HONDA	GCV / GCVx	2 lata	90 dni
	GX-23/35, GXV-50, GXH-50, GXV-57	2 lata	1 rok
	GXV-160/530/630/660/690	3 lata	3 lata
Kawasaki	Wszystkie modele	2 lata	1 rok
Loncin	Seria LC	2 lata	1 rok
	Pozostałe modele	1 rok	1 rok
Zongshen	Wszystkie modele	1 rok	1 rok

maszyn

(*) Z ograniczeniami dla jednostek silnikowych zgodnie z pkt. 7.

Firma GoodMajster (DOMBUD RP sp. z o.o.) dla sprzętu oznaczonego w niniejszej karcie gwarancyjnej udziela gwarancji, że urządzenie jest wolne od wad materiałowych, montażowych. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej – obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

8. Czynności konserwacyjne, obsługowe, eksploatacyjne takie jak: czyszczenie filtra powietrza, wymiana oleju, czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej itp. Czynności opisane w instrukcji obsługi należą do obowiązków użytkownika i nie są obsługą gwarancyjną. Brak przeprowadzenia czynności konserwacyjnych może prowadzić do trwałego uszkodzenia maszyny oraz odmówienia wykonania nieodpłatnej naprawy gwarancyjnej. Czynności konserwacyjne są wykonywane w serwisie odpłatnie.

9. Zakup konsumentki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014 poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową. Wszelkie postanowienia dotyczące zakupu konsumentki zawarte w niniejszej karcie gwarancyjnej stosuje się również do osoby fizycznej zawierającej umowę bezpośrednio związaną z jej działalnością gospodarczą, gdy z treści tej umowy wynika, że nie posiada ona dla tej osoby charakteru zawodowego, wynikającego w szczególności z przedmiotu wykonywanej pracy a nie działalności gospodarczej, udośćnionego na podstawie przepisów o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

10. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia, wraz z dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup, w autoryzowanym zakładzie serwisowym lub miejscu zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

11. Zgłaszający reklamację winien podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu (Art. 23 ust. 1 pkt 3 Ustawy o Ochronie Danych Osobowych).

12. W przypadku niespełnienia któregokolwiek warunku określonego w punktach 1-12, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy.

13. Wybór sposobu usunięcia wady należy do gwaranta, który może naprawić rzecz poprzez naprawę lub wymianę uszkodzonej części lub wymianę towaru. Niezależnie od sposobu usunięcia wady gwarancja trwa dalej przedłużona o czas usunięcia wady przez gwaranta.

14. Gwarant za pośrednictwem autoryzowanego zakładu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z zakładem serwisowym.

15. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy. Gwarancja nie obejmuje przypadków losowych uszkodzeń niezależnych od warunków eksploatacji np. powódź, pożar, itd.

16. W przypadku naprawy odpłatnej reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, koszty związane ze spedycją lub koszty dojazdu serwisu.

17. Zakresem ochrony gwarancyjnej nie są objęte:

- a) czynności związane z montażem, uruchomieniem, konserwacją, przewidziane w instrukcji obsługi, do wykonania których zobowiązany jest użytkownik urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt,
- b) uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu (niezgodnej z instrukcją obsługi),
- c) uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania mieszanki paliwowej niezgodnej z instrukcją obsługi,
- d) uszkodzenia spowodowane przez użytkownika powstałe na skutek niewłaściwego przechowywania, transportu, nieprawidłowo wykonanych czynności konserwacyjno-naprawczych,
- e) uszkodzenia rzeczy powstałe w wyniku naturalnego zużycia będącego konsekwencją użytkowania rzeczy w

trakcie prawidłowej eksploatacji, w tym uszkodzenia powłok lakierniczych,

f) uszkodzenia akumulatorów, które powstały w wyniku ich nieprawidłowego użytkowania, przechowywania i ładowania,

18. Części i materiały nie objęte ochroną gwarancyjną, a zużycie których jest naturalną konsekwencją pracy:

- a) elementy eksploatacyjne np.: filtry, linki rozruchowe, świece zapłonowe, żarówki, koła jezdne, bębny i szczęki sprzęgłowe, sprzęgła i koła cierne, paski napędowe, śruby bezpieczeństwa, szczotki zbierające i zgarniające, maty wibracyjne, paski klinowe.
- b) elementy silnika: cylindry, tłoki, pierścienie, wał korbowy, łożyska, panewki, membrany gaźników,
- c) elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, paski, pompy hydrauliczne,
- d) inne elementy: klipy zabezpieczające, amortyzatory, łożyska, panewki, koła zębate, bezpieczniki przeciążeniowe, szczotki węglowe, cięgna i linki sterujące,
- e) elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.

19. Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną.

20. Użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku stwierdzenia: dokonania zmian konstrukcyjnych, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, **niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych** do których zgodnie z przepisami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

21. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych

22. Nabywca ma obowiązek podczas trwania okresu gwarancyjnego oddać maszynę 1 raz na przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie po upływnię 6-8msc użytkowania (od daty zakupu). (Przegląd techniczny jest odpłatny). W przypadku nie wykonania autoryzowanego przeglądu technicznego w okresie 6-8msc użytkowania, użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji.

GWARANT: GoodMajster (DOMBUD RP sp z o.o.)

**Ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń,**

**tel.: 56 400 00 56 / tel.kom.: 513-060-220 /
email: sklep@goodmajster.pl**

www.GoodMajster.com

PRAWA AUTORSKIE

Wszystkie materiały użyte w instrukcji obsługi są zastrzeżone przez GoodMajster (DOMBUD RP Golub-Dobrzyń).

Nie wolno wykorzystywać ich bez wiedzy GoodMajster. Znaki, loga, oraz schematy są zastrzeżone prawami autorskimi.

DOMBUD RP sp. z o.o.
ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń
NIP: 503-008-38-26
Tel. 56 400 00 56



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR. 24/ CE/25

1. Model produktu: GMM-RL61TES
2. Nazwa i adres producenta: DOMBUD RP sp. z o.o.
ul. Szosa Rypińska 26
87-400 Golub-Dobrzyń
3. **DEKLARUJE** z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
4. Przedmiot deklaracji: **Kosiarka samojezdna rider z silnikiem benzynowym (MR24EG-2)**

GMM-RL61TES (MR24EG-2)

Moc nominalna silnika: 4,5kW |

Szerokość cięcia: 610mm

Pojemność silnika: 224cm³

5. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego oraz dyrektywami EC:
EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-3:2013/A2:2018

6. **I niżej wymienionymi normami zharmonizowanymi:**

- EC 2006/42/EC
- EC 2000/147EC Annex VI
- EC 2005/88/EC

7. Informacje dodatkowe:

Produkt posiada oznaczenie CE

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 25

W wyniku w/w zgodności wyroby zostały wprowadzone do obrotu na rynku Unii Europejskiej. Deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeśli urządzenie, do którego odnosi się deklaracja, zostanie zmienione, przebudowane, lub będzie użytkowane nie zgodnie z instrukcją obsługi.

Golub-Dobrzyń 15.12.2025

.....
(miejsce i data wystawienia)

DOMBUD RP
ul. Szosa Rypińska 26, 87-400 Golub-Dobrzyń
REGON: 395185188 NIP: 5030083826
tel./fax: 56 683-65-43, 56 683-64-30

Piotr Dąbrowski

.....
(imie, nazwisko osoby upoważnionej)

PREZES

.....
(stanowisko)